



**PROVINCIA  
DI PARMA**

## **UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE**

### **DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 252 del 03/12/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 3 DI BEDONIA - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D23D19000270003.

#### **IL PRESIDENTE**

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con decreto presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

con atto di Consiglio Provinciale n. 30 dell'11/07/2019 è stata approvata la quarta variazione al Bilancio di Previsione 2019-21 con cui è stato finanziato per euro 70.000,00 il progetto in oggetto;

con atto di Consiglio Provinciale n. 33 dell'11.07.2019 si è preso atto della IV variazione di Bilancio

e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che tra i progetti finanziati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato "S.P. 3 DI BEDONIA – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 70.000,00

che con nota prot. 20499 del 05/11/2019 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi tra cui quello relativo alla "S.P. 3 di Bedonia, Intervento di adeguamento funzionale in loc. Barbigarezza";

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1594 del 10/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P.3 DI BEDONIA – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA" alla professionista Ing. Cristina Bonesi iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Mantova, sezione A, al n. 1301, titolare dell'omonimo studio tecnico, con sede in via Astore, 6/A – 46043 Castiglione delle Stiviere (MN), C.F. BNSCST74R57C312U – P.I. 02342800204, che ha presentato un'offerta pari a euro 6.800,00 rispetto all'importo a base di gara di euro 7.049,16 corrispondente ad uno sconto di euro 249,16 e così per complessivi euro 8.627,84 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

Preso atto:

che la professionista incaricata Ing. Cristina Bonesi ha redatto il progetto definitivo/esecutivo S.P.3 DI BEDONIA – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA" di complessivi euro 70.000,00 e consegnato in data 24/09/2020;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- CSA AMMINISTRATIVO
- ELENCO PREZZI
- SCHEMA DI CONTRATTO
- PIANO DI MANUTENZIONE
- RELAZIONE
- SCHEMA DI CONTRATTO
- STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- PLANIMETRIA DI CANTIERE BEDONIA
- FASCICOLO OPERA BEDONIA
- PROTOCOLLO-SICUREZZA-ANTICONTAGIO-CANTIERI
- VALUTAZIONE DEI RISCHI
- ELENCO PREZZI ONERI DELLA SICUREZZA

- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- TAVOLA TECNICA PROGETTUALE

che il progetto esecutivo risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per LAVORI	€ 41.322,67
B	Oneri della sicurezza NON soggetti a ribasso d'asta	€ 5.376,43
C	<b>Totale opere a base di appalto (iva esclusa)</b>	€ 46.699,10
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Imprevisti (iva esclusa)	€ 1.229,51
E	Rilievi accertamenti e indagini (iva esclusa)	€ 1.556,77
F	Spese tecniche relative a progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e certificato di regolare esecuzione (iva ed oneri compresi)	€ 8.627,84
G	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (iva ed eventuali oneri compresi)	€ 1.000,00
H	Iva di legge al 22% (su voci C+D+E)	€ 10.886,78
I	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 23.300,90
L	<b>Totale generale QTE</b>	€ <b>70.000,00</b>

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 30/06/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/12/2020
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2021
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 31/12/2021
6	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D19000270003;

che il progetto definitivo/esecutivo riguarda l'adeguamento del ponte lungo la S.P. 3 nel comune di Compiano in località Barbigarezza (PR): tale intervento consiste nella realizzazione di due travi in cemento armato, di lunghezza 900 cm e sezione 70x150 cm con cordolo 40x70 cm, sostenute da 8 micropali, tipo TUBIFIX, di diametro 300mm e lunghezza 9,5 m, per l'eventuale installazione di opportuno guardrail con il fine ultimo di allargare la sezione carrabile per aumentare la sicurezza del manufatto stradale nei riguardi dei mezzi veicolari e della relativa componente del traffico cosiddetto pesante;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma della professionista incaricata Ing. Cristina Bonesi;

che con prot. prot. n° 27147 e n° 27163 del 17/11/2020 è stata indetta apposita Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da parte delle diverse amministrazioni interessate al procedimento connesso all'intervento;

che la Conferenza di Servizi si è conclusa con esito favorevole in data 27/11/2020 trasmettendo agli Enti interessati con prot. n° 28529 del 30/11/2020 il verbale conclusivo della medesima, unitamente ai pareri emessi dagli Enti e considerato che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n° 241/90 s.m.i., è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 01/12/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e dei relativi quadro tecnico economico e cronoprogramma;

Verificato:

che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## **DECRETA**

di approvare il progetto definitivo/esecutivo "S.P. 3 DI BEDONIA - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA" (CUP D23D19000270003) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 70.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 70.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di stabilire che per la successiva fase di individuazione del contraente si procederà ai sensi del D.L. n.76/2020 art.1 c.2 lett. A (ora Legge 120/2020) che prevede affidamenti diretti per importi a base asta inferiori a 150.000,00 euro;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che la spesa di €. 70.000,00 corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto è contabilizzata al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione

straordinaria strade provinciali), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 I (Infrastrutture stradali), del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 516 reiscritta per esigibilità posticipata con DP. 55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019

di dare atto che la spesa di euro 70.000,00 è finanziata FPV derivante da avanzo ;

di dare atto:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3014 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 3 DI BEDONIA - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D23D19000270003. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 02/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **3014 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O.  
VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI  
ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 3 DI BEDONIA - INTERVENTO DI  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE IN LOC. BARBIGAREZZA. APPROVAZIONE PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D23D19000270003.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 02/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale