



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 209 del 29/10/2020

Oggetto: CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 ALTRESI' COMPORTANTE L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E LA DICHIARAZIONE DELLA PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2022 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022, con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità

tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l’intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto, denominato “VARIANTE S.P. 8 DI SISSA”;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d’intesa “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2”, fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2568/2012 è stato approvato il conferimento dell’incarico professionale relativo alla progettazione preliminare e definitiva comprensiva di rilievi topografici dei lavori: “Variante S.P.8 di Sissa” allo studio Binini Partners S.r.l. di Reggio Emilia con un ribasso del 20% per un importo contrattuale di € 48.400,00 oltre IVA e oneri;

che con Determinazione Dirigenziale n. 296/2017, ai sensi dell’art. 23 comma 12 e art. 31 comma 8 del D.lgs 50/2016 si è proceduto ad affidare le prestazioni professionali per la progettazione esecutiva ed il Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione relative all’intervento “PR03 Variante S.P.8 di Sissa (Comune di Sissa Trecasali)”, al medesimo studio professionale Binini Partners S.r.l. per un importo di € 24.760,00 oltre a oneri (4%) e IVA (22%) per un totale di € 31.415,49, in continuità con l’incarico precedente;

che con Det. n. 776 del 08/07/2019 si è provveduto all’integrazione dell’incarico professionale originariamente affidato allo studio Binini Partners S.r.l, per un importo aggiuntivo di € 2.700,00, oltre al 4% di oneri Inarcassa e al 22% di IVA per un totale di € 3.425,76, finalizzato alla redazione di un progetto aggiornato avente importo complessivo pari a € 4.650.000,00;

CONSIDERATO

che, prevedendo il progetto l'occupazione permanente di superfici di proprietà privata - e dovendosi di conseguenza garantire la sussistenza delle condizioni di legge onde poter effettuare il correlato procedimento espropriativo, al fine di pervenire - contestualmente alla localizzazione dell'intervento ed all'approvazione del progetto - all'apposizione del vincolo espropriativo ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera è stato attivato apposito "procedimento unico" di cui all'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 ("Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio"), da perfezionarsi mediante effettuazione di Conferenza dei Servizi;

che l'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24:

- prevede la possibilità di promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dall'articolo medesimo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo per opere pubbliche od opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale;
- consente di approvare i suddetti interventi in variante alla pianificazione territoriale vigente;
- consente altresì di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- dispone che per l'esame dei progetti e l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, concessioni, pareri, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'intervento secondo la legislazione vigente, l'amministrazione procedente [ovvero la Regione, oppure il soggetto d'area vasta (Provincia), od il Comune o l'Unione] provveda alla convocazione della conferenza di servizi, da svolgere secondo quanto disposto dall'articolo 14 e seguenti della Legge n. 241/1990;
- prevede che la conferenza si esprima anche sulle osservazioni pervenute entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul BURET o dall'avvenuta comunicazione personale ai proprietari di immobili da assoggettarsi a vincolo espropriativo;
- prevede altresì che l'amministrazione procedente adotti la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi dando specifica evidenza alla valutazione di sostenibilità ambientale;
- prevede inoltre che l'espressione della posizione definitiva degli enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante (in Comune nel caso in questione) sia subordinata alla preventiva pronuncia dell'organo consiliare ovvero alla ratifica entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi;

che pertanto, in base al combinato disposto dei commi 2 ed 1 dell'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24, ad avvenuta conclusione della conferenza di servizi e previa ratifica da parte del Consiglio del Comune di Sissa Trecasali (come disposto dall'articolo 53, comma 5, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24), l'efficacia dell'atto di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in questione attraverso il procedimento unico normato dall'articolo medesimo permette altresì - ai sensi dell'articolo 53, comma 2 lettere a), b) e c), della richiamata Legge Regionale:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera secondo la legislazione vigente,
- b) di approvare la localizzazione dell'intervento, non previsto dalla pianificazione territoriale vigente, con conseguente variazione del Piano Operativo Comunale del disciolto Comune di Trecasali,
- c) di conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che a tal fine il progetto depositato - oltre ad illustrare l'impatto dell'intervento sul territorio ed indicare natura, scopo e spesa presunta dell'opera - risultava comprensivo:

- di un elaborato indicante le superfici sulle quali è previsto insista l'opera - pertinenze incluse - da assoggettarsi ad espropriazione;
- di un elenco delle aree interessate dal vincolo espropriativo e da acquisirsi, completo dei nominativi dei proprietari secondo le risultanze dei registri catastali;

che - come disposto dall'articolo 53, comma 10, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - gli effetti del procedimento unico espletato diverranno efficaci all'atto della pubblicazione sul BURERT di apposito avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo come riportato nella determinazione dirigenziale n. 986 del 02/09/2020;

che in conformità alle previsioni di cui all'articolo 53 della L.R. n. 24/2017 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37) sono stati espletati gli adempimenti informativi e partecipativi dettati dall'indicata normativa a tutela dei proprietari dei beni immobili interessati;

che il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni contenute nei Verbali delle sedute sopraindicate (Allegato n. 1);

che la Determinazione Dirigenziale di cui sopra, in particolare, stabiliva che ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. n. 24/2017, l'espressione della posizione definitiva da parte del Comune di Sissa Trecasali, titolare degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante, sarebbe stata soggetta, a pena di decadenza, alla ratifica da parte del Consiglio del medesimo organo, entro 30 giorni dall'assunzione del medesimo atto;

che il Comune di Sissa - Trecasali ha adempiuto a quanto sopra riportato mediante Delibera di Consiglio n. 24 del 29/09/2020;

CONSIDERATO INOLTRE

che i Protocolli di intesa sottoscritti prevedono un'anticipazione per le spese tecniche pari a € 471.270,00 approvato con G.P. 93/2012 e € 302.184,88 approvato con G.P. 122/2014;

che sui fondi anticipati di cui sopra sono state impegnate le seguenti spese tecniche:

- Determinazione Dirigenziale n. 2568/2012 - progettazione preliminare e definitiva - Binini Partners S.r.l. - € 60.906,56 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2234/2012 - Contributo Anac gara progettazione - € 30,00;
- Determinazione Dirigenziale n.3105/2012 - verifica preventiva dell'interesse archeologico - Archeosistemi - € 605,00 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 1145/2013 - Rimborso RER per valutazione ambientale - € 727,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 507/2013 - Oneri istruttoria Enel - € 121,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 469/2014 - integrazione progettazione preliminare e definitiva - Binini Partners S.r.l. - € 1.903,20 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 296/2017 -progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - Binini Partners S.r.l. - € 31.415,49 (oneri ed IVA inclusi);

- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 - convenzione per espletamento pratiche espropriative - Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.749,17;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 - Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi - Studi Pini -Tedoldi - quota parte sull'intervento in oggetto € 6.286,98 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 313/2017 - Contributo istruttoria E-distribuzione - € 122,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 593/2018 - Incarico per elaborati urbanistici - Collettivo di Urbanistica - quota parte sull'intervento in oggetto € 3.264,51 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 789/2017 - Impegno per interferenza Tim - € 3.322,56;
- Determinazione Dirigenziale n. 776/2019 - integrazione progettazione esecutiva per inserimento pista ciclabile - Binini Partners S.r.l. - € 3.425,76 (oneri ed IVA inclusi);

per un totale di € 113.879,34;

che con Determinazione Dirigenziale n. 586/2020, all'interno del QTE di € 4.650.000, sono state affidate le prestazioni relative alla valutazione del rischio bellico residuo alla Società Sogelma s.r.l. con sede in Via G. Ambrosoli n.73 – 50018 Scandicci (FI) P.iva 01481370482 per una quota parte di € 9.271,79 (oneri ed IVA inclusi);

che con Determinazione Dirigenziale n. 931/2020, all'interno del QTE di € 4.650.000, sono state affidate a:

1. Socotec Italia S.r.l., via Bariola, 101-103 20020 Lainate (MI) P.I. 01872430648, le prestazioni relative a prove penetrometriche, MASW e analisi terre e rocce ambientali per un importo di € 5.038,95 più IVA al 22% per un totale €. 6.147,52;
2. Montanari Perforazioni srl, via Repubblica, 53 - 42123 Rivalta (RE) P.I. 00185910353 le prestazioni relative a Prove DCP, sondaggio geognostico a carotaggio continuo e campionamenti del pacchetto stradale e sondaggi ambientali con sonda a vibroinfissione per un importo di € 9.358,80, più IVA al 22% per un totale di €. 11.417,74;

DATO ATTO

che il progetto definitivo in oggetto è composto dai seguenti elaborati:

- R.01 RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
- R.02 RELAZIONE FOTOGRAFICA
- R.03 RELAZIONE GEOLOGICA-IDROGEOLOGICA
- R.04 RELAZIONE GEOTECNICA
- R.05 RELAZIONE IDROLOGICA - IDRAULICA
- R.06 RELAZIONE SULLE STRUTTURE
- R.07 VALUTAZIONI DI IMPATTO ACUSTICO
- R.08 RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI
- R.09 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
- R.10 PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
- R.11 ALLEGATO AL PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- R.12 ELENCO PREZZI UNITARI
- R.13 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- R.14 QUADRO ECONOMICO

R.15	RELAZIONE PAESAGGISTICA
01	COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
02	PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
03	PLANIMETRIA CATASTALE
04	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LE RETI TELECOM
05	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LE RETI ENEL
06	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LE RETI IREN GAS
07	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LE RETI EMILIAMBIENTE
08	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LE RETI TERNA A.T.
09	CARTA DELLE INTERFERENZE CON LA RETE DEI CANALI DI BONIFICA
10	PLANIMETRIA DI RILIEVO
11	MONOGRAFIE CAPOSALDI
12	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
13	PROFILO LONGITUDINALE
14	SEZIONI TIPO
15	LIBRETTO DELLE SEZIONI
16	TOMBAMENTO CANALE OTTO MULINI: PLANIMETRIA E SEZIONI
17	PLANIMETRIA E SEZIONI ROTATORIA 1
18	PLANIMETRIA E SEZIONI ROTATORIA 2 E PLANIMETRIA PIAZZOLE DI SOSTA
19	PLANIMETRIA E SEZIONI ROTATORIA 3
20	POSIZIONAMENTO E PARTICOLARI GUARD-RAIL
21	SCHEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE
22	PLANIMETRIA IMPIANTI ELETTRICI
23	RACCOLTA SCHEMI QUADRI ELETTRICO

che dal Quadro Tecnico Economico dell'intervento la spesa risulta pari a complessivi € 4.650.000,00:

A) LAVORI IN APPALTO	
1) Lavorazioni	€ 2.831.450,00
2) Oneri per la sicurezza	€ 113.550,00
TOTALE A)	€ 2.945.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1) I.V.A. 22% su A	€ 647.900,00
2) Spese tecniche (compresi I.V.A. e oneri)	€ 200.000,00
3) Acquisizione aree (espropri, frazionamenti, spese notarili, legali, trascrizione, IVA)	€ 410.000,00
4) Risoluzione interferenze pubblici servizi iva c.	€ 300.000,00
5) Incentivi ex art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 53.010,00
6) Imprevisti e arrotondamenti iva c.	€ 94.090,00
TOTALE B)	€ 1.705.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 4.650.000,00

che è stato valutato il seguente cronoprogramma:

Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1 Programmazione	Entro il 31/12/2019
2 Progettazione esecutiva	Entro il 31/01/2021
3 Affidamento	Entro il 31/07/2021

4 Fine lavori

12 mesi dalla consegna

VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

che l'approvazione del progetto esecutivo, al quale si potranno essere apportate delle modifiche non sostanziali, avverrà con Determinazione Dirigenziale;

VERIFICATO

che la specifica tipologia di intervento non necessita di titoli abilitativi e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e DPR 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la loro definizione;

VISTI

- la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 "Procedimento Unico";
- gli articoli 14-ter e 14-quater della Legge 241/1990 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";
- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

DECRETA

di approvare, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto definitivo e il QTE dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA " inserito nel Protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 4.650.000,00, allegato alla presente;

di dare atto che (essendo stati osservati gli adempimenti di cui all'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24, nonché quelli partecipativi previsti dalla Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri") - ai sensi del combinato disposto dei commi 2 ed 1 dell'articolo 53 della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento oggetto del presente provvedimento comporta, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

di dare atto che il progetto contiene un allegato in cui sono elencate le aree interessate dal vincolo ed i nominativi di coloro che risultano proprietari delle stesse secondo le risultanze dei registri catastali;

di dare atto che l'Ufficio Espropri – sulla scorta degli elementi del piano particellare allegato al progetto depositato ed approvato col presente atto - determinerà le indennità di espropriazione

provvisorie, perfezionando le necessarie procedure finalizzate all'acquisizione della disponibilità dei terreni interessati ed alla corresponsione delle dovute indennità;

di dare atto che - ai sensi dell'articolo 53, comma 10, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - gli effetti del procedimento unico espletato diverranno efficaci all'atto della pubblicazione sul BURERT di apposito avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs.267/2000, il presente investimento, finanziato con contributi, non comporta oneri finanziari, mentre gli oneri di gestione saranno quantificati e finanziati contestualmente all'entrata in esercizio del presente investimento che presumibilmente avverrà nell'anno 2022;

di dare atto che la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 4.650.000,00 farà carico come segue:

- per €. 113.879,34 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^A (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001(Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nell'impegno 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 4.536.120,66 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^A (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 783;

che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 113.879,34 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) accertati al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 317 e 318, nel Bilancio 2018 acc. 247 e 251, nel Bilancio 2019 acc.339 e nel Bilancio 2020 acc. 284;

- per €. 4.536.120,66 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 acc.642;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020 mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31/12/2021 si recepiranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di Riaccertamento ordinario 2020.

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2563 /2020** ad oggetto:

" CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 ALTRESI' COMPORTANTE L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E LA DICHIARAZIONE DELLA PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 27/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2563 / 2020** ad oggetto:

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 ALTRESI' COMPORTANTE L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E LA DICHIARAZIONE DELLA PUBBLICA UTILITA' DELL'OPERA

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 28/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**