



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1205 del 21/10/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI - INTERVENTO N. 2 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega e la proroga di cui alla Det. Dirigenziale n. 504/2020;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto, denominato "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI";

#### PREMESSO INOLTRE

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di "Fase 1" approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2013 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso, fra gli altri, il seguente:

- PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. SISSA-TRECASALI – TRATTO RACCORDO PONTE SAN SECONDO AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA (COMUNE DI SISSA TRECASALI);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1685 del 02/07/2012 veniva approvato il conferimento della prestazione relativo alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed esecuzione di rilievi topografici dei lavori in oggetto al dipendente dell'Amministrazione Provinciale, ing. Corrado Mansanti;

che una prima definizione del progetto definitivo è stato inviato al Ministero de Trasporti per la necessaria ratifica, il quale lo ha ratificato a mezzo Dispositivo Prot. n. 13400 in data 03/08/2016;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di "Fase 2", approvato con Atto di Giunta n. 122/2014 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a 2, riguardante il trasferimento della somma di €. 302.184,88 alla Provincia di Parma per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con la Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24/03/2017, relativamente all'intervento in oggetto, si è proceduto all'affidamento delle prestazioni professionali per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento, la direzione dei lavori, la contabilità dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, allo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. con sede in V.le dei Mille,

140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344, per un importo contrattuale pari a € 21.615,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11;

che durante la fase di aggiornamento del progetto, il Consorzio di Bonifica Parmense ha chiesto un approfondimento dello studio idraulico del sistema scolante dei fossi;

che per tali ragioni si è reso indispensabile provvedere all'integrazione e all'estensione del rilievo topografico di campagna, precedentemente eseguito, per lo studio idraulico richiesto;

che pertanto con Determinazione Dirigenziale n. 607 del 29/06/2017 si è proceduto ad integrare l'incarico precedentemente affidato con Determinazione Dirigenziale n. 300/2017, per l'estensione del rilievo topografico, al medesimo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura per un importo contrattuale pari a € 2.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 2.537,60;

che a seguito di formale richiesta del Comune di Sissa – Trecasali per l'inserimento di una nuova rotatoria lungo la viabilità riqualificata, con Determinazione Dirigenziale n. 313 del 02/04/2019, si è provveduto ad affidare, al medesimo studio AR.TEC. S.r.l, le prestazioni per un ulteriore aggiornamento del progetto definitivo, per un importo contrattuale di € 4.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 5.075,20;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1322 del 11/11/2019 è stato approvato il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto;

che con la stessa D.D. n. 1322 del 11/11/2019 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che con Decreto Presidenziale n. 32 del 20/02/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 1.190.000,00;

che l'approvazione del progetto definitivo ha comportato, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

che successivamente sarà approvato il Decreto di Espropriazione ai sensi degli articoli 22 e 23 del Decreto del Presidente della Repubblica 08 giugno 2001 n° 327 come successivamente modificato ed integrato suddetto dovrà essere notificato ed eseguito per consentire l'immissione in possesso delle aree;

#### CONSIDERATO

che l'ing. Paolo Landini di AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto in data 12/10/2020 con prot. 22888;

che il progetto esecutivo consegnato è stato sottoposto a Verifica con contraddittorio ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 ed il RUP ha firmato digitalmente il Verbale di Validazione in data 19/10/2020;

visto il Progetto Esecutivo, revisionato a seguito della Verifica e consegnato con lettera prot. 23576/2020 composto dai seguenti elaborati:

#### *ELABORATI GENERALI*

<i>E.01</i>	<i>Elenco Elaborati</i>
<i>E.02</i>	<i>Relazione illustrativa</i>
<i>E.03.1</i>	<i>Relazione specialistica - Dimensionamento opere d'arte</i>
<i>E.03.2</i>	<i>Relazione specialistica - Relazione illuminotecnica torrefaro</i>
<i>E.04</i>	<i>Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa</i>
<i>E.05</i>	<i>Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica</i>
<i>E.06</i>	<i>Piano di manutenzione</i>
<i>E.07</i>	<i>Quadro incidenza della manodopera</i>
<i>E.08</i>	<i>Cronoprogramma</i>
<i>E.09</i>	<i>Piano di sicurezza e coordinamento</i>
<i>E.10</i>	<i>Fascicolo dell'opera</i>
<i>E.11</i>	<i>Elenco prezzi unitari</i>
<i>E.12</i>	<i>Quadro Economico</i>
<i>E.13</i>	<i>Computo metrico estimativo</i>

#### *ARCHITETTONICO*

<i>A.01</i>	<i>Inquadramento territoriale</i>
<i>A.02.1</i>	<i>Asse stradale - Planimetria stato di fatto</i>
<i>A.02.2</i>	<i>Asse stradale - Planimetria stato di progetto</i>
<i>A.02.3</i>	<i>Asse stradale - Planimetria segnaletica</i>
<i>A.02.4</i>	<i>Asse stradale - Planimetria sistemazione idraulica</i>
<i>A.02.5</i>	<i>Asse stradale - Particolari idrici (dettaglio embrice, dettaglio tubo cls, dettaglio muretto testata)</i>
<i>A.02.6</i>	<i>Asse stradale - Planimetria con sottoservizi esistenti</i>
<i>A.02.7</i>	<i>Asse stradale - Planimetria con sottoservizi di progetto</i>
<i>A.02.8</i>	<i>Asse stradale - Adeguamento recinzioni</i>
<i>A.02.9</i>	<i>Asse stradale - Barriere stradali (H1 e H2)</i>
<i>A.02.10</i>	<i>Asse stradale - Sistemazioni a verde</i>
<i>A.03.1</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria stato di fatto</i>
<i>A.03.2</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria stato di progetto</i>
<i>A.03.3</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria segnaletica</i>
<i>A.03.4</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria sistemazione idraulica</i>
<i>A.03.5</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Prolungamento tombino canale Boschetta</i>
<i>A.03.6</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria con sottoservizi esistenti</i>
<i>A.03.7</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Planimetria con sottoservizi di progetto</i>
<i>A.03.8</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Barriere stradali</i>
<i>A.03.9</i>	<i>Rotatoria strada Boschetta - Sistemazioni a verde</i>
<i>A.04</i>	<i>Profilo longitudinale</i>
<i>A.05</i>	<i>Sezioni trasversali (aggiungere quelle sui rami di immissione rotatoria)</i>
<i>A.06</i>	<i>Sezioni tipologiche</i>
<i>A.07</i>	<i>Planimetria tracciamento</i>
<i>A.08</i>	<i>Fasi d'esecuzione e layout di cantiere</i>
<i>A.09</i>	<i>Documentazione fotografica</i>

#### *PARTICELLARE D'ESPROPRIO*

<i>D.01</i>	<i>Piano particellare d'esproprio</i>
<i>D.02</i>	<i>Relazione al piano particella d'esproprio</i>

avente il seguente quadro tecnico-economico:

*Lavori:*

Importo lavori a base asta	€ 732.464,61
Oneri per la sicurezza	€ 20.795,00
<b>Totale lavori base gara</b>	<b>€ 753.259,61</b>

*Somme a disposizione:*

B.1- I.V.A. 22%	€ 165.717,11
B.2 - Spese tecniche iva c.	€ 43.519,98
B.3 - Fondo incentivo	€ 3.561,64
B.4 - Spese per monitoraggio acustico post operam	€ 5.000,00
B.5 - Spese per mitigazione acustica	€ 5.000,00
B.6 - Indennità esproprio	€ 175.000,00
B.7 - Spostamento sotto servizi iva c.	€ 36.283,00
B.8 - Imprevisti iva c. (rischio bellico)	€ 2.658,66
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 436.740,39</b>

**Totale finanziamento (c+i) € 1.190.000,00**

ed il seguente Cronoprogramma:

Approvazione progetto esecutivo entro ottobre 2020

Aggiudicazione efficace dei lavori marzo 2021

Fine lavori: 190 giorni dalla consegna dei lavori

**DATO ATTO**

che alcune spese tecniche del quadro economico del progetto sono state imputate a bilanci precedenti già impegnate con i seguenti atti per le quote a fianco segnalate:

- Determinazione Dirigenziale n. 112/2013 - verifica preventiva dell'interesse archeologico - Abacus S.r.l. - quota parte sull'intervento in oggetto € 522,52 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 590/2013 - Valutazione acustica e atmosferica - Genesis S.r.l. - quota parte sull'intervento in oggetto € 973,63 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 300/2017 - aggiornamento progetto definitivo, esecutivo, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori e contabilità - Ar.Tec Ingegneria e Architettura S.r.l. - € 27.425,11 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 607/2017 - integrazione per rilievo topografico - Ar.Tec Ingegneria e Architettura S.r.l. - € 2.537,60 (oneri ed IVA inclusi)
- Determinazione Dirigenziale n. 788/2017 - contributo istruttorio - e-Distribuzione - € 122,00;
- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Det. 1058/2019 - convenzione per espletamento pratiche espropriative - Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 501,57 IVA inclusa);

- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 - Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi - Studi Pini -Tedoldi - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.802,77 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 593/2018 - Incarico Studio Collettivo di Urbanistica per elaborati necessari ad ottenere la variante agli strumenti urbanistici di n° 6 interventi ricadenti nel territorio del Comune di Sissa Trecasali - quota parte sull'intervento in oggetto € 936,09;
- Determinazione Dirigenziale n. 313/2019 - integrazione per aggiornamento progetto definitivo - Ar.Tec Ingegneria e Architettura S.r.l. - € 5.075,20 (oneri ed IVA inclusi);

per un totale di € 39.896,49;

#### VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

#### CONSIDERATO

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra, con nota prot. 2809 del 05/02/2020 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo di € 3.561,64, relativo al comma 3 dell'art. 113 del D.lgs 50/2016;

#### PRESO ATTO

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo è stato trasmesso al MIT SVCA per la necessaria verifica e ratifica con lettera prot. n. 23610 del 19/10/2020;

#### VISTO

l'articolo 65 del "Decreto Rilancio", n. 34/2020, pubblicato in Gazzetta ufficiale (G.U. Serie Generale n.128 del 19-05-2020 - Suppl. Ordinario n. 21), che dispone l'esonero del pagamento del contributo di cui all'articolo 1, comma 65, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), da parte delle stazioni appaltanti e degli operatori economici, per tutte le procedure di gara avviate, fino al 31 dicembre 2020;

#### RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui sopra e della ratifica da parte del MIT SVCA;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

#### DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "PR 02 - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero di importo pari a € 1.190.000,00 secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, redatto dall'ing. Paolo Landini dello Studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura S.r.l. P.I. 02518060344;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di dare atto che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui al DPR 327/01 e s.m.i.;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la messa in sicurezza della SP8 nel Comune di Sissa Trecasali;

- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;

- l'importo a base di gara è pari a € 753.259,61;

- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con

atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;

- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, che per la tipologia di lavori trattati dal presente atto non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di prenotare la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 1.190.000 come segue:

- per €. 39.896,49 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 ) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, negli impegni 478 e 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 1.150.103,51 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^

(Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.227);

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 39.896,49 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP.93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel Bilancio 2020 acc.284;

- per €. 1.150.153,51 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.146);

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1205 / 2020**

Proposta n. 2517/2020

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI  
- CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO  
AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E  
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" -  
RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S.  
SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL  
COMUNE DI TRECASALI - INTERVENTO N. 2 - APPROVAZIONE PROGETTO  
ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria  
(comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 22/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)  
con firma digitale