



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1553 del 15/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. CUP D67H20000230001. CIG 8551314F89. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE. IMPEGNO DI SPESA

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE –
COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" con relativa delega e det. 504/20 di proroga;

Premesso:

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco

annuale delle opere pubbliche;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020 - 2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 14 del 21/05/2020 è stata adottata la quarta variazione

al Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.15 del 21/05/2020 si è preso atto dell'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2020;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 31 del 01/10/2020 è stata approvata la settima variazione al Bilancio di Previsione 2020-2022;

Preso atto in particolare:

che con atto di C.P. 15/2020 risultano essere comprese - tra le altre - la seguente opera pubblica del programma triennale 2020-2022 - annualità 2020: S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTOCARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI CUP D67H20000230001, di

euro 120.000,00, di cui è stato approvato il relativo studio di fattibilità tecnico-economica con decreto presidenziale n. 93 del 19/05/2020;

che la Regione Emilia Romagna con atto di giunta regionale n.60 del 07/04/2020 ha approvato il piano dei primi interventi urgenti di protezione civile - secondo stralcio relativo agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia Romagna nel mese di maggio 2019 (OCDPC 600 DEL 26 LUGLIO 2019 - 2° stralcio) finanziando per complessivi euro 505.000 gli interventi in carico alla Provincia di Parma tra cui rientrano gli interventi sopra richiamati;

che con determinazione dirigenziale n. 869 del 29/07/2020 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo agli interventi "1) S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTOCARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. CUP D67H20000230001, di euro 120.000,00 e 2) S.P. 98 DI MULAZZANO LOC. CASE TROMBI: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE 1°STRALCIO. CUP D17H20000170001, di euro 100.000,00" all'Arch. Marco Lusardi iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Parma, al n. 1004, titolare dell'omonimo studio tecnico, VIA VALLI 11, 43044 COLLECCHIO (PR), C.F. LSRMRC82H21G337V - P.I. 02573000342, che ha

presentato un'offerta pari a euro 20.946,43 rispetto all'importo a base di gara di euro

24.476,73 corrispondente ad uno sconto di euro 3.530,30 e così per complessivi euro 26.576,83 (iva di legge

al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi) di cui:

- euro 14.160,86 per l'intervento della S.P. 21

- euro 12.415,97 per l'intervento della S.P. 98;

che con Decreto Presidenziale n. 262 del 09/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo "S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI" (CUP D67H20000230001) comprensivo del relativo quadro tecnico economico di complessivi euro 120.000,00 e del relativo cronoprogramma e stabilito di procedere con la successiva fase di affidamento dei lavori ai sensi del D.L. n.76/2020 art.1 c.2 lett. A (ora Legge 120/2020) che prevede affidamenti diretti per importi a base asta inferiori a 150.000,00 euro;

Richiamato il comma 2, dell'art.36, oggetto di deroga, fino al 31 dicembre 2021, in base all'art.1, comma 1, del dl 76/2020 (decreto semplificazioni), che riporta:

<< "1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b). Il mancato rispetto dei termini di cui al secondo periodo, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto".

"2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;...>>

Visti gli "Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate" approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

Dato atto:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della presente gara, si è avvalsa del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 40, co 2, e dell'articolo 52 D.Lgs. 50/2016;

che in data 10/12/2020 è stata esperita sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) la procedura di "trattativa diretta" n. 1537261 (CUP D67H20000230001 - CIG 8551314F89) avente un importo soggetto a ribasso di euro 80.000,00 (oltre ad oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 2.400,00) rivolta a favore della ditta specializzata

IMPRESA GIUSEPPE GOGGIANO E C. - S.N.C. con sede legale in via Carpana, 167/bis – 43032 Bardi (PR) p.iva e c.f. 01843960343;

che la ditta individuata ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta n. 1537261 condotta sul MEPA offrendo un ribasso del 3,50% sull'importo soggetto a ribasso per un corrispondente importo contrattuale di euro 79.600,00 oltre iva di legge pari ad euro 17.512,00 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 97.112,00;

che l'operatore economico IMPRESA GIUSEPPE GOGGIANO E C. - S.N.C. nella annualità 2020 non ha ricevuto affidamenti, da parte dell'Amministrazione Provinciale di Parma, per importi compresi nella fascia III 40.000,00 – 99.999,00 euro e relativamente alla categoria lavori "OG 03 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", così come previsto dalle linee guida approvate con Decreto Presidenziale n.196/2019;

Verificato:

che l'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'operatore economico sopraddetto:

- si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010;
- è in possesso dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art.90 comma 1 del DPR 207/2010;
- è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 smi;
- che sono stati condotti i controlli di cui alla comunicazione interna prot. 28176 del 22/10/2019 avente oggetto "indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate. Modifiche ed integrazioni";

Ritenuto:

di confermare Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

di dare atto che Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione è il professionista incaricato con D.D. 869 del 29/07/2020 Arch. Marco Lusardi;

Visti:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32

il D.Lgs. n. 267/2000;

D E T E R M I N A

di aggiudicare – ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art.1, comma 1, del dl 76/2020 – in via definitiva non efficace, i lavori denominati "S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI" alla ditta IMPRESA GIUSEPPE GOGGIANO E C. - S.N.C. con sede legale in via Carpana, 167/bis – 43032 Bardi (PR) p.iva e c.f. 01843960343 che ha offerto un ribasso d'asta del 3,50% corrispondente ad

un importo contrattuale di euro 79.600,00 oltre iva di legge pari ad euro 17.512,00 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 97.112,00;

di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocare il presente provvedimento;

di dare atto che tutta la documentazione dell'affidamento ("trattativa diretta" n. 1537261) sono pubblicati e consultabili in formato elettronico sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

di dare atto che il presente affidamento risulta avere CUP D67H20000230001 e CIG 8551314F89;

di confermare Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

di dare atto che Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione è il professionista incaricato con D.D. 869 del 29/07/2020 Arch. Marco Lusardi;

di attestare il rispetto del principio rotazione nelle procedure di affidamento di beni, servizi e lavori di cui agli "Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate" approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

di attestare che l'operatore economico IMPRESA GIUSEPPE GOGGIANO E C. - S.N.C. nella annualità 2020 non ha ricevuto affidamenti, da parte dell'Amministrazione Provinciale di Parma, per importi compresi nella fascia III 40.000,00 – 99.999,00 euro e relativamente alla categoria lavori "OG 03 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", così come previsto dalle linee guida approvate con Decreto Presidenziale n.196/2019;

di dare atto che sono stati condotti i controlli di cui alla comunicazione interna prot. 28176 del 22/10/2019 avente oggetto "indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate. Modifiche ed integrazioni";

di impegnare la spesa complessiva di euro 97.112,00 all'interno del totale del quadro tecnico economico del progetto euro 120.000,00 come da DP.262/2020, contabilizzata al PEG Capitolo 216910220000 (INTERVENTI SU VIABILITA' PER EVENTI CALAMITOSI), Titolo II, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 748 (sub.1098);

di confermare che il totale del quadro tecnico economico di euro 120.000 euro è finanziato con parte del contributo della Regione Emilia Romagna di complessivi 505.000 di cui al Decreto Regionale n.60 del 2020 (OCDPC 600/19) accertato al PEG cap. 140000140500 (REGIONE EMILIA ROMAGNA - CONTRIBUTI PER CALAMITA' E LAVORI DI S.U.) Titolo IV (Entrate in c/capitale), Codice bilancio 4020102 (Contributi agli investimenti da regioni) del bilancio 2020 acc. 607;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1553 / 2020**

Proposta n. 3293/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO FRA BORGO VAL DI TARO E PASSO SANTA DONNA: RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE, CONSOLIDAMENTO CARREGGIATA STRADALE E RISEZIONAMENTO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI. CUP D67H20000230001. CIG 8551314F89. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE. IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 15/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale