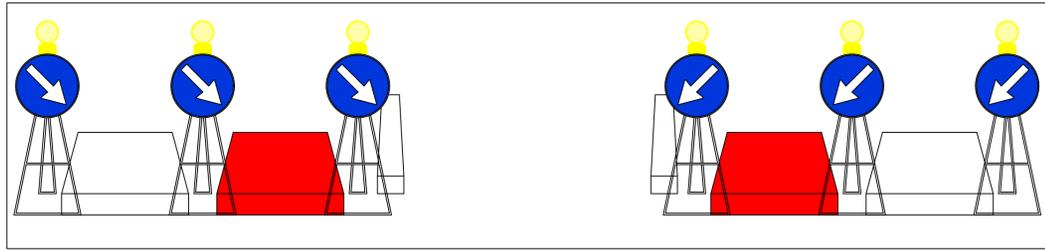
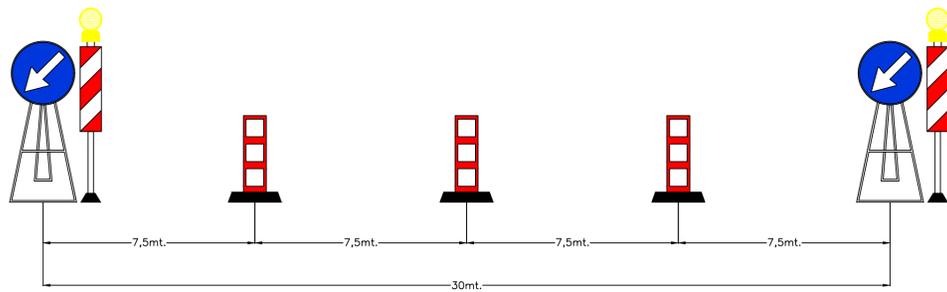


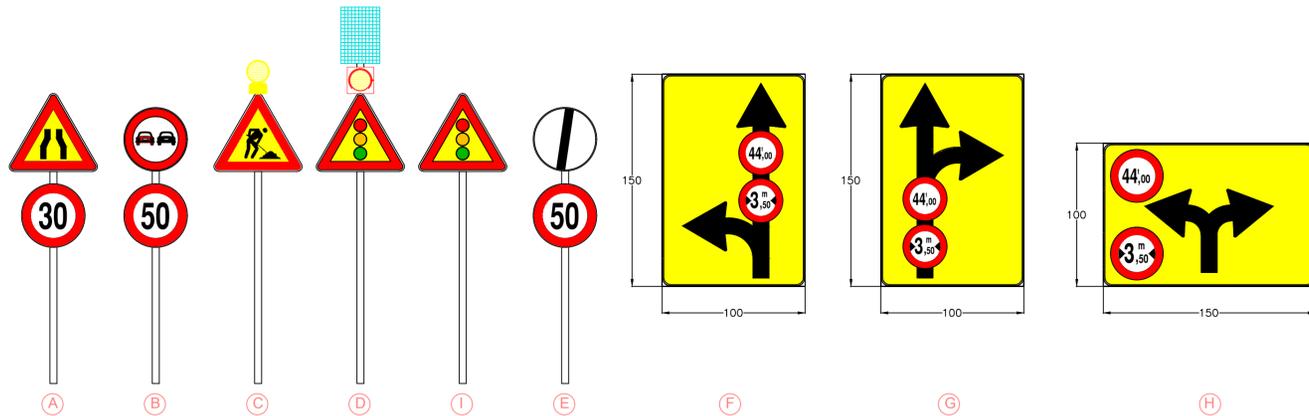
PARTICOLARE INGRESSO STRETTOIA



SEQUENZA SEGNALI ALL'INTERNO DELLA STRETTOIA (DA AMBO I LATI)

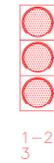


SEGNALI DA POSIZIONARE PRIMA DELLA STRETTOIA



A 300mt. DALLO STOP (I)

PANNELLI DI PREAVVISO



N.B.: LANTERNE CON OTTICA A LED 24V

1-2
3

ATTENZIONE! IL PASSO B E' IL PASSO DI PARTENZA DEL DIAGRAMMA SEMAFORICO.

FASI	A				B			USCITE
PASSI	8	1	2	3	4	5	6	7
SEGNALI								
1	Red	Green	Green	Yellow	Red	Green	Green	Yellow
2	Red	Green	Green	Yellow	Red	Green	Green	Yellow
RADAR RDI								
RADAR RD2								
PTI SECONDI		min				min		
		MAX				MAX		

LEGENDA

- REGOLATORE
- TESATA AEREA CAVI
- CAVI ANCORATI AL GUARD-RAIL
- RADAR VEICOLARE

PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA PROVVISORIA E IMPIANTI SEMAFORICI IN CORRISPONDENZA DEI MANUFATTI STRADALI: SP 28 DI VARSÌ AL KM 032+150 E KM 032+250, SP60 SORBOLO - COENZO AL KM 4+400.

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. GIANPAOLO MONTEVERDI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA
Ing. GIOVANNI CATELLANI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. GIOVANNI CATELLANI

DIRETTORE DEI LAVORI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI REALIZZAZIONE

TITOLO
PLANIMETRIA INTERVENTO
PONTE SUL CANALE FUMOLENTA LUNGO SP60
SORBOLO - COENZO AL KM 4+400

TAVOLA
02

DATA
DICEMBRE 2020

Nome file

Annotazioni

SCALA
1 : 1000

Nome Layout

Approvato con atto _____ del _____

La Provincia di Parma si riserva la proprietà del presente elaborato. E' vietato la riproduzione e la diffusione senza autorizzazione scritta.

