



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 218 del 11/11/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 - CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D23D20000090001.

**IL PRESIDENTE**

Premesso:

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il PEG Pluriennale 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 100 del 11/06/2020 è stata approvata la 5<sup>a</sup> variazione al Bilancio Pluriennale 2020-2022 che comprende l'iscrizione del finanziamento statale riguardante il progetto in questione;

che con Decreto Presidenziale n. 125 del 14/07/2020 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i. - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli ulteriori interventi che rientrano nel Piano Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e precisamente nell'elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.24 del 30/07/2020 è stato approvato il secondo aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2020, in quanto che nella Programmazione provinciale è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2020;

Preso atto:

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 13315 del 17.06.2020 ha stanziato e confermato per l'anno 2020 un primo contributo integrativo di euro € 640.652,62 di cui euro 300.000,00 per l'intervento di "RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 – CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI" (codice MIT 00106.20.PR) ai sensi del D.M. 123 del 19/03/2020;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 – CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI" di complessivi euro 300.000,00;

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D23D20000090001, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
2. Computo metrico estimativo
3. Elenco dei prezzi unitari
4. Capitolato speciale d'appalto
5. Piano di Sicurezza e Coordinamento
6. Calcolo della manodopera
7. Planimetrie di progetto

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	<b>Lavori a base d'asta per:</b>	
	- lavori stradali	€ 227.000,00
B	<b>Oneri della sicurezza per:</b>	
	- lavori stradali	€ 2.270,00
C	<b>Totale opere a base di appalto di cui per:</b>	
	- lavori stradali	€ 229.270,00
<i>Somme a disposizione</i>		
D	<b>Iva di legge al 22% (su voci C+E)</b>	€ 53.230,91
E	<b>Lavori in economia per analisi e controlli di qualità</b>	€ 12.688,69
F	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016</b>	€ 4.585,40
G	<b>Contributo obbligatorio ANAC</b>	€ 225,00
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 70.730,00
I	<b>Totale generale QTE</b>	€ 300.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività

1	Programmazione della spesa per investimenti / programma triennale degli acquisti e dei servizi	Entro il 31/10/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (dal Bando/Lettera d'invito all'aggiudicazione definitiva) – corrisponde alla quota SUA se attivata	Entro il 31/03/2021
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 30/06/2022
5	Responsabile Unico del Procedimento	Entro il 30/06/2022
6	Direzione Lavori/Direzione dell'esecuzione	Entro il 30/06/2022
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione/Collaudo statico	Entro il 30/06/2022

che il progetto è costituito dai seguenti interventi:

**CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA E RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI:**

SP.95 di Montechiarugolo1 (della Resga) a tratti dal km.0 al km.8

SP.62R della Cisa a tratti dal km.123 al km.124

SP.72 Parma-Mezzani a tratti dal km.5 al km.11

SP.94 Busseto Polesine P.se a tratti dal km.1 al km.2

SP.10 di Cremona a tratti dal km.17 al km.19

SP.59 di Diolo tratti dal km.8 al km.11

SP.11 di Busseto a tratti dal km.0+400 al km.3

SP.93 Costamezzana a tratti dal km.0 al km.2

**RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE**

SP.95 di Montechiarugolo1 (della Resga) a tratti dal km.0 al km.8

SP.62R della Cisa a tratti dal km.123 al km.124

SP.72 Parma-Mezzani a tratti dal km.5 al km.11

SP.94 Busseto Polesine P.se a tratti dal km.1 al km.2

SP.10 di Cremona a tratti dal km.17 al km.19

SP.59 di Diolo tratti dal km.8 al km.11  
SP.11 di Busseto a tratti dal km.0+400 al km.3  
SP.93 Costamezzana a tratti dal km.0 al km.2  
RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA:  
SP.72 Parma Mezzani a tratti dal km.4 al km.5  
SP.11 di Busseto a tratti dal km.14 al km.15  
SP.10 di Cremona a tratti dal km.5 al km. 7;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 02/11/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## **D E C R E T A**

di approvare il progetto definitivo-esecutivo di “RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 – CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 300.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 300.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D23D20000090001;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 “La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista” e che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 02/11/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto:

che la spesa di €. 300.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 847;

che la spesa di €. 300.000,00 è finanziata, ai sensi del D.M. 123 del 19/03/2020 e con nota ministeriale prot. 13315 del 17.06.2020, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 640.652,62 accertato al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2020 (parte acc. 414/2020) interamente riscossi;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020, mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31.12.2021, si riceveranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e/o di Riaccertamento ordinario 2020;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2613 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 - CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D23D20000090001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 05/11/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **2613 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.  
RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE  
PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 - CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D23D20000090001.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 09/11/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale