



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1318 del 13/11/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP D43D19000220002.

LA RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" con relativa delega e corrispondente proroga approvata con det. 504/2020;

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n.19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito

della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 37 del 30/09/2019 è stata approvata la VI variazione al bilancio di Previsione 2019-21;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 42 del 30/09/2019 si è preso atto della VI Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 187 del 20/09/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

che tra i progetti approvati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 100.000,00 finanziato con fondi regionali di cui alla deliberazione regionale n.1073/2019 – OCDPC n. 202/2014 e n.308/2015;

che con nota prot. 20499 del 05/11/2019 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi tra cui quello relativo al progetto "S.P. 15 di Calestano – Berceto, Miglioramento idraulico e opere di difesa spondale";

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1552 del 06/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" al professionista Geom. Luca Occhi iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma, al n.1998, titolare dell'omonimo studio tecnico, con sede in 43040 VARANO DE' MELEGARI (PR), via Martiri della Libertà n.70, COD. FISC. CCHLCU66T03G337F e P. IVA 01783390345, che ha offerto un ribasso del 5,02% sull'importo a base di gara di euro 4.705,00 corrispondente ad uno sconto di euro 236,19 e così per complessivi euro 5.724,55 (iva di legge al 22% e cassa geometri al 5% compresi);

che con Decreto Presidenziale n. 148 del 24/08/2020 è stato approvato il progetto definitivo "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" (CUP D43D19000220002) comprensivo del relativo quadro tecnico economico di complessivi euro 100.000,00 e del relativo cronoprogramma;

Preso atto:

che il professionista incaricato ha redatto il progetto esecutivo "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" di complessivi euro 100.000,00;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

01 – Relazione Generale

02 – Relazione Tecnica

03 – Calcoli esecutivi

- 04 – Computo metrico estimativo
- 05 – Quadro tecnico economico
- 06 – Elenco prezzi
- 07 – Analisi Prezzi
- 08 – Incidenza manodopera
- 09 – Schema di contratto
- 10 – Capitolato speciale di appalto
- 11 – Cronoprogramma
- 12 – Piano di manutenzione dell'opera
- 13 – Piano di sicurezza e coordinamento
- 14 – Fascicolo dell'opera
- 15.1 – Planimetria catastale e CTR
- 15.2 – Tavole PSC
- 16.1.1 – Piano Quotato e Curve di livello – attuale – Strabi
- 16.1.2 – Profilo e sezioni – attuale – Strabi
- 16.2.1. – Piano Quotato e Curve di livello – attuale – Trurio
- 16.2.2. – Profilo e sezioni – attuale – Trurio
- 16.3.1 – Planimetria e particolari - progetto – Giarole
- 16.3.2 – Profilo e sezioni – progetto – Giarole
- 17.1.1 – Planimetria e particolari - progetto – Strabi
- 17.1.2 – Profilo e sezioni – progetto – Strabi
- 17.1.3 – Particolari costruttivi – progetto – Strabi
- 17.2.1 – Planimetria e particolari - progetto – Trurio
- 17.2.2 – Profilo e sezioni – progetto – Trurio
- 17.2.3 – Particolari costruttivi – progetto – Trurio
- 17.3.1 – Planimetria e particolari - progetto – Giarole
- 17.3.2 – Profilo e sezioni – progetto – Giarole
- 17.3.3 – Particolari costruttivi – progetto – Giarole

che il progetto risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

<u>Descrizione</u>	<u>Importo in euro</u>
Importo per l'esecuzione delle lavorazioni	73.475,92
Oneri della Sicurezza	2.411,80
Importo a base di gara	75.887,72

Somme a disposizione	
Spese tecniche	4.692,25
Imprevisti iva c.	1.517,25
Spese di gara, ANAC, bolli e arrotondamenti	175,18
Iva su lavori e spese tecniche	17.727,68
Totale somme a disposizione	24.112,28
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 31/03/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 30/11/2010
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/12/2020
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2021
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 31/12/2021
6	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D43D19000220002;

che il progetto riguarda l'esecuzione dei lavori di miglioramento idraulico consistenti nella realizzazione della difesa spondale a monte ed a valle e relativa platea tra le spalle dei tre ponti che attraversano i rii STRABI, TRURIO e GIAROLE, nel tronco della strada provinciale n. 15 di Calestano – Berceto, nei pressi della località Fugazzolo, in territorio del Comune di Berceto e consiste in:

<< 1 - RIO STRABI e RIO TRURIO: specificatamente si è ritenuto di poter eseguire la platea di protezione della fondazione dei due ponti dei suddetti rii, mediante getto di una soletta in calcestruzzo armato con doppia rete metallica, dello spessore di cm. 50 su magrone dello spessore di cm. 10, e di effettuare le difese spondali di monte e di valle, mediante posa di massi ciclopici in parte di recupero nel sito ed a completamento da cava locale, aventi un volume minimo di m³. 0,60, adeguatamente infissi nel terreno ed intasati con calcestruzzo nella sola parte dell'alveo sistemato, considerati idonei ad un migliore punto di vista sia paesaggistico che ambientale, ed infine di proteggere le spalle dei ponti in muratura, mediante una cordonatura in calcestruzzo armato avente uno spessore di cm. 25 ed un'altezza di cm. 25, dotata di angolare in ferro di sagoma ad "L", idonea a preservare la muratura della spalla dallo sbattimento dei sassi e dei massi trascinati dai rii, in funzione della importante pendenza esistente.

2 - RIO GIAROLE: anche per il ponticello di questo rio, viene riproposto lo stesso intervento, ma con soletta dello spessore di cm. 30, tale da collegarsi in quota all' esistente soletta, sempre in calcestruzzo, posta nell' ampliamento di valle di detto ponticello, con protezione delle spalle in muratura mediante una cordonatura in calcestruzzo armato avente uno spessore di cm. 20 ed un'altezza di cm. 25, sempre dotata di angolare in ferro di sagoma ad "L", idonea a preservare la muratura della spalla dallo sbattimento dei sassi e dei massi trascinati dal rio, già fortemente intaccata. In detto ponticello saranno altresì eseguiti interventi di consolidamento delle spalle dello stesso, sia di monte che di valle, mediante intervento di cucì – scuci della muratura in sassi esistente e ripristino delle parti dissestate; Le opere di sistemazione spondale saranno completate con interventi di riordino del terreno, specie quello instabile, mediante profilatura e sagomatura del corpo arginale, precisando che non si reputano necessari interventi di particolare entità e movimento terra in quanto si è in presenza di affioramenti rocciosi che ne garantiscono la stabilità. Gli interventi di sistemazione riguarderanno altresì piccole sagomature e decespugliamento delle carraie sterrate esistenti di accesso ai rii, per un agevole accesso al cantiere>>;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma del professionista incaricato Geom. Luca Occh

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 10/11/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato:

che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di

sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo "S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" (CUP D43D19000220002) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 100.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 100.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista" e che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 10/11/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire che per la successiva fase di individuazione del contraente si procederà ai sensi del D.L. n.76/2020 art.1 c.2 lett. A (ora Legge 120/2020) che prevede affidamenti diretti per importi a base asta inferiori a 150.000,00 euro;

di confermare:

che la spesa di €. 100.000,00 corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto, come da DP.148/20, è contabilizzato al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 513 reiscritta per esigibilità posticipata con DP. 55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che la suddetta spesa è finanziata da parte del contributo regionale assegnato con G.R. 1073/19 e OCDPC 308/2015 accertato al PEG cap. 14000140500 (Contributo regionale per calamità) Titolo 4^, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regione) Bilancio 2020 parte acc.282 reiscritto per esigibilità posticipata con DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario responsabile di PO non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)

con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1318 / 2020**

Proposta n. 2673/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 15 DI CALESTANO-BERCETO - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP D43D19000220002.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 13/11/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale