



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
- TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

Programmazione degli interventi e trasferimenti delle risorse ai sensi del 123 del 19/03/2020 art. 5, Interventi 2020-2024: RECUPERO, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2020 - CON FINANZIAMENTO INTEGRATIVO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

CALCOLO DELLA MANODOPERA

ELABORATO

6

SCALA

-

DATA

NOVEMBRE 2020

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

Recupero, consolidamento strutturale e messa in sicurezza delle strade provinciali con finanziamento integrativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: ZONA PIANURA ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% MANODOPERA	IMPORTO MANODOPERA
1	3.11.1	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - PIANURA											
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²											
		SP.95 di Montechiarugolo											
		A tratti dal km.0+000 al km.8+000	800	6	4.800	0,05	1,7	408,00	t	€ 66,00	€ 26.928,00		
		SP.62R della Cisa											
		A tratti dal km.123 al km.124	550	7,00	3.850	0,05	1,7	327,25	t	€ 66,00	€ 21.598,50		
		SP.72 Parma Mezzani											
		A tratti dal km.5 al km.11	600	6	3.600	0,05	1,7	306,00	t	€ 66,00	€ 20.196,00		
		SP.94 Busseto Polesine P.se											
		A tratti dal km.1 al km.2	600	6,5	3.900	0,05	1,7	331,50	t	€ 66,00	€ 21.879,00		
		SP.10 di Cremona											
		A tratti dal km.17 al km.19	750	7,0	5.250	0,05	1,7	446,25	t	€ 66,00	€ 29.452,50		
		SP.59 di Diolo											
		A tratti dal km.8 al km.11	800	6,00	4.800	0,05	1,7	408,00	t	€ 66,00	€ 26.928,00		
		SP.11 di Busseto											
		A tratti	900	7,00	6.300	0,05	1,7	535,50	t	€ 66,00	€ 35.343,00		
		SP.93 Costamezzana											
		A tratti	600	6,0	3.600	0,05	1,7	306,00	t	€ 66,00	€ 20.196,00		
		Totale parziale voce 1						3.068,50	t	€ 66,00	€ 202.521,00	15% €	30.378,15
2	3.16	Sabbatura della pavimentazione						1198.3333	m2	€ 0,60	€ 719,00	47% €	337,93
3	3.33	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzzeria cm 12											
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.95 di Montechiarugolo											
		A tratti dal km.0+000 al km.8+000	800					800	m	€ 0,34	€ 272,00		
		SP.62R della Cisa											
		A tratti dal km.123 al km.124	600					600	m	€ 0,34	€ 204,00		
		SP.72 Parma Mezzani											
		A tratti dal km.5 al km.11	600					600	m	€ 0,34	€ 204,00		
		SP.94 Busseto Polesine P.se											
		A tratti dal km.1 al km.2	600					600	m	€ 0,34	€ 204,00		
		SP.10 di Cremona											
		A tratti dal km.17 al km.19	800					800	m	€ 0,34	€ 272,00		
		SP.59 di Diolo											
		A tratti dal km.8 al km.11	800					800	m	€ 0,34	€ 272,00		
		SP.11 di Busseto											
		A tratti	1.000					1.000	m	€ 0,34	€ 340,00		
		SP.93 Costamezzana											
		A tratti	600										
		Totale parziale voce 3						5.200	m	€ 0,34	€ 1.768,00	22% €	388,96

Recupero, consolidamento strutturale e messa in sicurezza delle strade provinciali con finanziamento integrativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: ZONA PIANURA ANNO 2020

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% MANODOPERA	IMPORTO MANODOPERA
4	3.35	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15											
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.95 di Montechiarugolo											
		A tratti dal km.0+000 al km.8+000 SP.62R della Cisa	800					2	1.600	m	€ 0,37	€	592,00
		A tratti dal km.123 al km.124 SP.72 Parma Mezzani	600					2	1.200	m	€ 0,37	€	444,00
		A tratti dal km.5 al km.11 SP.94 Busseto Polesine P.se	600					2	1.200	m	€ 0,37	€	444,00
		A tratti dal km.1 al km.2 SP.10 di Cremona	600					2	1.200	m	€ 0,37	€	444,00
		A tratti dal km.17 al km.19 SP.59 di Diolo	800					2	1.600	m	€ 0,37	€	592,00
		A tratti dal km.8 al km.11 SP.11 di Busseto	800					2	1.600	m	€ 0,37	€	592,00
		A tratti SP.93 Costamezzana	1.000					2	2.000	m	€ 0,37	€	740,00
		A tratti	600					2	1.200	m	€ 0,37	€	444,00
		Totale parziale voce 4							11.600	m	€ 0,37	€	4.292,00
												22%	€ 944,24
5	3.26	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale CLASSE H1											
		Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale in acciaio di qualità non inferiore a Fe360, retta o curva, montata su terra, costituita da nastro a doppia o tripla onda dell'altezza non inferiore a 300 mm., completa di pali di sostegno, correnti, distanziatori, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, elementi di avvio ed eventuali pezzi speciali, compreso gruppo terminali, il tutto fornito zincato a caldo secondo le norme vigenti completo di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere (progettazione, prove ecc.) per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alla normativa vigente. Per metro lineare di barriera in grado di garantire un livello minimo di contenimento minimo di : LC = 127 KJ CLASSE H1 - kg/m 16,48. Con il seguente prezzo vengono compensate le barriere conformi al D.M.LL.PP. 18.02.1992, N.223 COME MODIFICATO ED INTEGRATO DAI SUCCESSIVI D.M.LL.PP.15.10.1996, D.M. LL.PP. DEL 03.06.1998 e D.M. LL.PP. 11.06.1999.											
		SP.72 Parma Mezzani a tratti dal km.4 al km.5							100	m	€ 59,00	€	5.900,00
		SP.11 di Busseto a tratti dal km.14 al km.15							100	m	€ 59,00	€	5.900,00
		SP.10 di Cremona a tratti dal km.5 al km. 7							100	m	€ 59,00	€	5.900,00
		Totale parziale voce 5							300	m	€ 59,00	€	17.700,00
												6%	1.062,00 €
												14,59%	€ 33.111,28
		TOTALE INTERVENTO									€		227.000,00