



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1477 del 09/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO" AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO - APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - SVINCOLO FIDEJUSSIONE - LIQUIDAZIONE RATA A SALDO.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega e la proroga di cui alla Det. Dirigenziale n. 504/2020;

PREMESSO:

che il CUP e il seguente: D97H19002550005

che il CIG e il seguente: 8283360CE7

che con Decreto Presidenziale n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il "RENDICONTO 2019 - RIACCERTAMENTO ORDINARIO RESIDUI ATTIVI E PASSIVI E CONSEGUENTI VARIAZIONI DI BILANCIO";

che con Decreto Presidenziale n. 239 del 12/11/2019 si è provveduto ad approvare ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 come modificato dalla L.50/2019 la stima dei costi degli interventi, meglio espressi sopra, tra cui quello denominato "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI

TRAVERSETOLO" AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO per un importo complessivo di € 138.000,00";

che con Determinazione Dirigenziale n. 1433 del 18/11/2019 si è provveduto ad affidare, le prestazioni relative alla progettazione esecutiva, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato: "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO" AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO all'Ing. Marco Morini con studio in via della Costituente, 11 43052 – Colorno (PR) , c.f. MRNMRC72C29C904A – P.IVA 02175130349, per l'importo di € 7.920,00 , oltre ad € 316,80 per oneri (CNPAIA 4%) (regime IVA agevolato) così per un totale di € 8.236,80;

che con Determinazione Dirigenziale n. 266 del 19/03/2020 è stato approvato, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 comma 4, redatto dall'ing. Marco Morini dell'intervento denominato: "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO"AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO", avente un quadro economico di importo complessivo pari ad euro 138.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 409 del 04/05/2020 si è provveduto ad affidare i lavori denominati "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO"AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO", alla ditta Euredil srl, con sede in via Tanara 20, 43013 Langhirano, P.IVA 01948190341, avendo questa presentato un ribasso del 5,10% per un importo di contratto pari a € 101.445,77 (di cui € 21.038,67 quale importo della sicurezza) ed € 22.318,07 per Iva al 22% così per complessivi € 123.763,84;

che con Determinazione Dirigenziale n. 607 del 18/06/2020 si è provveduto ad affidare l'incarico di Direttore dei Lavori dell'intervento denominato: "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO" AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO all'Ing. Marco Morini con studio in via della Costituente, 11 43052 – Colorno (PR), c.f. MRNMRC72C29C904A – P.IVA 02175130349, per l'importo di € 4.500,00, oltre ad € 180,00 per oneri (CNPAIA 4%) (regime IVA agevolato) così per un totale di € 4.680,00;

che a seguito dell'affidamento dei lavori di cui trattasi è stato sottoscritto con l'Impresa il contratto Rep. n. 15172 del 15/06/2020;

che l'Impresa affidataria ha prestato la garanzia fidejussoria a titolo di cauzione definitiva di cui di cui all'art. 103 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i. con Polizza Fidejussoria per la somma di euro 5.072,29 di cui alla Polizza Fidejussoria n. 2289996 del 26/05/2020 rilasciata da Coface Compagnie Francaise pour le Commerce Exterieur S.A. con sede legale in via G. Spadolini, 4 - 20141 Milano.

che i lavori sono stati formalmente consegnati, con apposito verbale sottoscritto dalle parti, e avviati in data 01/07/2020;

che con det. n. 1040 del 16/09/2020 è stata approvata una perizia di variante non suppletiva;

che i lavori di cui trattasi sono stati conclusi in data 05/10/2020 entro i termini contrattuali stabiliti;

che le lavorazioni di piccola entità e marginali alle opere sono state completate entro il giorno 16/10/2020, ovvero entro i termini concessi dal Direttore dei Lavori;

che l'impresa non ha ceduto l'importo dei suoi crediti, né ha comunque disposto dei crediti stessi e non risultano che siano stati notificati atti impeditivi al pagamento dei crediti stessi; che l'impresa ha firmato la contabilità dei lavori senza riserva alcuna;

che come risulta dal Certificato di regolare esecuzione redatto dal Direttore dei Lavori ing. Marco Morini in data 01/12/2020 (allegato in copia al presente atto) dell'importo di € 101.445,77 (di cui € 21.038,67 quale importo della sicurezza) ai quali devono essere sommati € 22.318,07 per Iva al 22% così per complessivi € 123.763,84 e che i sopra descritti lavori sono stati conclusi e regolarmente eseguiti;

che durante il corso dei lavori è stato emesso il certificato di pagamento relativo al 1°Sal per un importo di € 46.711,85 oltre ad Iva al 22% così per complessivi € 56.988,46.

che il credito dell'impresa affidataria si attesta pertanto in € 54.733,92 (compresi oneri della sicurezza) ai quali devono essere sommati € 12.041,46 per IVA di legge al 22% così per complessivi € 66.775,38;

che si registra un'economia nel quadro tecnico economico di € 1.289,36;

VISTI

il D.Lgs. n.267/2000; il D. Lgs. n.50/2016;

lo Statuto dell'Ente approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 9/01/2015;

il vigente regolamento di contabilità,

DETERMINA

di approvare il Conto Finale - Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori "MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO"AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO", redatto in data 01/12/2020 dal Direttore dei Lavori ing. Marco Morini (allegato in copia al presente atto), dell'importo di € 101.445,77 (di cui € 21.038,67 quale importo della sicurezza) ai quali devono essere sommati € 22.318,07 per Iva al 22% così per complessivi € 123.763,84;

di liquidare la rata a saldo di € 66.775,38, IVA compresa, alla Ditta affidataria Euredil srl, con sede in via Tanara 20, 43013 Langhirano (PR) P.IVA 01948190341;

di autorizzare lo svincolo della garanzia fidejussoria prestata dall'impresa affidataria dei lavori a titolo di cauzione definitiva di cui all'art. 103 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i. come sopra riportata;

di dare atto che si registra un'economia nel quadro tecnico economico di € 1.289,36;

di dare atto che per il sottoscritto Responsabile del Procedimento non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di confermare che la rata a saldo di 66.775,38 IVA compresa, è contenuta all'interno del Q.T.E. complessivo di € 138.000,00 come da det. 266/2020 e così suddivisa:

- € 50.000,00 al PEG Capitolo. 216600220000 (Manutenzione straordinaria Ponti), Titolo 2, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità,) Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice Bilancio 2020109012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito della prenotazione d'impegno 458 del Bilancio 2020, reiscritta per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020, finanziata con contributo regionale relativo al Decreto RER n. 88/2019 accertato al PEG cap 140000 140500 (Contributi RER per calamita), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice Bilancio 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regione), nell'ambito dell'accertamento 275 del Bilancio 2020 reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020 (imp.458 sub.534);
- € 50.000,00 al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade), Titolo 2, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 5 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), nell'ambito dell'impegno 501 del Bilancio 2020, reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020, finanziato con FPV derivante da Avanzo (imp.501 sub. 533);
- € 20.000,00 al PEG Capitolo 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 459 del bilancio 2020, reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020, finanziato con FPV derivante da Avanzo (imp.459 sub. 535);
- € 18.000,00 al PEG Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade), Titolo 2, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice Bilancio 2020109012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 502 del Bilancio 2020, reiscritto per esigibilità posticipata come da Riaccertamento ordinario 2019 approvato con D.P. 55/2020 , finanziato con FPV derivante da parte contributo statale corrente destinato agli investimenti interamente riscosso (imp.502 sub.532);

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

PROVINCIA DI PARMA

LAVORI: **MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI
LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL km 24+750
CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP17 "DI
TRAVERSETOLO" AL km 38+700 IN LOC.
CERETOLO**

IMPRESA: Euredil srl, via Tanara, 20 – 43013 Langhirano
(PR).

CONTRATTO PRINCIPALE: Repertorio n°15172 del 15/06/2020.

RELAZIONE SUL CONTO FINALE

PREMESSE

Progetto:

Il progetto esecutivo, approvato con Determinazione Dirigenziale n°266 del 19/03/2020 per un impegno finanziario complessivo di €. 138.000,00, è stato redatto dall'Ing. Marco Morini con studio in via della Costituente, 11, Colorno (PR).

Il quadro economico di progetto era il seguente:

A)	Lavori	
a.1	Lavorazioni	€ 84.728,24
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 21.038,67
	totale A)	€ 105.766,91
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1	I.V.A. 22% su A	€ 23.268,72
b.2	Spese tecniche	€ 8.236,80
b.3	Imprevisti e ribasso	€ 697,57
b.4	Contributo ANAC	€ 30,00
	totale B)	€ 32.233,09
	Totale complessivo	€ 138.000,00

Assuntore dei lavori:

Nell'esperimento di gara effettuata con il sistema dell'affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici, rimase aggiudicataria l'Impresa Euredil srl, via Tanara, 20, Langhirano (PR), che offrì il ribasso a base d'asta del 5,10 % (Determinazione Dirigenziale n°409 del 04/05/2020).

Il nuovo quadro economico in seguito all'aggiudicazione era il seguente:

A)	Lavori	
a.1	Lavorazioni	€ 80.407,10
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 21.038,67
	totale A)	€ 101.445,77
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1	I.V.A. 22% su A	€ 22.318,07
b.2	Spese tecniche	€ 8.236,80
b.3	Imprevisti e ribasso	€ 5.969,36
b.4	Contributo ANAC	€ 30,00
	totale B)	€ 36.554,23
	Totale complessivo	€ 138.000,00

Contratto principale:

Il contratto principale venne stipulato in data 15.06.2020 (Repertorio n°15172), per l'importo contrattuale complessivo di € 101.445,77, netti dall'IVA nella misura di legge e dal ribasso offerto del 5,10 % e comprensivi di € 21.038,67 di oneri per la sicurezza.

Imprese affidatarie:

Con comunicazione del Responsabile del Servizio in data 07.07.2020, prot. n°14983 fu autorizzato il sub-affidamento alla Ditta "C.M.T. S.r.l. con sede in Rovigo (PR) - Via Amendola n°60/A, per il montaggio e smontaggio del ponteggio in tubi-giunti a Corniglio, di euro 1.850.

Perizia di variante non suppletiva

Atto di sottomissione n. 1 – Perizia di variante n. 1

Il 16/09/2020 (Determinazione Dirigenziale n°1040), con atto di sottomissione n. 1, vengono affidati all'Impresa Appaltatrice i lavori oggetto della Perizia di variante n. 1 per un importo netto pari a **€ -1.261,20**, oltre agli oneri della sicurezza aggiuntivi per l'emergenza Covid-19 pari a **€ 1.261,20 €**.

La perizia venne redatta allo scopo di apportare alcune modifiche ai lavori considerati in sede di gara, prevedendo:

- ulteriori oneri della sicurezza al fine del contenimento della diffusione del COVID-19 nel cantiere;

SP13 "di Corniglio":

- intervento di riparazione aggiuntivo di un tratto di muro ("cantonale") a monte, lato Langhirano;
- realizzazione di rivestimento in calcestruzzo della soglia, collegata al ripristino del basamento dell'arco di valle originariamente previsto (il basamento è stato ampliato rispetto a quanto previsto in progetto);
- in considerazione dei maggiori vuoti riscontrati a tergo del paramento murario lato valle in fase di cantiere, è stata incrementata l'area da consolidare mediante iniezione di boiaccia;
- è stata prevista la pulizia dell'alveo del corso d'acqua a fine lavori;
- sono state detratte alcune lavorazioni originariamente previste per fronteggiare eventuali imprevisti durante la fase di cantiere.

SP17 "di Traversetolo":

- in fase di cantiere, in seguito alla rimozione puntuale a campione del paramento esterno, si è riscontrato che i muri di sottoscarpa non erano originariamente realizzati a secco bensì con pietrame legato con malta. Si è quindi sostituita la ricostruzione dei muri a secco, prevista per le porzioni maggiormente ammalorate, con la ripresa dei muri in breccia (anche mediante scuci – cucì) con pietrame e malta cementizia;

- per le porzioni di paramento murario prive di lesioni, in cui non si eseguirà la ripresa del muro, si è prevista la scarnitura e la stuccatura dei giunti con malta cementizia;
- è stato aggiunto il calcestruzzo necessario sia per il riempimento a tergo del muro ricostruito nelle porzioni maggiormente danneggiate che per la ricostruzione locale del cordolo in testa muro;
- è stata ridotta la voce relativa alla demolizione controllata della testata del muro sul manufatto "1".

Con tale atto furono convenuti anche n°4 nuovi prezzi.

Il quadro economico in seguito alla 1° perizia di variante era il seguente:

A)	Lavori	
a.1	Lavorazioni	€ 79.145,90
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 22.299,87
	totale A)	€ 101.445,77
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b.1	I.V.A. 22% su A	€ 22.318,07
b.2	Spese tecniche	€ 12.916,80
b.3	Imprevisti e ribasso	€ 1.289,36
b.4	Contributo ANAC	€ 30,00
	totale B)	€ 36.554,23
	Totale complessivo	€ 138.000,00

Responsabile del procedimento, Direttore dei lavori e Coordinatore della sicurezza:

Le funzioni di Responsabile del procedimento sono state svolte dall'Ing. Elisa Botta, Responsabile dell'Ufficio Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali del Servizio Viabilità Infrastrutture e Patrimonio della Provincia di Parma.

I lavori vennero diretti dall'Ing. Marco Morini.

La figura di coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione è stata ricoperta dall'Ing. Marco Morini.

Consegna dei lavori:

I lavori furono consegnati il giorno 01.07.2020 come da verbale in pari data firmato senza riserva alcuna da parte dell'Impresa.

Tempo utile per la esecuzione dei lavori:

Per l'esecuzione dei lavori vennero stabiliti 75 (settantacinque) giorni naturali consecutivi, decorrenti dal verbale di consegna.

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori scadeva pertanto il 14/09/2020.

Sospensione e ripresa dei lavori:

I lavori furono sospesi con verbale n°1 in data 17/08/2020 a causa delle condizioni climatiche sfavorevoli in rapporto alle lavorazioni previste, tali da non garantire la perfetta esecuzione dell'opera, e furono ripresi con verbale n°1 in data 24/08/2020, per cui la sospensione è durata per complessivi giorni 7;

Proroghe:

Durante l'esecuzione dei lavori è stata concessa la seguente proroga:

- 14 (quattordici) giorni contestualmente all'approvazione della 1° perizia di variante.

Scadenza definitiva del tempo utile:

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori scadeva il 05/10/2020.

Ultimazione dei lavori:

La Direzione dei lavori, con certificato in data 05/10/2020, dichiarava ultimati i lavori medesimi in data 05/10/2020.

Ritardo nell'esecuzione dei lavori:

Non si sono verificati ritardi nell'esecuzione dei lavori.

Danni di forza maggiore:

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni per cause di forza maggiore.

Verbali di nuovi prezzi:

Per i lavori non contemplati nell'elenco dei prezzi di contratto, in occasione della redazione della perizia, furono concordati ed approvati dall'Ente tutti i nuovi prezzi necessari al completamento dei lavori.

Lavori in economia:

Non sono occorsi lavori in economia.

Anticipazione in denaro:

Non è stata corrisposta anticipazione dell'importo contrattuale.

Andamento dei lavori:

I lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto, alla perizia di variante e agli ordini e disposizioni della Direzione lavori.

Variazioni apportate:

Le principali variazioni apportate sono state giustificate con la perizia sopra citata, mentre le minori riguardano l'aumento o la diminuzione di lavorazioni già previste in progetto.

Ordini di servizio:

Durante il corso dei lavori non sono stati emessi Ordini di Servizio.

Certificati di acconto:

Durante il corso dei lavori è stato emesso un certificato di acconto per l'importo di € 46.711,85.

Conto finale:

Il conto finale è stato redatto in data 20/10/2020 e importa complessivamente netti 54.733,92 € così distinti:

- per lavori netti	€	79.145,90
- Importo per oneri della sicurezza	€	<u>22.299,87</u>
Totale generale netto	€	101.445,77
Da cui sono dedotti:		
- per anticipazione	€	0,00
- per penale di ritardo	€	0,00
- per certificati di acconto già emessi	€	<u>46.711,85</u>
Sommano le deduzioni	€	46.711,85
Resta il credito netto dell'Impresa	€	54.733,92

Riserve dell'impresa:

L'impresa ha firmato il registro di contabilità senza riserve.

Assicurazione degli operai:

L'Impresa esecutrice ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Parma con posizione n. 90402901/79 c.d. 13213517.

Il numero della posizione assicurativa INPS è n. 5603975096.

La posizione presso la Cassa Edile di Parma è la n. 5790.

Infortuni in corso di lavoro:

Durante il corso dei lavori non si sono verificati infortuni.

Assicurazioni Sociali e Previdenziali:

L'Appaltatore risulta in regola con i pagamenti dei contributi assistenziali ed assicurativi per i propri dipendenti, come risulta da tutti i documenti unici di regolarità contributiva agli atti, richiesti dalla stazione appaltante durante l'iter dei lavori.

Parma, lì 27/10/2020

L'impresa
Euredil srl

Il Direttore dei Lavori
Ing. Marco Morini

Visto, accertato e confermato:
IL RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO
Ing. Elisa Botta



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1477 / 2020**

Proposta n. 3057/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI POSTI LUNGO LA SP13 "DI CORNIGLIO" AL KM 24+750 CIRCA LOC. CORNIGLIO E SULLA SP 17 "DI TRAVERSETOLO" AL KM 38+700 IN LOC. CERETOLO - APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - SVINCOLO FIDEJUSSIONE - LIQUIDAZIONE RATA A SALDO.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 21/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale