



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 185 del 08/10/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D33D19000160002.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n.19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 37 del 30/09/2019 è stata approvata la VI variazione al bilancio di Previsione 2019-21;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 42 del 30/09/2019 si è preso atto della VI Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 187 del 20/09/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

che tra i progetti approvati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 100.000,00 finanziato con fondi regionali di cui alla deliberazione regionale n.1073/2019 - OCDPC n. 202/2014 e n.308/2015;

che con nota prot. 20499 del 05/11/2019 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi tra cui quello relativo al progetto "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE";

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1593 del 10/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" alla professionista Ing. Jr. Maria Chiara Busani iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, sezione B, al n. 004/B, titolare dell'omonimo studio tecnico, con sede in Varano de' Melegari località Viazzano, via Roma n. 7, partita iva: 01991140342, che ha offerto un ribasso del 2,50% sull'importo a base di gara di euro 12.212,78 corrispondente ad uno sconto di euro 305,32 e così per complessivi euro 15.108,19 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

Preso atto:

che il professionista incaricato ha redatto il progetto definitivo "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" di complessivi euro 150.000,00;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A – Relazione e documentazione fotografica
- B1 – Disegno stato di fatto
- B2 – Disegno di progetto
- C – Elaborato economico
- D – Disciplinare descrittivo e prestazionale
- E – Relazione paesaggistica semplificata
- F – Studio di fattibilità ambientale
- G – Prime indicazioni di sicurezza

che il progetto risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta	€ 108.724,24
B	Oneri della sicurezza	€ 1.087,24
C	Totale opere a base di appalto	€ 109.811,48
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22%	€ 24.158,53
E	Spese tecniche iva c.	€ 15.999,99
F	Contributo ANAC	€ 30,00
G	Totale somme a disposizione	€ 40.188,52
H	Totale generale QTE	€ 150.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 30/06/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/03/2021
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2022
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 31/12/2022
6	Direzione lavori	Entro il 31/12/2022

7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2022
---	--	---------------------

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D33D19000160002;

che il progetto riguarda l'esecuzione di nuova difesa in massi ciclopici cementati lungo la S.P. 116 dei Cento Laghi nel Comune di Corniglio in sponda sinistra del Torrente Parma in prossimità della centrale idroelettrica di Marra, al Km 5+800: l'opera avrà altezza totale di 4,50 m dall'estradosso della berma e profondità della berma stessa pari a m 2.50 per una lunghezza complessiva di m 68,50; nel dettaglio l'intervento consisterà in: - Interventi di taglio del materiale vegetale; - Scavi per riprofilatura scarpata e preparazione piani d'appoggio dei massi; il materiale sarà in parte riutilizzato per il riempimento a monte della scogliera con posa di uno strato di almeno 25 cm di terreno vegetale da sottoporre ad inerbimento ed in parte disposto nelle adiacenze; - Realizzazione di difesa spondale costituita da massi ciclopici cementati (peso da 1000 a 3000 kg per l'elevazione e peso maggiore di 3000 kg per la berma), in parte recuperati nel corso degli scavi o in alveo nel raggio di 150 m ed in parte provenienti da cava; - si prevede il posizionamento di tubi in polipropilene di drenaggio disposti a quinconce;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma del professionista incaricato Ing. Jr. Maria Chiara Busani;

Ritenuto necessario indire con prot. n° 19427 del 03/09/2020 apposita Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da parte delle diverse amministrazioni interessate al procedimento connesso all'intervento;

Preso atto che la Conferenza di Servizi si è conclusa con esito favorevole in data 21/09/2020 trasmettendo agli Enti interessati con prot. n° 21585 del 28/09/2020 il verbale conclusivo della medesima, unitamente ai pareri emessi dagli Enti e considerato che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n° 241/90 s.m.i., è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

Preso atto inoltre che ai sensi del D.Lgs. 50/2016 s.m.i è compito del responsabile unico del procedimento precedere alla successiva fase di progettazione esecutiva;

Verificato:

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di

sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" (CUP D33D19000160002) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 150.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 150.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti;

di dare atto:

che la spesa di €. 150.000,00 farà carico al quadro tecnico economico complessivo del progetto, come da DP.187/2019187/2019, contabilizzato al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 514 reiscritta per esigibilità posticipata a seguito del DP./2002 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che la suddetta spesa è finanziata con contributo regionale assegnato con G.R. 1073/19 e OCDPC 308/2015 accertato al PEG cap. 14000140500 (Contributo regionale per calamità) Titolo 4^, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regione) Bilancio 2020 parte acc.282 reiscritto per esigibilità posticipata con DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2432 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D33D19000160002. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 08/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2432 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O.
VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI
ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI
PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E
RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP
D33D19000160002.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 08/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**