



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
- TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

Programmazione degli interventi e trasferimenti delle risorse ai sensi del 123 del 19/03/2020 art. 5, Interventi 2020-2024: RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA - ANNO 2020 - CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO

2

SCALA

-

DATA

NOVEMBRE 2020

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. INTEGRAZIONE ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
1	3.11.1	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - PIANURA Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0.5/m ² SP.56 Montanara									
		A tratti dal km.1+000 al km.2+000	1.420	6	8.520	0,05	1,7	724,2	t	€ 66,00	€ 47.797,20
		Totale parziale voce 1						724	t	€ 66,00	€ 47.797,20
2	3.11.2	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - MONTAGNA Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0.5/m ² SP.16 degli Argini									
		A tratti dal km.2+700 al km 9+700	700	6	4.200	0,05	1,7	357	t	€ 70,00	€ 24.990,00
		SP.30 di Pellegrino									
		A tratti dal km. 1+200 al km 6+000	750	6	4.500	0,05	1,7	382,5	t	€ 70,00	€ 26.775,00
		SP.359R di Salsomaggiore e Bardi									
		A tratti dal km.11+600 al km.16+400	1.200	6	7.200	0,05	1,7	612	t	€ 70,00	€ 42.840,00
		SP.15 di Calestano Berceto									
		A tratti dal km.23+500 al km. 30+200	1.550	6	9.300	0,05	1,7	790,5	t	€ 70,00	€ 55.335,00
		Totale parziale voce 2						2.142	t	€ 66,00	€ 149.940,00
3	3.1	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita									
		Totale parziale voce 3						13.000	m2	€ 0,31	€ 4.030,00
4	1.5	Noleggio di escavatore potenza sup 100CV Noleggio di escavatore su ruote gommate o cingolate anche con									
		Totale parziale voce 4						50	ore	€ 54,00	€ 2.700,00
5	1.8	Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li con utilizzo saltuario di n.2 autocarri in sosta per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta dalla pulizia dei fossi, compresi operatori, carburante, lubrificante e ogni altro onere									
		Totale parziale voce 5						40	ore	€ 54,00	€ 2.160,00
6	3.16	Sabbiatura della pavimentazione Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.									
		Totale parziale voce 6						10.042	m2	€ 0,60	€ 6.025,20

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. INTEGRAZIONE ANNO 2020											
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
7	3.7.1	Strato di collegamento binder in conglomerato bituminoso (0-20 mm. bitume tradizionale) PIANURA Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder pezzatura 0-20 mm., costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice, con banco estendibile o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi ecc. compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale e nei tratti interessati dalle frantumazioni. SP. VARIE									
Totale parziale voce 7								80	t	€ 60,00	€ 4.800,00
8	1.19	Noleggio di spazzolone soffiatrice Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio									
Totale parziale voce 8								60	ore	€ 40,00	€ 2.400,00
9	3.33	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12 Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia. SP.56 Montanara									
A tratti dal km.1+000 al km.2+000			1.420					1.420	m	€ 0,34	€ 482,80
SP.16 degli Argini											
A tratti dal km.2+700 al km.9+700			700					700	m	€ 0,34	€ 238,00
SP.30 di Pellegrino											
A tratti dal km.1+200 al km.6+000			750					750	m	€ 0,34	€ 255,00
SP.359R di Salsomaggiore e Bardi											
A tratti dal km.11+600 al km.16+400			1.200					1.200	m	€ 0,34	€ 408,00
SP.15 di Calestano Berceto											
A tratti dal km.23+500 al km.30+200			1.450					1.450	m	€ 0,34	€ 493,00
Totale parziale voce 9								5.520	m	€ 0,34	€ 1.876,80
10	3.35	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15 Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia. SP.56 Montanara									
A tratti dal km.1+000 al km.2+000			1.420				2	2.840	m	€ 0,37	€ 1.050,80
SP.16 degli Argini											
A tratti dal km.2+700 al km.9+700			700				2	1.400	m	€ 0,37	€ 518,00
SP.30 di Pellegrino											
A tratti dal km.1+200 al km.6+000			750				2	1.500	m	€ 0,37	€ 555,00
SP.359R di Salsomaggiore e Bardi											
A tratti dal km.11+600 al km.16+400			1.200				2	2.400	m	€ 0,37	€ 888,00
SP.15 di Calestano Berceto											
A tratti dal km.23+500 al km.30+200			1.450				2	2.900	m	€ 0,37	€ 1.073,00
Totale parziale voce 10								11.040	m	€ 0,37	€ 4.084,80

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. INTEGRAZIONE ANNO 2020												
Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	
11	3.36	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15 Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.15 di Calestano Berceto a tratti dal km 23+500 al 30+200	5.200					2	10.400	m	€ 0,32	€ 3.328,00
		SP.56 Montanara a tratti dal km 1+000 al 2+500	3.000					2	6.000	m	€ 0,32	€ 1.920,00
		SP.16 degli Argini a tratti dal 2+700 al 9+700	3.000					2	6.000	m	€ 0,32	€ 1.920,00
		SP.30 di Pellegrino a tratti dal km 1+200 al 6+000	2.500					2	5.000	m	€ 0,32	€ 1.600,00
		SP.359R di Salsomaggiore e Bardi a tratti dal 11+600al 16+400	3.500					2	7.000	m	€ 0,32	€ 2.240,00
											€	-
		Totale parziale voce 11							34.400	m	€ 0,32	€ 11.008,00
12	3.34	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12 Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.										
		SP.15 di Calestano Berceto a tratti dal km 23+500 al 30+200	5.200						5.200	m	€ 0,29	€ 1.508,00
		SP.56 Montanara a tratti dal km 1+000 al 2+500	3.000						3.000	m	€ 0,29	€ 870,00
		SP.16 degli Argini a tratti dal 2+700 al 9+700	3.000						3.000	m	€ 0,29	€ 870,00
		SP.30 di Pellegrino a tratti dal km 1+200 al 6+000	2.500						2.500	m	€ 0,29	€ 725,00
		SP.359R di Salsomaggiore e Bardi a tratti dal 11+600al 16+400	3.500						3.500	m	€ 0,29	€ 1.015,00
		Totale parziale voce 12							17.200	m	€ 0,29	€ 4.988,00
13	3.26	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale CLASSE H1 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale in acciaio di qualità non inferiore a Fe360, retta o curva, montata su terra, costituita da nastro a doppia o tripla onda dell'altezza non inferiore a 300 mm., completa di pali di sostegno, correnti, distanziatori, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, elementi di avvio ed eventuali pezzi speciali, compreso gruppo terminali, il tutto fornito zincato a caldo secondo le norme vigenti completo di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere (progettazione, prove ecc.) per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alla normativa vigente. Per metro linearedi barriera in grado di garantire un livello minimo di contenimento minimo di : LC = 127 KJ CLASSE H1 - kg/m 16,48. Con il seguente prezzo vengono compensate le barriere conformi al D.M.LL.PP. 18.02.1992, N.223 COME MODIFICATO ED INTEGRATO DAI SUCCESSIVI D.M.LL.PP.15.10.1996, D.M. 11.09.2008 e D.M. 11.06.1999										
		SP.15 di Calestano Berceto a tratti dal km 23+500 al 30+200							160	m	€ 59,00	€ 9.440,00
		SP.98 di Mulazzano a tratti dal km 0+500 al km 3+000							110	m	€ 59,00	€ 6.490,00
		SP.359R di Salsomaggiore e Bardi a tratti dal 11+600al 16+400							140	m	€ 59,00	€ 8.260,00
											€	-
		Totale parziale voce 13							410	0	€ -	€ 24.190,00
TOTALE INTERVENTO										€	266.000,00	