



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 173 del 24/09/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI STRATEGIE D'INDIRIZZO PROGETTUALE PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ VIABILISTICHE ESISTENTI E DI FUTURA POTENZIALE PREVISIONE NEL TRATTO DELLA S.P. 62R "DELLA CISA" RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI SORBOLO MEZZANI.

**IL PRESIDENTE**

Visto:

il Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 53 del 10/12/2019 immediatamente eseguibile;  
il Bilancio di Previsione 2020 – 2022 approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 54 del 20/12/2019 immediatamente eseguibile;  
il Piano Esecutivo di Gestione 2020 – 2022 approvato con Decreto del Presidente n. 36 del 24.02.2020;

**PREMESSO:**

che tra gli obiettivi dell'Amministrazione Provinciale vi è la promozione, a tutti i livelli, del miglioramento delle infrastrutture viarie del territorio provinciale che viene affrontato attraverso l'impegno della progettazione di opere di natura ordinaria e complessa, atte sia per il mantenimento della rete esistente, sia per il suo potenziamento, nonché lo studio delle eventuali problematiche ad esse collegate;

che la strada provinciale 62R "della Cisa" ha un'importanza strategica per la viabilità Regionale e le condizioni di traffico, riscontrabili in corrispondenza del tratto in esame della S.P. 62R,

presentano valori assoluti consistenti ed altresì caratterizzati da percentuali significative di traffico pesante, desumibili dal rilevamento effettuato dalla Provincia di Parma in corrispondenza della sezione di misurazione permanente (Sez.133) collocata in posizione equidistante tra la frazione di Chiozzola e l'abitato di Sorbolo e, più precisamente, in prossimità del tratto di viabilità prospiciente alla Corte Bergamina;

che la particolare conformazione geometrica del tracciato, confinato a sud-est dal sedime della linea ferroviaria Parma-Suzzara, le elevate velocità assunte dai flussi veicolari, le molteplici immissioni laterali presenti per consentire l'accesso sia alle diffuse abitazioni, sia ai comparti industriali e artigianali, sia ai passaggi a livello ancora attivi, concorrono a determinare oggettive condizioni di pericolo per l'utenza, spesso promotrici di elevati tassi di incidentalità, con conseguenze anche gravi;

che in questo specifico tratto stradale ricadono diverse intersezioni, parte delle quali esistenti e parte di futura programmazione.

che, conseguentemente, il comune di Sorbolo Mezzani intende avviare uno studio trasportistico per la definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R, chiedendo alla Provincia di Parma l'adesione all'iniziativa, nonché la compartecipazione alle spese;

PREMESSO INOLTRE:

che la Provincia di Parma con lettera prot. n° 5296 in data 27.02.2020 ha comunicato l'interesse a stipulare l'accordo con il Comune di Sorbolo Mezzani per avviare lo studio trasportistico in oggetto, in quanto riveste carattere strategico anche per la stessa Amministrazione Provinciale, e che si impegna a farsi carico delle spese, da ripartire in parti uguali;

Ritenuto pertanto

che la Provincia di Parma debba procedere all'approvazione della bozza di "Accordo di programma per la redazione di uno studio trasportistico finalizzato alla definizione di strategie d'indirizzo progettuale per la risoluzione delle criticità viabilistiche esistenti e di futura potenziale previsione nel tratto della S.P. 62R "della Cisa" ricadente nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani, tra gli abitati di Chiozzola e Sorbolo"

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Sentito il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

di approvare la bozza di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma e il Comune di Sorbolo Mezzani per regolamentare le modalità di esecuzione e l'erogazione del finanziamento dello studio di cui trattasi;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di finanziare la spesa per l'incarico professionale di redazione dello studio, comprensiva di oneri previdenziali ed I.V.A. di legge, per il 50% dell'importo totale, nel limite massimo di € 21.569,60 da erogare secondo le modalità inserite nell'accordo;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di comunicare il presente atto al Comune Sorbolo Mezzani;

di confermare la spesa di € 21.569,60 al capitolo 515200107000 Servizio Viabilità – Trasferimenti a Comuni, titolo 1, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità e Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.1.04.01.02.003 (trasferimenti correnti a Comuni) del bilancio di previsione 2020 – 2022, annualità 2020;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2020;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale

ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/90 E S.M.I.

PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI STRATEGIE D'INDIRIZZO PROGETTUALE PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ VIABILISTICHE ESISTENTI E DI FUTURA POTENZIALE PREVISIONE NEL TRATTO DELLA S.P. 62R "DELLA CISA" RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI SORBOLO MEZZANI, TRA GLI ABITATI DI CHIOZZOLA E SORBOLO – 1^ FASE

TRA

IL COMUNE DI SORBOLO MEZZANI, di seguito denominato anche "Comune", con sede in \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato nel presente atto da \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_

LA PROVINCIA DI PARMA, di seguito denominata anche "Provincia", con sede in \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentata nel presente atto da \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_

PREMESSO che:

- la strada provinciale 62R "della Cisa" ha un'importanza strategica per la viabilità Regionale;
- le condizioni di traffico, riscontrabili in corrispondenza del tratto in esame della S.P. 62R, presentano valori assoluti consistenti ed altresì caratterizzati da percentuali significative di traffico pesante, come desumibili dal rilevamento effettuato dalla Provincia di Parma in corrispondenza della sezione di misurazione permanente (Sez.133) collocata in posizione equidistante tra la frazione di Chiozzola e l'abitato di Sorbolo e, più precisamente, in prossimità del tratto di viabilità prospiciente alla Corte Bergamina;
- la particolare conformazione geometrica del tracciato, confinato a sud-est dal sedime della linea ferroviaria Parma-Suzzara, le elevate velocità assunte dai flussi veicolari, le molteplici immissioni laterali presenti per consentire l'accesso sia alle diffuse abitazioni, sia ai comparti industriali e artigianali, sia ai passaggi a livello ancora attivi, concorrono a determinare oggettive condizioni di pericolo per l'utenza, spesso promotrici di elevati tassi di incidentalità, con conseguenze anche gravi;
- In questo contesto urge, pertanto, procedere con particolare attenzione affinché sia avviato un processo di analisi e valutazione delle caratteristiche trasportistiche e geometriche funzionali di ogni singola intersezione esistente e di futura previsione;
- tutto ciò per garantire che i futuri interventi di potenziamento di questo importante tratto di viabilità possano realmente conseguire il miglioramento non solo del livello di servizio e di capacità del singolo nodo, ma anche dell'intero tratto che si sviluppa nel territorio comunale di Sorbolo Mezzani;
- l'attuazione di questo obiettivo si afferma oggi con maggiore urgenza proprio in ragione del ruolo strategico che la viabilità in esame assume nei confronti della rete stradale regionale;
- nel medio periodo, infatti, anche la rete stradale ricadente nel quadrante nord-ovest della regione sarà oggetto di un forte rafforzamento infrastrutturale, avente la finalità di completare il corridoio cispadano mediante la realizzazione delle molteplici viabilità di adduzione correlate al futuro esercizio dell'Autostrada Regionale Cispadana;

PREMESSO, inoltre, che:

- l'ambito oggetto di studio può essere identificato nel tratto di S.P. 62R compreso tra la frazione di Bogolese e il ponte sul torrente Enza posto a sud-est dell'abitato di Sorbolo;
- in questo specifico tratto stradale ricadono le seguenti intersezioni, parte delle quali esistenti e parte di futura programmazione:
  - 1) Intersezione canalizzata esistente tra Via Guglielmo Marconi (tratto urbano della S.P. 62R) e Via I° Maggio;
  - 2) Intersezione semaforizzata esistente tra via Guglielmo Marconi (tratto urbano della S.P. 62R) e le Vie Venezia (tratto urbano della S.P. N° 73) e Antonio Gramsci, oggetto di radicale riqualificazione geometrica e funzionale per eliminazione dell'attuale passaggio a livello;
  - 3) Intersezione canalizzata esistente tra Via Guglielmo Marconi (tratto urbano della S.P. 62R) e Via XXV Aprile;
  - 4) Nuova rotatoria di progetto sulla S.P. 62R, in corrispondenza dell'immissione sulla strada provinciale della nuova viabilità a servizio dell'Ambito denominato "NU1.1";
  - 5) Immissione esistente della Strada Comunale Croce dei Morti sulla S.P. 62R;
  - 6) Intersezione canalizzata esistente tra la S.P. 62R) e Via Enzo Ferrari;
  - 7) Intersezione canalizzata esistente tra la S.P. 62R e Via Caduti del Lavoro (prolungamento Via Forlanini nel tratto S.P. 72 di Mezzani - S.P. 62R);
  - 8) Intersezione canalizzata esistente tra la S.P. 62R e le Strade di Chiozzola in Bogolese e Viazza di Beneceto;
- in ragione dei differenti contesti insediativi, che contraddistinguono le relazioni trasportistiche dei nodi oggetto di studio, è possibile riconoscere, nel tratto stradale in esame, tre diverse condizioni di esercizio a cui si ritiene possano corrispondere altrettante configurazioni funzionali omogenee;
- in particolare, le condizioni al contorno e le prossimità stesse di alcuni nodi rispetto ad altri, determinano dei sub-sistemi funzionali del tutto o in parte indipendenti tra loro e la cui attuazione possa essere programmata con differenti criteri di priorità esecutiva;
- è possibile, quindi, definire una ripartizione del tratto stradale in esame in tre differenti ambiti funzionali, e più precisamente:
  - Ambito "A", ove ricadono le intersezioni 1, 2 e 3 di cui al precedente elenco;
  - Ambito "B", contraddistinto unicamente dalla futura intersezione a rotatoria dell'Ambito denominato "NU1.1";
  - Ambito "C", ove ricadono le intersezioni 5, 6, 7 e 8 di cui al precedente elenco;
- tale considerazione trova ulteriore giustificazione anche se ci si rapporta alla scala di area vasta, ove si riscontra, come già anticipato, un'importante programmazione infrastrutturale dell'intero quadrante nord- ovest regionale;
- in relazione a quanto circostanziato, lo studio sarà contraddistinto da un'articolazione argomentativa che, operando una corretta contestualizzazione degli interventi a carattere locale rispetto alle trasformazioni infrastrutturali di area vasta, consentirà di formulare le strategie d'indirizzo progettuale suddivise nei tre ambiti di cui si è detto, sviluppando per ciascuno di essi gli opportuni approfondimenti di carattere trasportistico, con la finalità di delineare, seppure in termini preliminari, le caratteristiche geometriche e funzionali di ogni singolo nodo, ricercando soluzioni sia compatibili con il contesto insediativo e sociale, sia sostenibili in termini ambientali ed economici, sia programmabili ed attuabili nel rispetto delle priorità e delle risorse disponibili;
- tale suddivisione, in ragione proprio dell'interdipendenza delle opere di potenziamento infrastrutturale ricadenti nei tre differenti contesti d'intervento ("A", "B" e "C"), consentirà di dare avvio alla redazione anche di singoli approfondimenti per ogni singolo ambito;

- alla luce dell'oggettiva interdipendenza dei nodi e dell'evidenza di tre differenti ambiti funzionali, si ritiene di procedere con uno studio che possa sviluppare gli approfondimenti trasportistici e le correlate attività di elaborazione delle strategie d'indirizzo progettuale per gradi;
- operare in questi termini consentirà di investire le risorse economiche necessarie per la redazione dello Studio in modo commisurato alle priorità;
- proprio sulla base di queste ultime considerazioni, vi è la necessità di dare luogo, in prima istanza, ad uno studio avente lo scopo di delineare le azioni risolutive rispetto alle criticità trasportistiche che contraddistinguono l'ambito "A".

Tutto ciò premesso

## SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### Art. 1

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente atto e costituiscono patto fra le parti.

### Art. 2

Lo studio oggetto del presente accordo si articolerà nelle seguenti fasi:

- 1) Attività propedeutiche alla formazione dei contenuti dello Studio di verifica geometrica, funzionale ed economica afferente alle intersezioni ricadenti nell'ambito "A";
- 2) Redazione dello Studio di verifica geometrica, funzionale ed economica afferente alle intersezioni ricadenti nell'ambito "A", a sua volta suddiviso in:
  - 2.1) Campagna di misurazione dei dati di traffico, con individuazione delle Origini/Destinazioni dei flussi veicolari;
  - 2.2) Stima della nuova domanda di trasporto dell'ambito: analisi trasportistiche, microsimulazione e analisi di sensitività all'incremento della domanda;
  - 2.3) Definizione delle strategie d'indirizzo progettuale e relativa verifica geometrica, funzionale ed economica.

Gli enti sottoscrittori del presente accordo si impegnano, ognuno per la sua parte, secondo i patti previsti negli articoli che seguono.

### Art. 3

Il Comune si impegna a:

- affidare l'incarico per la redazione dello studio di cui trattasi nel rispetto delle norme vigenti in materia di incarichi professionali (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.);
- stipulare con il professionista o società incaricato/a apposito disciplinare d'incarico recante le condizioni tecnico economiche per la redazione dello studio;
- mettere a disposizione del soggetto incaricato tutta la documentazione tecnica disponibile relativamente allo stato attuale dei luoghi in formato editabile;

- fornire l'opportuna collaborazione per promuovere le eventuali attività di confronto con i soggetti istituzionali e non, interessati alle azioni di rigenerazione urbana conseguenti o correlate allo studio;
- vigilare, tramite il proprio responsabile del procedimento, sulla corretta esecuzione del servizio;
- provvedere alle azioni conseguenti alla stipula del disciplinare d'incarico e alla consegna definitiva dello studio (liquidazione dei compensi, approvazione studio), previa accettazione dei contenuti da parte di entrambi gli enti sottoscrittori;
- trasmettere copia dello studio alla Provincia per gli adempimenti di propria spettanza (approvazione) entro 15 gg. dalla consegna;
- finanziare la spesa per l'incarico professionale di redazione dello studio, comprensiva di oneri previdenziali ed I.V.A. di legge, per il 50% dell'importo totale, nel limite massimo di € 21.569,60.

#### Art. 4

La Provincia si impegna a:

- finanziare la spesa per l'incarico professionale di redazione dello studio, comprensiva di oneri previdenziali ed I.V.A. di legge, per il 50% dell'importo totale, nel limite massimo di € 21.569,60;
- trasferire al Comune le risorse secondo la seguente cadenza temporale:
  - o 50% entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;
  - o 50% entro 15 giorni dall'approvazione dello studio;
- approvare lo studio, previa accettazione dei contenuti da parte di entrambi gli enti sottoscrittori.

#### Art. 5

Gli enti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare l'avanzamento dello studio, adottando, ciascuno per la parte di propria competenza, i provvedimenti necessari secondo i rispettivi ordinamenti.

#### Art. 6

Il presente atto viene redatto in unico originale.

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse intervenire sarà competente il Foro di Parma.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le parti contraenti eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

#### Art. 7

Il presente accordo è esente dall'imposta di bollo in modo assoluto, ai sensi della Tabella annessa al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, e successive modificazioni; per esso, inoltre, non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella di cui al d.p.r. 26 aprile 1986, n. 131, e successive modificazioni.

Data:.....

Per il Comune di Sorbolo Mezzani

.....

Per la Provincia di Parma

.....





**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2360 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI STRATEGIE D'INDIRIZZO PROGETTUALE PER LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ VIABILISTICHE ESISTENTI E DI FUTURA POTENZIALE PREVISIONE NEL TRATTO DELLA S.P. 62R "DELLA CISA" RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI SORBOLO MEZZANI. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 23/09/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **2360 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI -  
ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO  
FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI STRATEGIE D'INDIRIZZO PROGETTUALE PER LA  
RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ VIABILISTICHE ESISTENTI E DI FUTURA POTENZIALE  
PREVISIONE NEL TRATTO DELLA S.P. 62R "DELLA CISA" RICADENTE NEL TERRITORIO  
COMUNALE DI SORBOLO MEZZANI.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 23/09/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**