



PROVINCIA DI PARMA

REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 10 DI CREMONA E LA S.P. 59 DI DIOLO - IN COMUNE DI ROCCABIANCA -

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Elaborato:

A

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

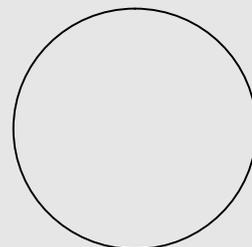
Scala:

-

Progettazione:



Milanesi geom. Andrea
Via Felice Cavallotti, 23 - 27058 Voghera (PV)
Tel. 0383/64.33.32
e-mail: geomila@libero.it
PEC: andrea.milanesi1@geopec.it



Data:

Agosto 2020

Codifica:

Autore:

Andrea Milanesi

Approvazione:

Revisioni:

PROVINCIA DI PARMA

**“REALIZZAZIONE DI ROTATORIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE
TRA LA S.P. 10 DI CREMONA E LA S.P. 59 DI DIOLO - IN COMUNE DI ROCCABIANCA -”**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA

INDICE

PREMESSA	2
1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2) POSIZIONE INTERVENTO	3
3) OPERE DI PROGETTO.....	5
4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	5
5) QUADRO ECONOMICO.....	8

PREMESSA:

L'intervento di progetto riguarda un'azione puntuale di riqualificazione dell'intersezione tra la SP.10 di Cremona e la SP. 59 di Diolo, nel Comune di Roccabianca.

In particolare si prevedono le opere necessarie alla realizzazione di una rotatoria, al posto dell'intersezione esistente, al fine di garantire una maggiore sicurezza e una migliore percorribilità da parte degli utenti stradali.

L'intenzione dell'Amministrazione Provinciale è quella di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti, subordinando alla percorrenza della nuova rotatoria i flussi di traffico delle due arterie.

Gli ambiti d'intervento riguardano, in particolare, tratti con una velocità di percorrenza non commisurata alle caratteristiche dell'intersezione esistente e alla tipologia di traffico presente. La presenza di mezzi pesanti, lenti in immissione, implica decelerazioni pericolose da parte degli altri veicoli che percorrono le arterie in oggetto.

1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE:

la Zona di intervento è ubicata all'interno del territorio comunale di Roccabianca, a sud dell'abitato di Ragazzola nella di Provincia di Parma.

Gli assi viabilistici interessati sono di interesse Regionale per quanto riguarda la SP.10 di Cremona e di interesse Provinciale per quanto riguarda la SP.59 .

I lavori in oggetto sono compatibili con quanto previsto dagli Strumenti Urbanistici vigenti sul territorio comunale;

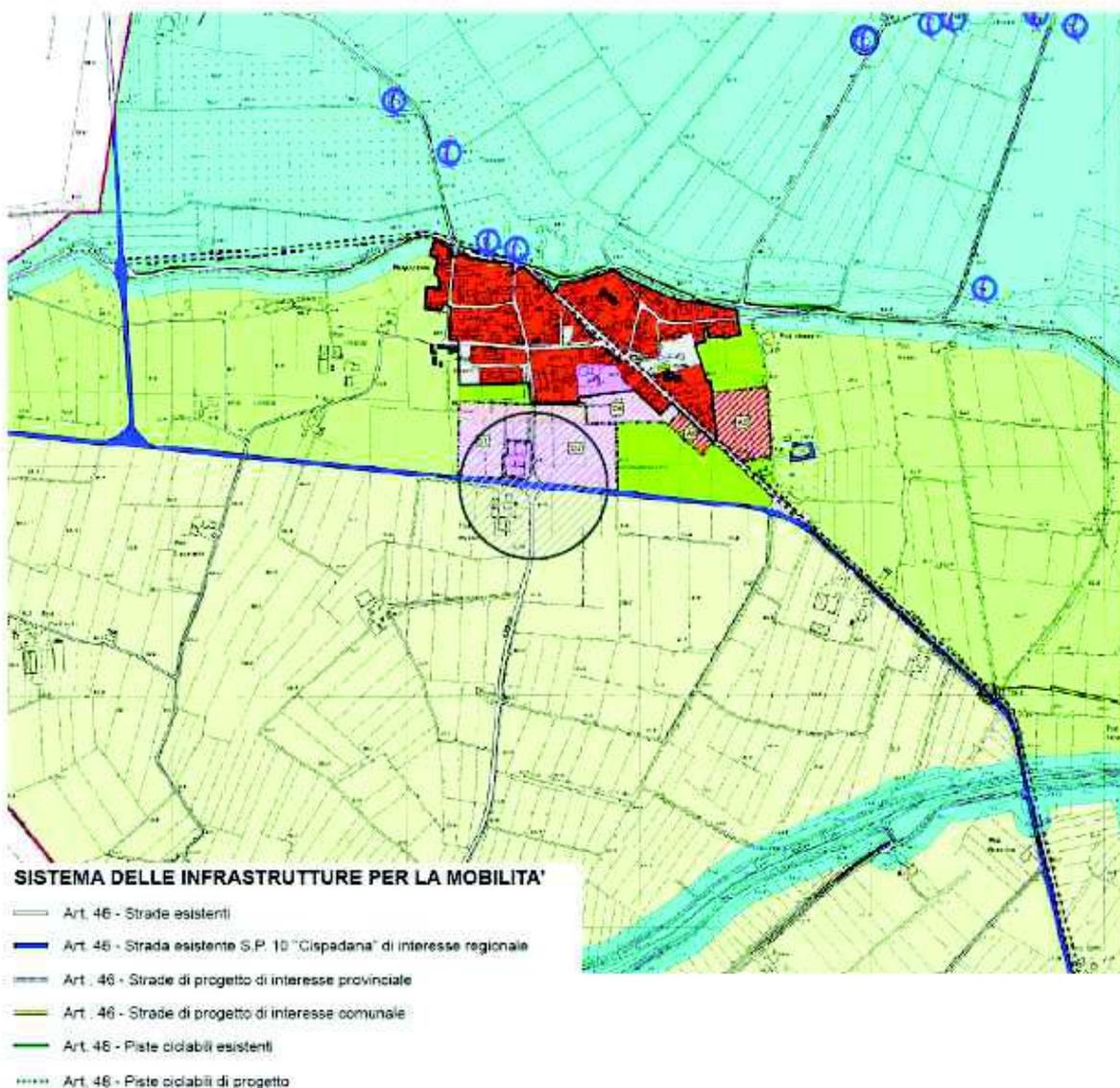
La realizzazione delle opere avviene su suolo pubblico, in piena disponibilità della Provincia di Parma.

La tipologia delle opere da realizzare, trattandosi di lavori stradali, rispettando le massicciate esistenti, non comporta impatti ambientali degni di nota.

Gli scavi e le opere di sottosuolo previste si limiteranno alla sola posa di cavidotti interrati, canaline di raccolta acqua e plinti per illuminazione pubblica, pertanto con profondità variabili da -0,50m a -0,70m e quindi all'interno della stratigrafia della massicciata stradale esistente. Non si prevedono altri scavi a maggiore profondità, o che interessino il sottosuolo presente sotto la massicciata stradale esistente.

2) POSIZIONE D'INTERVENTO :

STRALCIO TAVOLA PSC06 - AMBITI TERRITORIALI

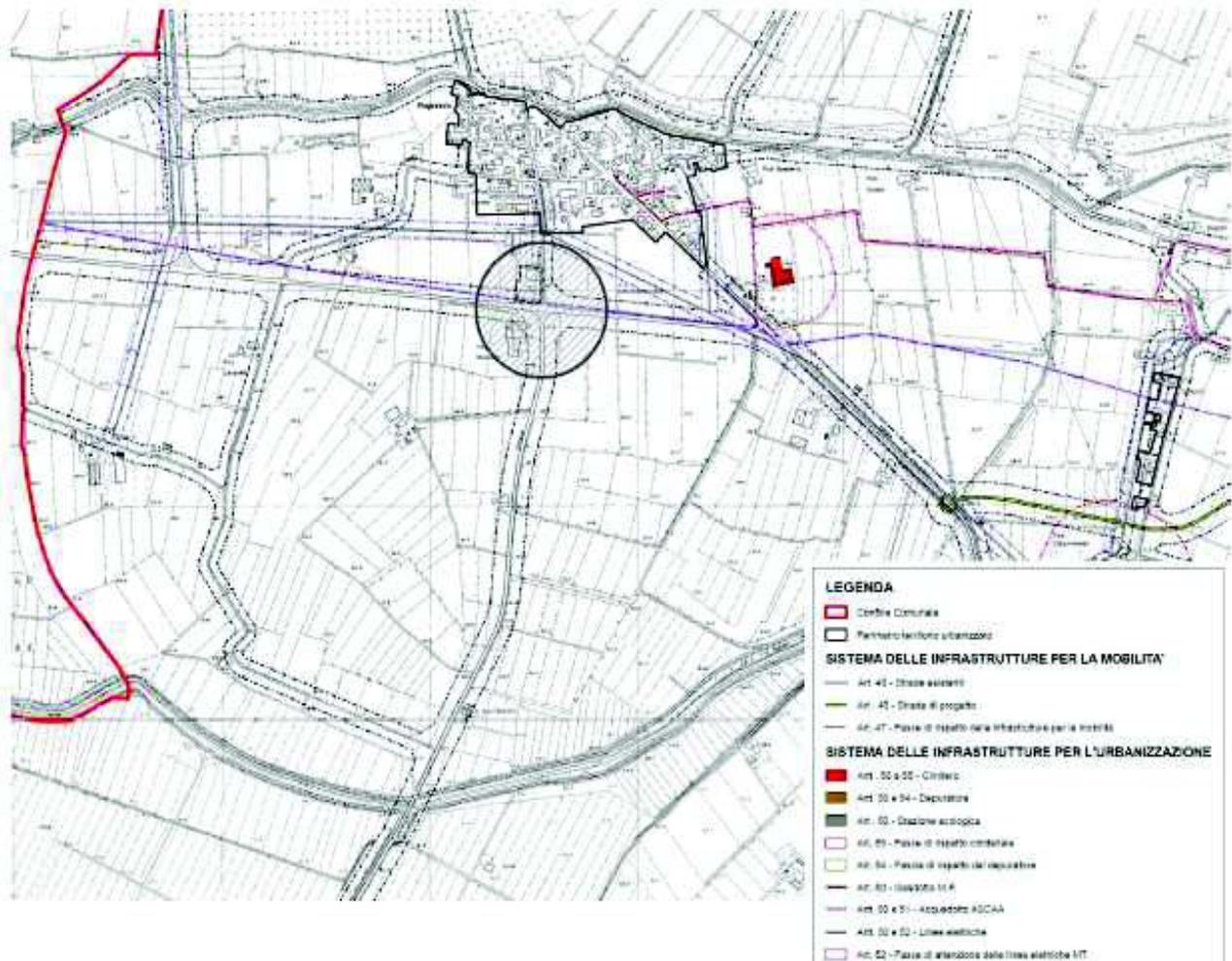


Come già menzionato, la realizzazione delle opere avviene su suolo pubblico, in disponibilità dell'ente promotore dell'intervento.

A livello urbanistico, l'area è identificata all'interno della zonizzazione "sistema delle infrastrutture esistenti".

La zona di intervento si trova adiacente ad un'area destinata al commercio e per la restante parte in adiacenza ad aree agricole.

STRALCIO TAVOLA PSC07 - VINCOLI E TUTELE - SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE



Oltre alle strade oggetto di intervento, l'unica infrastruttura esistente nel sottosuolo è la linea dell'acquedotto ASCAA. Vista la posizione, rispetto alle opere di progetto, non si ritengono possibili interferenze tra le lavorazioni e la linea suddetta.

Va invece considerata la presenza di una roggia, di competenza di un Consorzio Locale, che corre a lato della SP.59 e che interseca la SP.10, già tombinata per la parte sottostante l'intersezione esistente.

Le opere di progetto non interesseranno manufatti e tombinatura della roggia in quanto si lavorerà solo sulla sede stradale.

Al fine della sicurezza degli utenti si installeranno delle barriere stradali di protezione, anche in corrispondenza dei manufatti di imbocco e uscita della roggia.

3) OPERE DI PROGETTO :

opere di progetto:

- scarifica della massicciata;
- posa di cordolature e realizzazione cunette stradali;
- realizzazione linea raccolta acque;
- realizzazione nuova linea illuminazione pubblica;
- posa di pali ed apparati per implementazione illuminazione pubblica;
- ricostruzione parti di pavimentazione in conglomerato bituminoso (strato di base per pendenze);
- rifacimento del tappetino d'usura;
- fornitura e posa di barriere stradali;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Il tutto viene meglio rappresentato negli elaborati progettuali e nei relativi allegati.

4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA :

F.01 intersezione da SP.10 verso SP.59



F.02 *Intersezione da SP.59 verso SP.10*



F.03 *roggia in prossimità dell'intersezione – inizio tombinatura*



F.04 roggia in prossimità dell'intersezione – fine tombinatura



F.03 linea acquedotto - palina



Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta	€ 128.567,56
B	Oneri della sicurezza	€ 3.214,19
C	Totale opere a base di appalto	€ 131.781,75
<u>Somme a disposizione</u>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€ 28.991,99
E	Spese tecniche (iva ed oneri compresi)	€ 7.203,60
F	Interferenze sottoservizi esistenti ed imprevisti	€ 21.992,66
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 30,00
H	Totale somme a disposizione	€ 58.218,25
I	Totale generale QTE	€ 190.000,00