



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITÀ e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1597 del 17/12/2020**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 116 DEI CENTO LAGHI - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. RETTIFICA IMPUTAZIONE DI SPESA INCARICO PROFESSIONALE D.D. 1593/2019. CUP D33D19000160002. CIG ZB52AB0B80.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" e relativa delega con proroga det.504/20;

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n.19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito

della proposta di emendamento prot. 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 37 del 30/09/2019 è stata approvata la VI variazione al bilancio di Previsione 2019-21;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 42 del 30/09/2019 si è preso atto della VI Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 187 del 20/09/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

che tra i progetti approvati con i citati atti risulta essere compreso l'intervento denominato "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI – MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 150.000,00;

che con determinazione dirigenziale n. 1593 del 10/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" alla professionista Ing. Jr. Maria Chiara Busani iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, sezione B, al n. 004/B, titolare dell'omonimo studio tecnico, con sede in Varano de' Melegari località Viazzano, via Roma n. 7, partita iva: 01991140342, che ha offerto un ribasso del 2,50% sull'importo a base di gara di euro 12.212,78 corrispondente ad uno sconto di euro 305,32 e così per complessivi euro 15.108,19 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

che con Decreto Presidenziale n. 185 del 08/10/2020 è stato approvato il progetto definitivo "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" (CUP D33D19000160002) comprensivo del relativo quadro tecnico economico di complessivi euro 150.000,00 e del relativo cronoprogramma;

che con Determinazione Dirigenziale n.1347 del 18/11/2020 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" (CUP D33D19000160002), il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 200.000,00 e stabilito di procedere con la successiva fase di affidamento dei lavori ai sensi del D.L. n.76/2020 art.1 c.2 lett. A (ora Legge 120/2020) che prevede affidamenti diretti per importi a base asta inferiori a 150.000,00 euro;

che all'art. 2.4 "SPESE GENERALI E TECNICHE" dell'atto di G.R. 1073/19 e relativo all'OCDPC 308/2015, col quale viene data copertura finanziaria al presente intervento, viene in particolare stabilito che: *<< Relativamente alle attività connesse alla realizzazione degli interventi, sarà compito dei soggetti attuatori quantificare ed approvare i relativi oneri sostenuti, articolati per categoria di spesa il cui importo, comprensivo degli oneri riflessi, non potrà superare, a valere sulle risorse assegnate, il 10% dell'importo netto degli interventi a base di gara e/o sull'importo netto concordato con l'impresa esecutrice in caso di affidamento diretto e/o degli interventi da eseguirsi in economia e delle eventuali indennità di espropriazione, così come riportati nel progetto approvato. Analoga procedura di quantificazione ed approvazione dovrà essere seguita dai soggetti attuatori a conclusione dell'eventuale*

*procedimento d'esproprio.*

*Rientrano nel limite del 10% di cui sopra:*

*- le spese tecniche relative alla progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;*

*- le spese per relazioni tecniche (relazioni geologiche, geognostiche e geotecniche non connesse alla esecuzione di sondaggi, relazioni idrogeologiche, idrauliche, archeologiche, sismiche, statiche, di interpretazione dati, ecc.), collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;*

*- le spese per rilievi topografici e per restituzione di elaborati grafici, cartacei ed informatici;*

*- le spese per attività di consulenza e di supporto;*

*- le spese per commissioni giudicatrici, le spese di gara, le spese per pubblicità, i contributi a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture gli oneri relativi all'obbligo di bollatura dei registri di contabilità;*

*- i premi assicurativi per la copertura dei rischi di natura professionale dei dipendenti dei soggetti attuatori incaricati della progettazione.*

*Il 10% di cui sopra non costituisce una percentuale fissa ma un limite massimo; pertanto le singole voci ivi rientranti devono essere quantificate e giustificate oggettivamente sulla base di parametri e tariffe previste dalla normativa vigente. Ove tale percentuale non fosse sufficiente alla copertura degli oneri sopraindicati, le somme eccedenti sono poste a carico dei soggetti attuatori. Gli oneri suindicati, concernono le attività svolte direttamente o indirettamente dai soggetti attuatori dalla fase progettuale al collaudo.>>;*

che l'importo di euro 15.108,19 per l'incarico di progettazione dell'intervento ""S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE"" deve pertanto intendersi finanziato:

- per euro 11.054,25 con fondi regionali ai sensi dell'atto di giunta regionale n. G.R. 1073/19 di cui all' OCDPC 308/2015 (cap. 216900220000 bil.2020 ip.514 sub. 397);
- per la differenza di euro 4.053,94 con risorse proprie dell'Ente (entrate correnti) così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020 (cap.216910220000 bil.2020 p.1367 sub.1114);

Ritenuto di dover prendere atto della necessaria variazione della imputazione di spesa di cui alla determinazione dirigenziale n.1593 del 10/12/2019 per l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" relativo all'intervento "S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE" alla professionista Ing. Jr. Maria Chiara Busani di complessivi euro 15.108,19 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per quanto applicabile);
- il D.Lgs. n. 50/2016 e smi;

- lo Statuto dell'Ente;
- i vigenti regolamenti provinciali;

Tutto ciò premesso

## **D E T E R M I N A**

di prendere atto che l'importo di euro 15.108,19 per l'incarico di progettazione dell'intervento ""S.P. 116 DEI CENTO LAGHI: INTERVENTO DI PULITURA DELL'ALVEO E DI DIFESA SPONDALE DEL TORRENTE PARMA E RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE"" di cui alla D.D. 1593/2019 deve intendersi finanziato:

per euro 11.054,25 con fondi regionali ai sensi dell'atto di giunta regionale n.1073/19 e relativo OCDPC 308/2015 confermando l'imputazione nel quadro economico complessivo del progetto, come da det.1347/2020 contabilizzato al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 514 (sub.397) reiscritta per esigibilità posticipata con DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

per la differenza di euro 4.053,94 con risorse proprie dell'Ente (entrate correnti) così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020 impegnando la spesa al PEG Capitolo 216910220000 (Viabilità - interventi strade provinciali per eventi calamitosi), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 Ip.1367 sub.1114)

di confermare che il totale del quadro tecnico economico originario di €. 150.000,00 è finanziato da contributo regionale assegnato con G.R. 1073/19 e OCDPC 308/2015 accertato al PEG cap. 14000140500 (Contributo regionale per calamità) Titolo 4^, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regione) Bilancio 2020 parte acc. 282 reiscritto per esigibilità posticipata con DP.55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm..

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1597 / 2020**

Proposta n. 3388/2020

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. S.P. 116 DEI CENTO LAGHI - MIGLIORAMENTO IDRAULICO E OPERE DI DIFESA SPONDALE. RETTIFICA IMPUTAZIONE DI SPESA INCARICO PROFESSIONALE D.D. 1593/2019. CUP D33D19000160002. CIG ZB52AB0B80.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 18/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)  
con firma digitale