PROVINCIA DI PARMA

PROVINCIA DI PARMA

Messa in sicurezza della SP71 “Strada Santa Margherita” nella tratta compresa tra l’inizio del centro abitato ed il bivio per Borghetto

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

progettazione

TAU Engineering

TAU Engineering srl
p.iva e c.f. 11045890966

t +39 02 26417244

Certificato UNI EN ISO 9001

n° 24163/01/S
emesso da RINA Services SpA

associato oice

via Oslavia, 18/7
20134 Milano

tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

direzione tecnica

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT.ING. MORINI GIORGIO
Sez.A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
n° A 17453

n° elaborato

5

commessa	*fase*	*livello*	*tipo*	*prog*	*rev*	*scala*
3961	PRO	DE	IM	01	B	-

Oggetto

QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

rev	*data*	*autore*	*verifica*	*approvazione*
A	03.08.2020	Alfredo Colombo	Marco Salvadori	Giorgio Morini
B	**10.12.2020**	Alfredo Colombo	Marco Salvadori	Giorgio Morini
C				
D				

La proprietà intellettuale di questo documento è riservata alla società TAU Engineering srl ai sensi di legge. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta di TAU Engineering srl né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.

1. QUADRO D’INCIDENZA DELLA MANODOPERA

Ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D.P.R. 207/2010 si riporta di seguito il calcolo dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera.

La valutazione riguarda esclusivamente le attività svolte in cantiere, avendo cura di considerare anche le quote di manodopera degli eventuali subappalti. Non vengono pertanto valutate le incidenze della manodopera sulle forniture di materiali e componenti.

Le percentuali relative all’incidenza della manodopera, dei materiali e dei noli sono state ricavate dalle tabelle ministeriali contenute nel D.M. 11 dicembre 1978.

Le elaborazioni hanno permesso di valutare nel 24,08 la percentuale di incidenza della manodopera, che applicata al totale dell’importo lavori di € 125.798,35 comporta un impiego di risorse economiche dell’appalto destinate alla manodopera pari a € 30.294,55.

Ipotizzando un costo medio orario delle maestranze di € 27,96, da incrementare del 15% per spese generali e del 10% per utili d’impresa, si ottiene un costo totale orario della manodopera di € 35,37, cui corrisponde un impegno di 857 ore lavorative per la realizzazione dell’intera opera.

Ipotizzando una presenza media giornaliera in cantiere di 3 addetti, si ottiene una stima dei giorni necessari al completamento dell’opera pari a 36 giorni lavorativi, corrispondenti a 53 giorni naturali e consecutivi.

Il dato ottenuto viene incrementato a 70 giorni naturali e consecutivi per tenere conto dell’andamento sfavorevole del clima.

DESCRIZIONE DELLE CATEGORIE	IMPORTO (€)	IMPORTO MANODOPERA	IMPORTO MATERIALE	IMPORTO TRASPORTI	IMPORTO NOLI	COSTI DI SICUREZZA AZIENDALI	SPESE GENERALI 15%	UTILE IMPRESA 10%	% MANODOPERA	% COSTI DI SICUREZZA AZIENDALI
LAVORI A CORPO	**125 798,35**	**30 294,55**	**23 300,13**	**11 997,14**	**32 471,86**	**1 381,66**	**14 916,80**	**11 436,21**	**24,08%**	**1,10%**
I-OPERE STRADALI - a) MOVIMENTI DI MATERIE	4 192,67	590,10	229,48	1 147,41	1 311,32	36,06	497,15	381,15	14,07%	0,86%
I-OPERE STRADALI - d) LAVORI DIVERSI O LAVORI DI MODESTA ENTITÀ	102 140,05	28 637,95	15 909,97	7 954,99	27 046,96	1 193,25	12 111,47	9 285,46	28,04%	1,17%
I-OPERE STRADALI - e) SOVRASTRUTTURE	19 465,63	1 066,50	7 160,68	2 894,74	4 113,58	152,35	2 308,18	1 769,60	5,48%	0,78%
LAVORI A MISURA	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00%**	**0,00%**
I-OPERE STRADALI - a) MOVIMENTI DI MATERIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
I-OPERE STRADALI - d) LAVORI DIVERSI O LAVORI DI MODESTA ENTITÀ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
I-OPERE STRADALI - e) SOVRASTRUTTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
LAVORI IN ECONOMIA	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00%**	**0,00%**
I-OPERE STRADALI - a) MOVIMENTI DI MATERIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
I-OPERE STRADALI - d) LAVORI DIVERSI O LAVORI DI MODESTA ENTITÀ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
I-OPERE STRADALI - e) SOVRASTRUTTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
TOTALE	**125 798,35**	**30 294,55**	**23 300,13**	**11 997,14**	**32 471,86**	**1 381,66**	**14 916,80**	**11 436,21**	**24,08%**	**1,10%**