



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 204 del 22/10/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ALTRESI' COMPORTANTE APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B12000070007;

che con Decreto del Presidente n. 262 del 22/11/2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2022 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 53 del 10/12/2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022

che con Deliberazione di Consiglio n. 54 del 20/12/2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che il PEG Pluriennale 2020-2022 è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 36 del 24/02/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’intesa (Fase 1) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d’intesa (Fase 2) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al Protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è stato previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che per i sopracitati ulteriori interventi non era stata avviata alcuna attività di progettazione;

che il Comune di Sissa Trecasali ha chiesto di studiare la possibilità di modificare con soluzioni alternative i percorsi stradali previsti dal Protocollo approvato nel 2005, viste le mutate condizioni socio-economiche e la non realizzazione del 2° lotto autostradale, per poi sottoporli all’approvazione dell’Autorità competente;

che è stato quindi avviato un progetto di fattibilità tecnico ed economica per analizzare i vari percorsi alternativi e le nuove opere anche di mitigazione ambientale con tutte le valutazioni previste dall’art. 14 del DPR 207/10 e dall’art. 23 del D.lgs 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 393 del 19/14/2017 sono state affidate le prestazioni relative al progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi di cui sopra, ai sensi dell’art. 14 del DPR 207/10 ancora in vigore alla Società di Ingegneria A.I.ERRE Engineering S.r.L. 10, Strada

Cavagnari. – 43100 Parma P.IVA 01720770344 per un importo contrattuale pari a € 25.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 31.720,00 di cui quota parte per €. 13.923,08;

che si è disposto pertanto di procedere alla redazione di progetto di fattibilità tecnico economica, come da lettera inviata a SALT – Tronco Autocisa con prot. n. 31655 del 23/11/2017, a firma congiunta della Provincia di Parma e del Comune di Sissa Trecasali;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1185/2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016;

che con la medesima Determinazione Dirigenziale n. 1185/2017 è stata approvata, d'intesa con il Comune di Sissa Trecasali, la suddivisione dell'opera nei seguenti tre distinti lotti, in quanto essendo le opere variamente distribuite sul territorio, tale suddivisione consentiva di rispettare i tempi previsti dal Protocollo di intesa suddetto:

- PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada, per complessivi € 4.891.000,00;
- Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05), per complessivi € 4.135.000,00;
- PR04 Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro, per complessivi € 2.116.829,44;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 1233 del 04/12/2017 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale relativo alla "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRENSIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI: " PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA", alla società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma) - Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347 per un importo contrattuale pari a € 38.400,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 48.721,92;

che a seguito della necessità di apportare alcune modifiche al progetto di cui trattasi in funzione della proposta prot. n. 22614 del 13/08/2019 avanzata dal Comune di Sissa – Trecasali, con Determinazione Dirigenziale n. 295 del 26/03/2020 è stata autorizzata una modifica contrattuale dell'incarico in oggetto, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b del d.lgs 50/2016, per un importo di € 3.220,00 oltre IVA e oneri per un totale e. 4.085,63;

CONSIDERATO

che i Protocolli di intesa sottoscritti prevedono un'anticipazione per le spese tecniche pari a € 471.270,00 approvato con G.P. 93/2012 e € 302.184,88 approvato con G.P. 122/2014;

che sui fondi anticipati di cui sopra sono state impegnate le seguenti spese tecniche:

- Determinazione Dirigenziale n. 393/2017 – redazione studio di fattibilità - Società di Ingegneria A.I.ERRE Engineering S.r.l. - € 13.923,08 (oneri ed IVA inclusi) – quota parte;
- Determinazione Dirigenziale n. 1233/2017 – redazione progetto definitivo ed esecutivo – G.T. Engineering S.r.l. - € 48.721,92 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1441/2017 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Abacus - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.024,69 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 1443/2017 – Studio di prefattibilità ambientale – ArtAmbiente srl -quota parte sull'intervento in oggetto € 20.282,31 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 451/2018 – Integrazione per studio geologico – ArtAmbiente srl -quota parte sull'intervento in oggetto € 5.445,29 (oneri ed IVA inclusi);

- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 2.061,49;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 7.409,55 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 371/2019 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 593/2018 – Incarico per elaborati urbanistici – Collettivo di Urbanistica - quota parte sull'intervento in oggetto € 3.847,41 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 267/2020 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi per frazionamenti – € 12.624,56 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 295/2020 – integrazione per redazione progetto definitivo ed esecutivo – G.T. Engineering S.r.l. - € 4.085,63 (oneri ed IVA inclusi);

per un totale di € 119.547,93;

CONSIDERATO INOLTRE

che con Determinazione Dirigenziale n. 586/2020, all'interno del QTE di € 4.891.000, sono state affidate le prestazioni relative alla valutazione del rischio bellico residuo alla Società Sogelma s.r.l. con sede in Via G. Ambrosoli n.73 – 50018 Scandicci (FI) P.iva 01481370482 per una quota parte di € 10.927,30 (oneri ed IVA inclusi);

che con Determinazione Dirigenziale n. 286/2020, all'interno del QTE di € 4.891.000, è stata approvata una modifica contrattuale della prestazione dello Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346 con sede Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma, di un importo di € 2.283,84 quota parte (oneri ed IVA inclusi);

che con Determinazione Dirigenziale n. 659/2020 all'interno del QTE di € 4.891.000, sono state affidate le prestazioni per l'accertamento delle caratteristiche chimiche delle terre e rocce da scavo, finalizzato alla verifica della qualità ambientale dei terreni da gestire come sottoprodotto, secondo quanto stabilito dal D.P.R. 120/2017 e dal D.lgs. 152/2006 e s.m.i. allo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346, con sede Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma, per un importo di € 3.108,56 (oneri ed IVA inclusi) come quota parte;

DATO ATTO

che il progetto definitivo in oggetto è composto dai seguenti elaborati:

A - PARTE GENERALE

- A.00 ELENCO ELABORATI - Agosto 2019 2
- A.01 RELAZIONE GENERALE - Agosto 2019 2
- A.02 RELAZIONE IDRAULICA - Marzo 2018 0
- A.03 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE - Marzo 2018 0
- A.04 STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - Marzo 2018 0
- A.05 ELENCO PREZZI UNITARI - Agosto 2019 1
- A.06 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - Agosto 2019 2
- A.07 QUADRO ECONOMICO - Agosto 2019 2
- A.08 COROGRAFIA 1:5000 Agosto 2019 1
- A.09 STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE - Aprile 2020 2
- A.10 STUDIO D'INCIDENZA (D.G.R. N. 1191/07) - Aprile 2020 2

B - STATO DI FATTO

- B.01 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO tav.1 Raccordo S.P.10 1:500 Marzo 2018 0
- B.02 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
- B.03 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO tav.3 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0

B.04 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO tav.4 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
B.05 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO tav.5 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0

C- PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

C.00 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO 1:2000 Agosto 2019 1
C.01 PLANIMETRIA DI PROGETTO tav.1 Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1
C.02 PLANIMETRIA DI PROGETTO tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.03 PLANIMETRIA DI PROGETTO tav.3 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.04 PLANIMETRIA DI PROGETTO tav.4 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.05 PLANIMETRIA DI PROGETTO tav.5 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.06 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO tav.1 Raccordo S.P.10 1:1000 Marzo 2018 0
C.07 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:1000 Marzo 2018 0
C.08 PROFILO LONGITUDINALE tav.1 Raccordo S.P.10 1:1000/100 Marzo 2018 0
C.09 PROFILO LONGITUDINALE tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:1000/100 Marzo 2018 0
C.10 FASCICOLO DELLE SEZIONI TRASVERSALI n°1 Raccordo S.P.10 1:200 Marzo 2018 0
C.11 FASCICOLO DELLE SEZIONI TRASVERSALI n°2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:200 Marzo 2018 0
C.12 SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI 1:100 Agosto 2019 2
C.13 PLANIMETRIA IDRAULICA tav.1 Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1
C.14 PLANIMETRIA IDRAULICA tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.15 PLANIMETRIA IDRAULICA tav.3 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.16 PLANIMETRIA IDRAULICA tav.4 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.17 PLANIMETRIA IDRAULICA tav.5 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.18 PARTICOLARI IDRAULICI varie Marzo 2018 0
C.19 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA tav.1 Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1
C.20 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.21 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA tav.3 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.22 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA tav.4 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.23 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA tav.5 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.24 PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1
C.25 PLANIMETRIE DELLE INTERFERENZE tav.1 Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1
C.26 PLANIMETRIE DELLE INTERFERENZE tav.2 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Marzo 2018 0
C.27 PLANIMETRIE DELLE INTERFERENZE tav.3 Raccordo S.P.10 1:500 Marzo 2018 0
C.28 PLANIMETRIE DELLE INTERFERENZE tav.4 Raccordo Autostazione Parma nord 1:500 Agosto 2019 1
C.29 PLANIMETRIE DELLE INTERFERENZE tav.5 Raccordo S.P.10 1:500 Agosto 2019 1

D – SICUREZZA

D.01 AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA REDAZIONE DEL P.S.C. - Marzo 2018 0

E - ESPROPRI

E.01 PIANO PARTICELLARE 1:2000 Agosto 2019 1
E.02 ELENCO DITTE - Agosto 2019

che come si evince dal seguente Quadro Tecnico Economico dell'intervento, la spesa complessiva risulta pari ad € 4.891.000,00 (importi indicati in Euro):

A) LAVORI IN APPALTO	
1) Lavorazioni	€ 2.380.129,95
2) Oneri per la sicurezza	€ 80.000,00
TOTALE A)	€ 2.460.129,95
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1) I.V.A. 22% su A	€ 541.228,59
2) Spese tecniche (comprese I.V.A. e oneri)	€ 250.000,00
3) Acquisizione aree (espropri, frazionamenti, spese notarili, legali, trascrizione, IVA)	€ 1.000.000,00
4) Risoluzione interferenze pubblici servizi iva c.	€ 400.000,00
5) Incentivi ex art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 44.282,34
6) Imprevisti e arrotondamenti iva c.	€ 159.359,12
7) Spese varie (contributo ANAC, ecc.)	€ 6.000,00
8) Prove di laboratorio (compresa IVA)	€ 30.000,00
TOTALE B)	€ 2.430.870,05
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 4.891.000,00

che è stato valutato il seguente cronoprogramma:

Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1 Programmazione	Entro il 31/12/2019
2 Progettazione esecutiva	Entro il 31/01/2021
3 Affidamento	Entro il 31/07/2021
4 Fine lavori	12 mesi dalla consegna

DATO ATTO, INOLTRE

che, prevedendo il progetto l'occupazione permanente di superfici di proprietà privata - e dovendosi di conseguenza garantire la sussistenza delle condizioni di legge onde poter effettuare il correlato procedimento espropriativo, al fine di pervenire - contestualmente alla localizzazione dell'intervento ed all'approvazione del progetto - all'apposizione del vincolo espropriativo ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, si è ritenuto di attivare apposito "procedimento unico" di cui all'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 ("Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio"), da perfezionarsi mediante effettuazione di Conferenza dei Servizi;

che l'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24:

- prevede la possibilità di promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dall'articolo medesimo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo per opere pubbliche od opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale;
- consente di approvare i suddetti interventi in variante alla pianificazione territoriale vigente;
- consente altresì di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- dispone che per l'esame dei progetti e l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, concessioni, pareri, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'intervento secondo la legislazione vigente, l'amministrazione procedente [ovvero la Regione, oppure il soggetto d'area vasta (Provincia), od il Comune o l'Unione] provveda alla convocazione della conferenza di servizi, da svolgere secondo quanto disposto dall'articolo 14 e seguenti della Legge n. 241/1990;
- prevede che la conferenza si esprima anche sulle osservazioni pervenute entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul BURERT o dall'avvenuta comunicazione personale ai proprietari di immobili da assoggettarsi a vincolo espropriativo;
- prevede altresì che l'amministrazione procedente adotti la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi dando specifica evidenza alla valutazione di sostenibilità ambientale;
- prevede inoltre che l'espressione della posizione definitiva degli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante (in Comune nel caso in questione) sia subordinata alla preventiva pronuncia dell'organo consiliare ovvero alla ratifica entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi;

che il progetto definitivo è stato trasmesso al Comune di Sissa – Trecasali, per l'attivazione della procedura finalizzata all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità, mediante nota prot. n. 27357 dell'11/10/2019;

che pertanto, in base al combinato disposto dei commi 2 ed 1 dell'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24, ad avvenuta conclusione della conferenza di servizi e previa ratifica da parte del Consiglio del Comune di Sissa Trecasali (come disposto dall'articolo 53, comma 5, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24), l'efficacia dell'atto di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in questione attraverso il procedimento unico normato dall'articolo medesimo comporta altresì - ai sensi dell'articolo 53, comma 2 lettere a), b) e c), della richiamata Legge Regionale:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera secondo la legislazione vigente,
- b) di approvare la localizzazione dell'intervento, non previsto dalla pianificazione territoriale vigente, con conseguente variazione del Piano Operativo Comunale del disciolto Comune di Trecasali,
- c) di conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che a tal fine il progetto depositato – oltre ad illustrare l'impatto dell'intervento sul territorio ed indicare natura, scopo e spesa presunta dell'opera - risultava comprensivo:

- di un elaborato indicante le superfici sulle quali è previsto insista l'opera - pertinenze incluse - da assoggettarsi ad espropriazione;
- di un elenco delle aree interessate dal vincolo espropriativo e da acquisirsi, completo dei nominativi dei proprietari secondo le risultanze dei registri catastali;

che - come disposto dall'articolo 53, comma 10, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - gli effetti del procedimento unico espletato diverranno efficaci all'atto della pubblicazione sul BURERT di apposito avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma con Prot. n. 9236 del 27/04/2020 ha avviato la Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14 bis della L. 241/90 e s.m.i., e dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017 per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo redatto dalla società incaricata G.T. Engineering S.r.l.;

che in conformità alle previsioni di cui all'articolo 53 della L.R. n. 24/2017 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37) sono stati espletati gli adempimenti informativi e partecipativi dettati dall'indicata normativa a tutela dei proprietari dei beni immobili interessati;

che con Determinazione Dirigenziale n. 985 del 02/09/2020 si è provveduto a dichiarare la conclusione della Conferenza dei Servizi di cui sopra con esito positivo, approvandone le relative risultanze, fra cui la valutazione d'incidenza per il sito SIC – ZPS IT4020017 “Aree delle risorgive di Viarolo, bacini di Torrile, fascia golenale del Po”;

che il progetto esecutivo terrà conto delle osservazioni dei privati e di quanto emerso dalla CdS e dai pareri pervenuti;

che la Determinazione Dirigenziale di cui sopra, in particolare, stabiliva che ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. n. 24/2017, l'espressione della posizione definitiva da parte del Comune di Sissa Trecasali, titolare degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante, sarebbe stata soggetta, a pena di decadenza, alla ratifica da parte del Consiglio del medesimo organo, entro 30 giorni dall'assunzione del medesimo atto;

CONSIDERATO

che il Comune di Sissa - Trecasali ha adempiuto a quanto sopra riportato mediante Delibera di Consiglio n. 25 del 29/09/2020;

VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

che l'approvazione del progetto esecutivo, al quale si potranno essere apportate delle modifiche non sostanziali, avverrà con Determinazione Dirigenziale;

VERIFICATO

che la specifica tipologia di intervento non necessita di titoli abilitativi e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e DPR 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la loro definizione;

VISTI

- la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 “Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio” ed in particolare l'articolo 53 “Procedimento Unico”;
- gli articoli 14-ter e 14-quater della Legge 241/1990 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 “Disposizioni regionali in materia di espropri”;
- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e s.m.i.;
- il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

DECRETA

di approvare, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto definitivo e il QTE dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA

L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" inserito nel Protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 4.891.000,00, allegato alla presente;

di dare atto che (essendo stati osservati gli adempimenti di cui all'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24, nonché quelli partecipativi previsti dalla Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri") - ai sensi del combinato disposto dei commi 2 ed 1 dell'articolo 53 della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento oggetto del presente provvedimento comporta, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

di dare atto che il progetto contiene un allegato in cui sono elencate le aree interessate dal vincolo ed i nominativi di coloro che risultano proprietari delle stesse secondo le risultanze dei registri catastali;

di dare atto che l'Ufficio Espropri – sulla scorta degli elementi del piano particellare allegato al progetto depositato ed approvato col presente atto - determinerà le indennità di espropriazione provvisorie, perfezionando le necessarie procedure finalizzate all'acquisizione della disponibilità dei terreni interessati ed alla corresponsione delle dovute indennità;

di dare atto che - ai sensi dell'articolo 53, comma 10, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - gli effetti del procedimento unico espletato diverranno efficaci all'atto della pubblicazione sul BURERT di apposito avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs.267/2000, il presente investimento, finanziato con contributi, non comporta oneri finanziari, mentre gli oneri di gestione saranno quantificati e finanziati contestualmente all'entrata in esercizio del presente investimento che presumibilmente avverrà nell'anno 2022;

di dare atto che la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 4.891.000,00 farà carico come segue:

- per €. 119.547,84 riferite ad una quota parte di spese tecniche sono già state impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001(Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nell'impegno 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;
- per €. 4.771.452,16 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.584);

che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 119.547,84 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) accertato al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 317 e 318, nel Bilancio 2018 acc. 247 e 251, nel Bilancio 2019 acc.339 e nel Bilancio 2020 acc. 284;;
- per €. 4.771.452,16 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.350);

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020 mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31/12/2021 si recepiranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di Riaccertamento ordinario 2020.

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2503 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ALTRESI' COMPORTANTE APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2503 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ALTRESI' COMPORTANTE APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 22/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile



**PROVINCIA
DI PARMA**

(MENOZZI IURI)
con firma digitale