



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 276 del 18/12/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D53D19000130003.

**IL PRESIDENTE**

Premesso:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019 sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

con atto di Consiglio Provinciale n. 30 del 11/07/2019 è stata approvata la quarta variazione al Bilancio di Previsione 2019-21;

con atto di Consiglio Provinciale n. 33 del 11.07.2019 si è preso atto della IV variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 145 del 16/07/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

che tra i progetti approvati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato “S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA” redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri per complessivi euro 200.000,00;

che con nota prot. 20499 del 05/11/2019 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi tra cui quello relativo alla: □ S.P. 71 di Coduro, Intervento di messa in sicurezza in loc. Santa Margherita;

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1551 del 06/12/2019 è stato affidato l'incarico professionale di “progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori” relativo al progetto “S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA” alla società TAU TRASPORTI E AMBIENTE URBANO SRL, via Privata Oslavia n.18/7 - 20134 Milano, p.iva, c.f. e CCIAA di Milano n. 05500190961 che ha offerto un ribasso del 5,00% sull'importo a base di gara di euro 10.157,58 corrispondente ad uno sconto di euro 507,88 e così per complessivi euro 12.243,54 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

che con determinazione dirigenziale n. 49 del 23/01/2020 si è preso atto di prendere della nota giunta al protocollo provinciale con n. 1270 del 20/01/2020 con la quale la società TAU TRASPORTI E AMBIENTE URBANO SRL, via Privata Oslavia n. 18/7 - 20134 Milano, p.iva, c.f. e CCIAA di Milano n. 05500190961 comunica, con atto del 23/12/2019 di repertorio n.51225 - raccolta n.20327 (registrato presso l'ufficio Territoriale di Milano in data 24/12/2019) redatto dal notaio Dott.ssa Maria Clementina Binacchi, la vendita del proprio ramo di azienda corrente in Milano, via Oslavia 18/7 alla società TAU ENGINEERING s.r.l. con sede in Milano, via Oslavia 18, p.iva, c.f. e CCIAA di Milano n. 11045890966;

Preso atto:

che il professionista incaricato ha redatto il progetto definitivo-esecutivo denominato “S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA” di complessivi euro 200.000,00 e consegnato in data 11/12/2020 (prot. 30386 del 17/12/2020);

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- 1.1 ELENCO ELABORATI
- 1.2 RELAZIONE GENERALE
- 2.1 COROGRAFIA 1:500
- 2.2 RILIEVO PLANOALTIMETRICO 1:200
- 2.3 PLANIMETRIA CATASTALE 1:500
- 2.4 SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO - STATO DI FATTO 1:200
- 2.5 MATERIALI E SEGNALETICA 1:200

- 2.6 PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO 1:500
- 2.7 SEZIONI TIPO 1:50
- 2.8 SEZIONI EFFETTIVE 1:100
- 2.9 PARTICOLARI COSTRUTTIVI 1:20
- 3 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
- 4.1 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- 4.2 FASCICOLO DELL'OPERA
- 5 QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 6 CRONOPROGRAMMA
- 7 ELENCO DEI PREZZI UNITARI ED ANALISI DEI PREZZI
- 8 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 9.1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE I – DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO
- 9.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE II – SPECIFICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE
- 10 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO

che il progetto definitivo-esecutivo risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

<b>N°</b>	<b>DENOMINAZIONE CORPO D'OPERA</b>	<b>IMPORTO</b>
C01	Messa in sicurezza della SP71 "Strada Santa Margherita"	125.798,35 €
	IMPORTO PARZIALE LAVORI A CORPO (soggetto a ribasso)	125.798,35 €
	IMPORTO TOTALE LAVORI (soggetto a ribasso)	125.798,35 €
	IMPORTO TOTALE LAVORI (non soggetto a ribasso)	0,00 €
	Oneri della sicurezza A CORPO (non soggetto a ribasso)	11.413,24 €
	IMPORTO TOTALE LAVORI (compresi oneri della sicurezza)	137.211,59 €
	di cui a CORPO	137.211,59 €
	di cui a MISURA	0,00 €
	di cui in ECONOMIA	0,00 €
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
01)	IVA (22%) su lavori e oneri sicurezza	30.186,55 €
02)	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	1.500,00 €
03)	Allacciamenti ai pubblici servizi e/o eventuali protezioni sottoservizi (IVA inclusa)	10.000,00 €
04)	Imprevisti	612,22 €
05)	Acquisizione aree e spese per frazionamenti	2.700,00 €
06)	Accordi bonari (1%), di cui all'art. 205, del D.lgs. 50/2016 (IVA inclusa)	1.673,98 €
07)	Accantonamento (1%) di cui all'art. 106, comma 1 lett. a)	

	del D.lgs. 50/2016	1.372,12 €
08)	Spese tecniche (IVA inclusa) relative a: incarichi di progettazione, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	12.243,54 €
09)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	1.500,00 €
10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	1.000,00 €
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>62.788,41 €</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>200.000,00 €</b>

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	Entro il 30/06/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/04/2021
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 30/06/2022
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 30/06/2022
6	Direzione lavori	Entro il 30/06/2022
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 30/06/2022

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D53D19000130003;

che il progetto definitivo/esecutivo consiste in *un'opera generale di riqualificazione stradale, mediante l'attuazione di interventi strutturali, in grado di adeguare il livello di sicurezza della circolazione al grado di rilevanza del collegamento. Attualmente il traffico che si svolge lungo la S.P. 71 di Coduro nel Comune di Fidenza, pur non raggiungendo valori elevati, vede la presenza di numerosi mezzi pesanti che, data la*

*ridotta larghezza della carreggiata, trovano difficoltà durante le manovre di incrocio, soprattutto in corrispondenza della curva ad inizio centro abitato che, anche se di ampio raggio, esalta il pericolo di collisione tra mezzi in transito nei due sensi opposti. Pertanto, dovendo intervenire per eliminare le condizioni di pericolo che attualmente la strada genera, il progetto propone l'allargamento della carreggiata e la formazione di banchine laterali, che siano in grado di assicurare margini adeguati al transito in sicurezza di due mezzi pesanti che si incrociano nei due sensi di marcia. Il progetto interviene lungo la tratta compresa tra il cartello di inizio centro abitato ed il bivio per Borghetto, demandando a futuri finanziamenti l'adeguamento dell'intero tracciato che si sviluppa tra il comuna capoluogo e la frazione di Santa Margherita. La porzione di tracciato di SP 71 che si sviluppa dal bivio per Borghetto al centro storico della frazione, pur non assicurando valori geometrici particolarmente elevati, presenta condizioni di esercizio migliori, sia per valori geometrici del corpo stradale, che per la presenza ai margini di marciapiedi rialzati, che inducono significative riduzioni della velocità, garantendo nel contempo le utenze deboli. Il progetto prevede i seguenti interventi: Allargamento della sede stradale, all'interno della tratta di interesse, fino ad un valore sufficiente ad ottenere due corsie di marcia di 3,00 m di larghezza in rettilineo e di 3,50 m di larghezza in corrispondenza del vertice planimetrico della curva di raccordo tra i due rettifili; Sistemazione del margine esterno mediante spostamento del fosso laterale di interno curva e mediante intubamento del fosso di esterno curva; Sistemazione del margine esterno mediante formazione di banchina non pavimentata, destinata ad eventuali futuri ulteriori allargamenti della piattaforma stradale o alla formazione di marciapiedi; Spostamento di linee aeree collocate ai margini della sede stradale. L'allargamento della carreggiata avviene mediante traslazione dell'asse stradale verso Est in corrispondenza della curva e verso Ovest in corrispondenza del tratto rimanente fino al bivio per Borghetto. L'intervento origina in prossimità del cartello di inizio centro abitato, dove la larghezza della carreggiata è pari a 5,42 m, per proseguire in direzione della frazione di Santa Margherita, mediante progressivo allargamento delle corsie di marcia, fino al valore massimo di 3,5 m, in corrispondenza del vertice planimetrico della curva di raccordo tra i due rettifili. Successivamente, il progetto adegua la carreggiata al valore di 6,00 m di larghezza, coincidente con quello esistente al bivio per Borghetto, dove ha termine l'opera di interesse. Il margine esterno della strada viene adeguato alle necessità di allargamento della piattaforma come segue: il fosso di interno curva di sinistra, per chi proviene dal capoluogo, viene traslato verso Est, conservando l'attuale sezione idraulica; il fosso di esterno curva viene intubato, mantenendo invariato l'andamento planimetrico; In questo modo, lungo tutto il tratto intermedio e finale dell'intervento, viene ricavata una banchina laterale non pavimentata; questa viene ad occupare lo spazio esistente tra il fine bitumato stradale ed il margine delle proprietà private. Come detto, scopo dell'adeguamento del margine esterno è quello di creare una banchina non pavimentata della larghezza di 1,50 m in previsione di un futuro allargamento della carreggiata o formazione di marciapiede rialzato;*

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - espropri a firma del professionista incaricato TAU ENGINEERING s.r.l.;

che con prot. n° 28058 del 25/11/2020 è stata indetta apposita Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da parte delle diverse amministrazioni interessate al procedimento connesso all'intervento;

che la Conferenza di Servizi si è conclusa con esito favorevole in data 03/11/2020 trasmettendo agli Enti interessati il verbale conclusivo della medesima, unitamente ai pareri emessi dagli Enti e considerato che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n° 241/90 s.m.i., è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 17/12/2020 dall'Arch.

Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e dei relativi quadro tecnico economico e cronoprogramma;

Verificato:

che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## **DECRETA**

di approvare il progetto definitivo/esecutivo denominato "S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA" (CUP D53D19000130003) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 200.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 200.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di confermare la spesa di € 200.000,00 - corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto - come da D.P. 145/2019 al Capitolo 216900220000 Manutenzione straordinaria strade provinciali, Titolo 2, Cod. Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Cod. Programma 5 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali, del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 515/2020 reiscritta per esigibilità posticipata con DP. 55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo d'amministrazione;

di dare atto infine:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in

sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;  
che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3398 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D53D19000130003. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 17/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **3398 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O.  
VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI  
ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 71 DI CODURO - INTERVENTO DI MESSA  
IN SICUREZZA IN LOCALITA' SANTA MARGHERITA. APPROVAZIONE PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D53D19000130003.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 18/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale