



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1559 del 15/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE ESPROPRI E TRASPORTI ECCEZIONALI: COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO - INCARICO PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega e la proroga di cui alla det. n. 504/2020;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D31B20000110001

che il CIG è il seguente: CIG 8545812328

che la SP 308R di Fondovalle Taro è l'arteria stradale di collegamento della Val Taro con la Fondovalle, con il capoluogo provinciale e con le province limitrofe, riveste pertanto un ruolo strategico a supporto della realtà socio-economica e produttiva dell'intero comprensorio ed in particolare di quella dei Comuni d'alta Valle, già afflitti da dissesti e da carenze infrastrutturali e dei servizi;

che a seguito dei sopralluoghi e verifiche effettuate dall'Ufficio tecnico lungo la SP 308 R di Fondovalle Taro è stato riscontrato, tra l'altro, un importante danneggiamento alla

struttura del manufatto stradale sul Rio Mozzola in località Stazione nel Comune di Valmozzola;

che in attesa di provvedere al ripristino del ponte stradale sul torrente Mozzola, l'Amministrazione provinciale ha valutato la possibilità di individuare un tracciato stradale provvisorio di variante SP308R, utilizzando il ponte ferroviario dismesso in adiacenza a quello stradale, che consenta di ovviare al senso unico alternato previsto sul ponte stradale e l'eventuale transito di T.E.;

che con Decreto Presidenziale n. 303 del 13/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento di "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA" per €.175.000,00

che in data 23/06/2020, con l'Ordinanza Stradale n. 16/2020, è stato aperto il traffico sul tracciato stradale provvisorio (by pass del ponte ferroviario), i lavori di costruzione del quale sono stati affidati con Determinazione Dirigenziale n. 1743/2019 alla ditta Dallara Costruzioni S.r.L.;

PREMESSO INOLTRE

che con la determinazione dirigenziale n. 473/2018 è stato affidato, tra l'altro, l'incarico di progettazione dell'intervento "Messa in sicurezza del ponte lungo la SP.308 R sul rio Mozzola" per un importo di € 39.800,00, oltre ad € 1.592,00 per InarCassa ed oltre a € 9.106,24 per iva al 22%, così per complessivi € 50.498,24 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) - P.I.: 00586000374 (CIG: ZA22397D5D);

che con la stessa det. n. 473/2018 sono state affidate le prestazioni relative allo *Studio Geologico per progettazione ponte stradale e ferroviario sul rio lungo la S.P. n. 308R di Fondovalle Taro* allo studio ENGEO S.r.l. Via Suor Maria Adorni, 2- 43121 Parma P. IVA 02436550343 (CIG: Z232397F69);

PREMESSO INFINE:

che con Deliberazione di Consiglio n. 53 del 10.12.2019 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Deliberazione di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il PEG Pluriennale 2020-2022;

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 (M.I.T.) sono stati approvati il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente, tra le altre, un'infrastruttura appartenente alla Provincia di Parma e precisamente:

36	PARMA	Berceto e Valmozzola	PONTE SUL RIO MOZZOLA	NUOVA COSTRUZIONE	€ 3.500.000,00
----	-------	----------------------	-----------------------	-------------------	----------------

che ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.lgs 29.10.1999 n. 461 è in itinere la riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, Veneto e Piemonte, tra cui l'asse della SP 308R;

che l'art. 1 comma 4 del suddetto Decreto Ministeriale prevede che l'Ente gestore comunicherà al MIT la formalizzazione del trasferimento ad ANAS S.P.A.;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 12 del 09/04/2020 è stata approvata la 3^a variazione al Bilancio Pluriennale 2020-2022 nella quale si è proceduto ad adeguare l'iscrizione del progetto di € 3.500.000,00 in oggetto in coerenza con la programmazione prevista dal cronoprogramma disposto dallo Stato con Decreto M.I.T. n. 1 del 03.01.2020;

che con Delibera di Consiglio n. 15 del 21/05/2020 è stata approvata la variazione relativa del PROGRAMMA TRIENNALE LL.PP. 2020-2022 ED ELENCO ANNUALE 2020;

che il progettista ha consegnato il progetto di fattibilità tecnico economica in data 07/04/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 75 del 22/04/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica e economica dell'intervento di "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP308R" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D31B20000110001);

che a seguito sia dell'approfondimento del progetto e delle relazioni geologiche relative al ponte stradale della SP308R, sia del finanziamento del MIT, sopraggiunto successivamente all'incarico dell'ing. Poluzzi affidato con det. n. 473/2018, si è valutato di realizzare nuove pile, spalle e fondazioni al posto della loro messa in sicurezza;

che con determinazione dirigenziale n. 748 del 08/07/2020 è stata approvata la modifica contrattuale per l'aggiornamento del progetto relativo a "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP.308 R" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D31B20000110001) per un importo pari a € 19.800,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per complessivi € 25.122,24 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) - P.I.: 00586000374, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con determinazione dirigenziale n. 1014 del 11/09/2020, si è provveduto ad affidare, le prestazioni relative all'incarico professionale denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP.308R DI FONDOVALLE TARO - STUDI AMBIENTALI, PAESAGGISTICI E ARCHEOLOGICI, alla Società AMBITER S.r.l. c.f./p. IVA 01826860346 con sede in Via Via Nicolodi 5/A 43126 Parma per un importo di € 36.000,00 oltre ad € 1.440,00 per oneri INARCASSA nella misura del 4% ed € 8.236,80 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 45.676,80;

CONSIDERATO

che nell'ambito dei lavori in oggetto risulta necessario affidare l'incarico ad un professionista qualificato per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi degli art. 91 e art. 92 del D.lgs 81/2008;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota Prot. Gen. n° 21466 del 25/09/2020 inviata a tutto il personale dell'ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'ente per la prestazione richiesta;

che entro il termine stabilito non è pervenuta nessuna segnalazione di interesse da parte del personale dipendente dell'ente;

VALUTATO

che il costo delle seguenti attività in base alle tariffe professionali vigenti è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, a cui è stato applicata una riduzione per affidamento diretto, in € 45.000,00, oltre ad oneri previdenziali (4%) ed IVA (22%) così per un totale di € 57.096,00 ovvero per l'espletamento delle prestazioni relative a:

1. Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
2. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

RICHIAMATI

l'articolo 1, comma 2 della Legge 11 settembre 2020 n. 120 in forza della quale è consentito l'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 75.000,00 Euro;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

CONSIDERATO

che per l'affidamento della prestazione in oggetto si è ricorso a trattativa diretta sulla piattaforma SATER con numero registro di sistema: PI332667-20;

che, in accordo con il Dirigente del Servizio, è stato ritenuto idoneo affidare la prestazione di cui trattasi al geom. Mario Dall'Asta con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma (Parma) C.F. DLLMRA65C29G337T P.IVA IT01993770344 che si è reso disponibile ad espletare le prestazioni per un importo di € 40.400,00 oltre ad € 1.616,00 per oneri previdenziali nella misura del 4% ed € 9.243,52 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 51.259,52;

DATO ATTO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli secondo previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 196/2019 e successive integrazioni;
- è stata verificata la regolarità dei requisiti di carattere generale;
- sono stati verificati, con esito positivo, gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata acquisita la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stato acquisito il DGUE;

VALUTATO INOLTRE

che il professionista di cui sopra non ha ricevuto e non ha attualmente in corso analoghe prestazioni da parte dell'Amministrazione Provinciale nella corrente annualità;

VISTI

il D.Lgs 50/2016;

il Regolamento Provinciale per la protezione dei dati personali in attuazione del Regolamento UE 2016/679 – Regolamento Generale per la protezione dei dati approvato con atto di Consiglio Provinciale con atto n. 22 del 04/06/2018;

il Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con atto G.P. 667/2013;

il Patto di integrità in materia di contratti pubblici della provincia approvato con atto D.P. n. 229/2015;

il D. Lgs. n.267/2000 e smi;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, le prestazioni relative all'incarico professionale denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO" – COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE, come meglio evidenziate nella Lettera d'Ordine allegata, al Geom. Mario Dall'Asta con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma (Parma) C.F. DLLMRA65C29G337T P.IVA IT01993770344, per un importo di € 40.400,00 oltre ad € 1.616,00 per oneri previdenziali nella misura del 4% ed € 9.243,52 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 51.259,52;

di approvare la lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con l'impresa il cui schema è allegato alla presente;

di dare atto che

in base all'art. 1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

che il professionista in oggetto è risultato in regola con i controlli effettuati secondo le direttive delle linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 196/2019 e successive integrazioni;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2021 recependo le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di Riaccertamento ordinario 2020.;

di impegnare la spesa complessiva di € 51.259,52 all'interno del QTE di complessivi € 3.500.000,00 come con D.P. n. 75/2020 contabilizzato al PEG Capitolo 2166000220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) per € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 nell'ambito della prenotazione 627 (sub.1100) e per €. 500.000,00 nell'annualità 2021 nell'ambito della prenotazione 64 ;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le risorse previste dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018 iscritte al PEG cap. 136000136400 (M.I.T. – contributi messa in sicurezza manufatti) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E. 40.20.10.1001 (Contributi agli investimenti dallo Stato) per € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 (acc.403) e per €. 500.000,00 nell'annualità 2021 (acc.25).

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE
PRP - 3321 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216600220000 / 0 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI	Sub-Impegno 1100 / 2020 8545812328 / D31B20000110001	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	51.259,52
Totale Sub-Impegni					51.259,52



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1559 / 2020**

Proposta n. 3321/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE ESPROPRI E TRASPORTI
ECCEZIONALI: COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA
SP308R DI FONDOVALLE TARO - INCARICO PER IL COORDINAMENTO DELLA
SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 18/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale