



UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 262 del 09/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D67H20000230001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 14 del 21/05/2020 è stata adottata la quarta variazione

al Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.15 del 21/05/2020 si è preso atto dell'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2020;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 31 del 01/10/2020 è stata approvata la settima variazione al Bilancio di Previsione 2020-2022;

Preso atto in particolare:

che con atto di C.P. 15/2020 risulta essere compresa - tra le altre - la seguente opera pubblica del programma triennale 2020-2022 - annualità 2020: S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI, di cui è stato approvato il relativo studio di fattibilità tecnico-economica con decreto presidenziale n. 93 del 19/05/2020;

che la Regione Emilia Romagna con atto di giunta regionale n.60 del 07/04/2020 ha approvato il piano dei primi interventi urgenti di protezione civile - secondo stralcio relativo agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia Romagna nel mese di maggio 2019 (OCDPC 600 DEL 26 LUGLIO 2019 - 2° stralcio) finanziando per complessivi euro 505.000 gli interventi in carico alla Provincia di Parma tra cui rientrano gli interventi sopra richiamati;

che all'art. 2.5 "SPESE GENERALI E TECNICHE" del Decreto Regionale 60/2020 viene in particolare stabilito che: << *Relativamente alle attività connesse alla realizzazione degli interventi, sarà compito dei soggetti attuatori quantificare ed approvare i relativi oneri sostenuti, articolati per categoria di spesa il cui importo, comprensivo degli oneri riflessi, non potrà superare, a valere sulle risorse assegnate, il 10% dell'importo netto degli interventi a base di gara e/o sull'importo netto concordato con l'impresa esecutrice in caso di affidamento diretto e/o degli interventi da eseguirsi in economia e delle eventuali indennità di espropriazione, così come riportati nel progetto approvato. Analoga procedura di quantificazione ed approvazione dovrà essere seguita dai soggetti attuatori a conclusione dell'eventuale procedimento d'esproprio.*

Rientrano nel limite del 10% di cui sopra:

- *le spese tecniche relative alla progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;*
- *le spese per relazioni tecniche (relazioni geologiche, geognostiche e geotecniche non connesse alla esecuzione di sondaggi, relazioni idrogeologiche, idrauliche, archeologiche,*
- *sismiche, statiche, di interpretazione dati, ecc.), collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;*
- *le spese per rilievi topografici e per restituzione di elaborati grafici, cartacei ed informatici;*
- *le spese per attività di consulenza e di supporto;*
- *le spese per commissioni giudicatrici, le spese di gara, le spese per pubblicità, i contributi a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture gli oneri relativi all'obbligo di bollatura dei registri di contabilità;*
- *i premi assicurativi per la copertura dei rischi di natura professionale dei dipendenti dei soggetti attuatori incaricati della progettazione.*

Il 10% di cui sopra non costituisce una percentuale fissa ma un limite massimo; pertanto le singole voci ivi rientranti devono essere quantificate e giustificate oggettivamente sulla base di parametri e tariffe previste dalla normativa vigente. Ove tale percentuale non fosse sufficiente alla copertura degli oneri sopraindicati, le somme eccedenti sono poste a carico dei soggetti attuatori. Gli oneri

indicati, concernono le attività svolte direttamente o indirettamente dai soggetti attuatori dalla fase progettuale al collaudo.>>

che con nota prot. 13776 del 22/06/2020 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi;

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 869 del 29/07/2020 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo agli interventi "1) S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. CUP D67H20000230001, di euro 120.000,00 e 2) S.P. 98 DI MULLAZZANO LOC. CASE TROMBI: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE 1°STRALCIO. CUP D17H20000170001, di euro 100.000,00" all'Arch. Marco Lusardi iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Parma, al n. 1004, titolare dell'omonimo studio tecnico, VIA VALLI 11, 43044 COLLECCHIO (PR), C.F. LSRMRC82H21G337V – P.I. 02573000342, che ha presentato un'offerta pari a euro 20.946,43 rispetto all'importo a base di gara di euro 24.476,73 corrispondente ad uno sconto di euro 3.530,30 e così per complessivi euro 26.576,83 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi) di cui:

- euro 14.160,86 per l'intervento della S.P. 21
- euro 12.415,97 per l'intervento della S.P. 98;

che l'importo di euro 14.160,86 per l'incarico di progettazione dell'intervento "S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI" deve intendersi finanziato:

- per euro 8.240,00 con fondi regionali ai sensi dell'atto di giunta regionale n.60 del 07/04/2020 (cap.216900220000 bil.2020 ip.748 sub.755);
- per la differenza di euro 5.920,86 con risorse proprie dell'Ente (entrate correnti) così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020 (cap.216900220000 bil.2020 ip.1236 sub.1061);

Preso atto:

che il professionista incaricato Arch. Marco Lusardi ha redatto il progetto definitivo/esecutivo "S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI" di complessivi euro 120.000,00 e consegnato con prot. n. 28017 del 25/11/2020 e poi integrato con prot. 28613 del 01/12/2020;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- 000_Quadro Economico
- 001_psc: Indicazioni preliminari Piano Sicurezza e Coordinamento Diagramma Gant
- 002_Rel: Relazione Generale
- 003_Pm: Piano di Uso e Manutenzione dell'Opera
- 004_RelG: Relazione Geologica per area sottoposta a vincolo idrogeologico
- 008_CST: Capitolato Speciale Tecnico

- 009_CSA: Capitolato Speciale Amministrativo
- 010_CMe: Computo Metrico Estimativo
- 011_EPu: Elenco Prezzi Unitari
- 012_SIM: Stima incidenza manodopera
- TAV_1.1: Tavola di progetto zona drenaggio
- TAV_1.2: Tavola di progetto

che il progetto esecutivo risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta per LAVORI	€ 80.000,00
B	Oneri della sicurezza NON soggetti a ribasso d'asta	€ 2.400,00
C	Totale opere a base di appalto (iva esclusa)	€ 82.400,00
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22%	€ 18.128,00
E	Spese tecniche (cassa e iva compresi)	€ 8.240,00
F	Spese per accertamenti di laboratorio, carotaggi e verifiche tecniche previste	€ 6.232,00
G	Spostamenti reti sottoservizi	€ 5.000,00
H	Totale somme a disposizione	€ 37.600,00
I	Totale generale QTE	€ 120.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 31/10/2020

2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/12/2020
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2021
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 31/12/2021
6	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D67H20000230001;

che il progetto riguarda la realizzazione di un impianto drenante in una zona interessata da recenti moti del terreno dovuti all'accumulo di acqua piovana in profondità e dunque allo scivolamento del pendio presente a monte del tratto stradale SP 21 Bardi tra Borgo Val di Taro e Passo Santa Donna in Loc. Brunelli di Borgo Val di Taro (PR) che porterà al dovuto consolidamento dello stesso: << *L'opera drenante riguarderà in particolare la realizzazione di due trincee drenanti, costituite da tubazioni PeAD di diametro interno 138mm, partenti da monte ad una profondità di circa 4.50m, le tubazioni proseguiranno ad una pendenza non costante raggiungendo una profondità tra i 2-4 m sotto il manto stradale per poi unirsi a vicenda appena oltrepassato quest'ultimo e sfociare nel Rio presente a valle. Oltre alla zona interessata dal drenaggio, l'appalto prevede altri tre interventi: 1- Rifacimento del manto stradale nella zona interessata dall' intervento di drenaggio per una superficie carrabile di circa 300 mq lunghezza tratto 50 m; 2- Realizzazione di soletta in CA per favorire il deflusso delle acque all'interno di cunicolo di attraversamento sotto strada al Km 23+150 della stessa Strada Provinciale 21; 3- Allo stesso modo rifacimento del manto carrabile nel tratto della Sp 21 per una superficie di altri circa 340 mq.* >>

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma del professionista incaricato Arch. Marco Lusardi;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 01/12/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e dei relativi quadro tecnico economico e cronoprogramma;

Verificato che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo/esecutivo "SS.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI" (CUP D67H20000230001) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 120.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 120.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di stabilire che per la successiva fase di individuazione del contraente si procederà ai sensi del D.L. n.76/2020 art.1 c.2 lett. A (ora Legge 120/2020) che prevede affidamenti diretti per importi a base asta inferiori a 150.000,00 euro;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di prenotare la spesa di €. 120.000,00 corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto come da DP.93/2020, contabilizzata al PEG Capitolo 216910220000 (INTERVENTI SU VIABILITA' PER EVENTI CALAMITOSI), Titolo II, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.748);

di dare atto che la spesa di euro 120.000,00 è finanziata con parte del contributo della Regione Emilia Romagna di complessivi 505.000 di cui al Decreto Regionale n.60 del 2020 (OCDPC 600/19) accertato al PEG cap. 140000140500 (REGIONE EMILIA ROMAGNA - CONTRIBUTI PER CALAMITA' E LAVORI DI S.U), Titolo IV (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice bilancio 4020102 (Contributi agli investimenti da Regioni) del bilancio 2020 (acc. 607);

di dare atto infine:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente

(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3080 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D67H20000230001. “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 09/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3080 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D67H20000230001.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 09/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**