



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 148 del 24/08/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D43D19000220002.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n.19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 37 del 30/09/2019 è stata approvata la VI variazione al bilancio di Previsione 2019-21;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 42 del 30/09/2019 si è preso atto della VI Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021

e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 187 del 20/09/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

che tra i progetti approvati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 100.000,00 finanziato con fondi regionali di cui alla deliberazione regionale n.1073/2019 - OCDPC n. 202/2014 e n.308/2015;

che con nota prot. 20499 del 05/11/2019 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi tra cui quello relativo al progetto "S.P. 15 di Calestano – Berceto, Miglioramento idraulico e opere di difesa spondale";

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1552 del 06/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" al professionista Geom. Luca Occhi iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma, al n.1998, titolare dell'omonimo studio tecnico, con sede in 43040 VARANO DE' MELEGARI (PR), via Martiri della Libertà n.70, COD. FISC. CCHLCU66T03G337F e P. IVA 01783390345, che ha offerto un ribasso del 5,02% sull'importo a base di gara di euro 4.705,00 corrispondente ad uno sconto di euro 236,19 e così per complessivi euro 5.724,55 (iva di legge al 22% e cassa geometri al 5% compresi);

Preso atto:

che il professionista incaricato ha redatto il progetto definitivo "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" di complessivi euro 100.000,00;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- 01 – Relazione Generale
- 02 – Relazione Tecnica e Specifica
- 03 – Considerazioni aspetti Geologici-Geotecnici
- 04 – Considerazioni aspetti Idraulico-Idrologici
- 05 – Disciplinare prestazionale
- 06 – Analisi prezzi
- 07 – Elenco prezzi
- 08 – Computo metrico
- 09 – Quadro economico
- 10 – Studio di inserimento urbanistico
- 11 – Stima incidenza manodopera
- 12 – Stima incidenza sicurezza
- 13 – Prime indicazioni e disposizioni piano di sicurezza e coordinamento

- 14.1 – Inquadramento catastale e CTR
- 14.2 – Inquadramento PSC
- 15.1.1 – Piano Quotato e Curve di livello – attuale – Strabi
- 15.1.2 – Profilo e sezioni – attuale – Strabi
- 15.2.1 – Piano Quotato e Curve di livello – attuale – Trurio
- 15.2.2 – Profilo e sezioni – attuale – Trurio
- 15.3.1 – Piano Quotato e Curve di livello – attuale – Giarole
- 15.3.2 – Profilo e sezioni – attuale – Giarole
- 16.1.1 – Planimetria e particolari - progetto – Strabi
- 16.1.2 – Profilo e sezioni – progetto – Strabi
- 16.2.1 – Planimetria e particolari - progetto – Trurio
- 16.2.2 – Profilo e sezioni – progetto – Trurio
- 16.3.1 – Planimetria e particolari - progetto – Giarole
- 16.3.2 – Profilo e sezioni – progetto – Giarole
- 17 – Studio di fattibilità ambientale
- 18 – Libretto GPS e Celerimetrico

che il progetto risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

<u>Descrizione</u>	<u>Importo in euro</u>
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	73.476,11
Oneri della Sicurezza	2.411,84
Importo a base di gara	75.887,95
Somme a disposizione	
Spese tecniche	4.692,25
Incentivi ex-merloni	1.517,76
Spese di gara, ANAC, bolli e arrotondamenti	174,40
Iva su lavori e spese tecniche	17.727,64
Totale somme a disposizione	24.112,05
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 31/03/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/10/2010
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/12/2020
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2021
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 31/12/2021
6	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D43D19000220002;

che il progetto riguarda l'esecuzione dei lavori di miglioramento idraulico consistenti nella realizzazione della difesa spondale a monte ed a valle e relativa platea tra le spalle dei tre ponti che attraversano i rii STRABI, TRURIO e GIAROLE, nel tronco della strada provinciale n. 15 di Calestano – Berceto, nei pressi della località Fugazzolo, in territorio del Comune di Berceto e consiste in:

<< 1 - RIO STRABI e RIO TRURIO: specificatamente si è ritenuto di poter eseguire la platea di protezione della fondazione dei due ponti dei suddetti rii, mediante getto di una soletta in calcestruzzo armato con doppia rete metallica, dello spessore di cm. 50 su magrone dello spessore di cm. 10, e di effettuare le difese spondali di monte e di valle, mediante posa di massi ciclopici in parte di recupero nel sito ed a completamento da cava locale, aventi un volume minimo di m³. 0,60, adeguatamente infissi nel terreno ed intasati con calcestruzzo nella sola parte dell'alveo sistemato, considerati idonei ad un migliore punto di vista sia paesaggistico che ambientale, ed infine di proteggere le spalle dei ponti in muratura, mediante una cordonatura in calcestruzzo armato avente uno spessore di cm. 25 ed un'altezza di cm. 25, dotata di angolare in ferro di sagoma ad "L", idonea a preservare la muratura della spalla dallo sbattimento dei sassi e dei massi trascinati dai rii, in funzione della importante pendenza esistente.

2 - RIO GIAROLE: anche per il ponticello di questo rio, viene riproposto lo stesso intervento, ma con soletta dello spessore di cm. 30, tale da collegarsi in quota all'esistente soletta, sempre in calcestruzzo, posta nell'ampliamento di valle di detto ponticello, con protezione delle spalle in muratura mediante una cordonatura in calcestruzzo armato avente uno spessore di cm. 20 ed un'altezza di cm. 25, sempre dotata di angolare in ferro di sagoma ad "L", idonea a preservare la

muratura della spalla dallo sbattimento dei sassi e dei massi trascinati dal rio, già fortemente intaccata. In detto ponticello saranno altresì eseguiti interventi di consolidamento delle spalle dello stesso, sia di monte che di valle, mediante intervento di cucì – scuci della muratura in sassi esistente e ripristino delle parti dissestate; Le opere di sistemazione spondale saranno completate con interventi di riordino del terreno, specie quello instabile, mediante profilatura e sagomatura del corpo arginale, precisando che non si reputano necessari interventi di particolare entità e movimento terra in quanto si è in presenza di affioramenti rocciosi che ne garantiscono la stabilità. Gli interventi di sistemazione riguarderanno altresì piccole sagomature e decespugliamento delle carraie sterrate esistenti di accesso ai rii, per un agevole accesso al cantiere>>;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma del professionista incaricato Geom. Luca Occhi;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare del regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi del D.Lgs. 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento precedere alla successiva fase di progettazione esecutiva;

Verificato:

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" (CUP D43D19000220002) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 100.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 100.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

di stabilire, altresì, che il RUP, in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare del regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

di dare atto che si provvederà quindi all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti;

di dare atto:

che la spesa di €. 100.000,00 - corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto - farà carico al Capitolo 216900220000 Manutenzione straordinaria strade provinciali, Titolo 2°, Cod. Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Cod. Programma 5 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali, del Bilancio 2020 prenotazione di spesa n.513/2020;

che la suddetta spesa è finanziata da contributo regionale assegnato con G.R. 1073/19 e OCDPC 308/2015 accertato al PEG cap. 14000140500 (Contributo regionale per calamità) Titolo 4^, Tipologia 200(Contributi agli investimenti) Codice Bilancio 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regione) Bilancio 2020 parte acc.282 riscritto per esigibilità posticipata con DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2104 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D43D19000220002. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 11/08/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2104 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O.
VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI
ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO -
MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. APPROVAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO. CUP D43D19000220002.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 21/08/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale