



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 285 del 22/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D33D19000120003.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 49 del 29/11/2019, è stata approvata la VII (settima) variazione di bilancio contenente modifiche agli investimenti;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 52 del 10/12/2019 si è preso atto della VII Variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019- 2021 intervenute fino a quella data;

che con decreto presidenziale n.309 del 17/12/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economica denominato "S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA" depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri, di complessivi euro 230.000,00;

Richiamata la Deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 2023 del 18/11/2019 avente il seguente oggetto: APPROVAZIONE, AI SENSI ART.167, COMMA 5 DELLA L.R. 3/1999, E SS.MM.II DELLA CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359 "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC MONTEVACÀ AL KM 88+200 E DEL PROGETTO DEFINITIVO DI ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE. CUP D33D19000120003;

Considerato che con suddetto atto la Regione Emilia Romagna ha attribuito alla Provincia di Parma le risorse finanziarie di € 30.000,00, per la compartecipazione alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo di un intervento di riqualifica funzionale e miglioramento della SP 359 "Di Salsomaggiore e Bardi" nel tratto tra Bedonia e loc. Montevacà al km 88+200 e del progetto definitivo di altri interventi individuati tra il Km 89 ed il Km 90 dello stesso asse, del costo complessivo di € 35.000,00 con la compartecipazione a carico della Provincia di Parma di un importo di € 5.000,00;

Richiamato che con Determinazione Dirigenziale n. 1531 del 04/12/2019 è stato stabilito di procedere alla stipula della "CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI PARMA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DI UN INTERVENTO DI RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359 "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC MONTEVACÀ AL KM 88+200 E DEL PROGETTO DEFINITIVO DI ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE";

che con Determinazione Dirigenziale n. 1689 / 2019 del 17/12/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA (S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI – RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC.MONTEVACA), PROGETTAZIONE DEFINITIVA (ALTRI INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 89+000 ED IL KM 90+000 DELLO STESSO ASSE) e COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE" a Policreo Società di Progettazione s.r.l. con sede in via Bondi, 14 A 43123 - Parma, P.IVA n. 01591880347, che ha offerto un ribasso pari all' 1,00% sull'importo a base di gara di euro 27.250,00 corrispondente ad uno sconto di euro 272,50 e così per complessivi euro 34.229,05 (iva di legge al 22% e cassa ingegneri al 4% compresi);

Preso atto:

che con nota prot. n. 8360 del 08/04/2020 Policreo Società di Progettazione s.r.l., incaricata della progettazione, ha trasmesso copia del progetto definitivo di complessivi euro 404.200,00;

che è stata indetta apposita Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento ed acquisire i pareri e gli atti di assenso, comunque denominati, resi da parte delle diverse amministrazioni interessate al procedimento connesso all'intervento;

che la Conferenza di Servizi si è conclusa con esito favorevole in data 16/06/2020 trasmettendo agli Enti interessati con prot. n° 13627 del 19/06/2020 il verbale conclusivo della medesima, unitamente ai pareri emessi dagli Enti e considerato che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n° 241/90 s.m.i., è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla seduta, ovvero pur partecipandovi non abbia espresso la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato;

che con Decreto Presidenziale n. 117 del 09/07/2020 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo denominato di "RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+200 E DI ALTRI INTERVENTI TRA IL KM 89 ED IL KM 90 DELLO STESSO ASSE", dell'importo complessivo di € 404.200,00 e contestualmente

stabilito di dare mandato al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri di proseguire con le successive fasi progettuali ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi, limitatamente all' "INTERVENTO n.1 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA KM 88+200" di €.230.000,00;

che l'attività di progettazione ha evidenziato che l'intervento n.1 risulta essere individuato dalla progressiva baricentrica del km. 88+000;

che il professionista incaricato ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento n.1 denominato di "RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000" di complessivi euro 230.000, consegnato in data 09/07/2020 con prot. n. 15345;

che il progetto definitivo-esecutivo denominato di "RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000" risulta essere composto dai seguenti elaborati progettuali:

ELENCO ELABORATI

PE.01 ELABORATI GENERALI

PE.01.01 ELENCO ELABORATI

PE.01.02 RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

ALLEGATI: DATI PLANO ALTIMETRICI E MONOGRAFIE DEI CAPOSALDI -

PE.01.03 0 COROGRAFIA 1:5.000

PE.01.04 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO SU FOTOPIANO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI 1:1.000

PE.02 STUDI SPECIALISTICI

PE.02.01.01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA

PE.03 PROGETTO STRADALE

PE.03.01 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

PE.03.02 RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE

PE.03.02.01 PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 1:500

PE.03.02.02 PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI 1:500

PE.03.02.02.01 PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO TAV. 1/2 1:500

PE.03.02.02.02 PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO TAV. 2/2 1:500

PE.03.02.03 PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500

PE.03.02.04 PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO E IL PROGETTO 1:500

PE.03.02.05 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO VARIE

PE.03.02.06.01 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1/2 1:200

PE.03.02.06.02 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2/2 1:200

PE.03.02.07 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE CON ABACO 1:500

PE.03.02.08.01 OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT1: CARPENTERA 1:50 - 1:20

PE.03.02.08.02 OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT1: ARMATURA 1:100-1:25

PE.03.02.09.01 OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT2: CARPENTERIA 1:50 - 1:20

PE.03.02.09.02 OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO - AT2: ARMATURA 1:100-1:25

PE.04 SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

PE.04.01.01 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PE.04.01.02 LAYOUT DI CANTIERE

PE.04.01.03 SCHEDE DI LAVORAZIONE

PE.04.01.04 FASCICOLO DELL'OPERA

PE.04.02 COROGRAFIA CON INDICAZIONE DELLE CAVE, DELLE DISCARICHE E DEGLI IMPIANTI 1:25.000

PE.04.03 PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CANTIERI E DELLE VIABILITA' UTILIZZATE DAI MEZZI OPERATIVI 1:2.000

PE.04.04 LAY-OUT DI CANTIERE E FASI DI TRAFFICO

PE.04.05 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

PE.05 ELABORATI CATASTALI

PE.05.01 0 RELAZIONE ED ELENCO DITTE

PE.05.02 0 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO 1:2000

PE.06 ELABORATI TECNICO-ECONOMICI

PE.06.01 ELENCO PREZZI UNITARI

PE.06.02 ANALISI NUOVI PREZZI

PE.06.03 COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA E DELLE PAVIMENTAZIONI

PE.06.04 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PE.06.05 QUADRO DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA

PE.06.06 QUADRO ECONOMICO E STIMA GENERALE RIASSUNTIVA

PE.06.07.01 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI

PE.06.07.02 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE

che il progetto definitivo risulta avere un importo complessivo di euro 230.000,00 come meglio esplicitato nel relativo quadro tecnico economico che si riporta a seguire:

INTERVENTO - 1 <u>RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000</u>			
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A1) LAVORI :			
CORPI STRADALI			
	(DM) – Demolizioni	€	1.018,28
	(MM) - Movimenti di materia	€	8.754,41
	(SP) - Sottofondi e Pavimentazioni	€	23.049,53
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	7.560,00
	(SG) – Segnaletica	€	2.715,78
	(OV) - Opere a verde	€	8.137,98
	(OE) - Opere edili a servizio impianti	€	6.551,98
OPERE D'ARTE MINORI			
	(SOA) - Scavi opere d'arte	€	922,29

	(ROA) - Rinterri opere d'arte	€	543,06
	(CA) - Strutture in c.a.	€	10.180,29
	(LD) - Lavori diversi	€	5.172,29
	(OFC) - Opere di finitura e completamento	€	4.605,65
TRASPORTO E BILANCIO TERRE			
	(TD) - Trasporto a discarica / cave	€	17.700,19
	(ID) - Indennita' di discarica	€	3.636,89
Sommano			€ 100.548,62
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
	Oneri per la sicurezza	€	10.731,28
	Oneri per la sicurezza – COVID – 19	€	778,06
Sommano			€ 11.509,34
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)			€ 112.057,96
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1) SPESE TECNICHE (comprehensive di Inarcassa)	€	29.000,00
	B2) FONDO INCENTIVO (2% di A)	€	2.241,16
	B3) INDENNITA' ESPROPRIO	€	500,00
	B4) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€	12.000,00
	B5) BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	€	5.500,00
	B6) BARRIERE DI SICUREZZA	€	21.925,18
	B7) IMPREVISTI (compreso IVA)	€	7.069,41
	B7) IVA 22% su A+B1+B4+B5+B6	€	39.706,29
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)			€ 117.942,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA			€ 230.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

Progr.	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per	Entro il 30/06/2020

	investimenti	
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 31/12/2020
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	Entro il 31/04/2021
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 30/06/2022
5	Responsabile unico del procedimento	Entro il 30/06/2022
6	Direzione lavori	Entro il 30/06/2022
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	Entro il 30/06/2022

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D33D19000120003;

che per il progetto occorre precisare che:

- prevede l'ampliamento delle curve esistente sul lato interno, tale da garantire l'iscrizione dei veicoli in curva, così come richiesto dal D.M. 5.11.2001: tale esigenza deriva dal fatto che il tratto di strada in questione è interessato giornalmente dal transito di camion diretti verso lo stabilimento di acqua minerale, che potranno quindi incrociarsi senza dover necessariamente fermarsi per transitare alternativamente, allo scopo di permettere l'inscrivibilità in curva dei veicoli;
- oltre all'allargamento della carreggiata con riconfigurazione della cunetta al piede e della scarpata lato monte, prevede altresì un modesto ringrosso dell'arginello in terra lato valle per raggiungere le dimensioni necessarie alla corretta installazione delle barriere di sicurezza;
- preme evidenziare che la normativa di riferimento per l'“adeguamento” delle strade esistenti è rappresentata dal D.M. 22.04.2004, che all'art. 1 precisa che il D.M. 05.11.2001 *“si applica per la costruzione di nuovi tronchi stradali, salvo la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del D.L. n° 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada), mentre è di riferimento nel caso di adeguamento di viabilità esistenti, nell'attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa”*;
- ad oggi detta normativa sopra richiamata non è ancora stata emanata ufficialmente, sebbene sia disponibile già da tempo una versione in bozza “Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti” (bozza del 21.03.2006), che descrive i criteri con cui definire le caratteristiche degli interventi di adeguamento e individuare gli eventuali interventi mitigativi;
- nel caso specifico quindi il D.M. 5.11.2001 è stato utilizzato come riferimento per la definizione degli elementi marginali della sede stradale, non riguardando gli interventi in questione rettifiche di tracciato e/o varianti planimetriche. Particolare attenzione è stata posta ai tratti di transizione per evidenziare i quali sono stati inseriti interventi non strutturali, finalizzati all'innalzamento delle condizioni di sicurezza, riconducibili ai seguenti presidi:
 - Inserimento di rallentatori ottici;

- Inserimento di delineatore modulari di curva;
- inserimento dei dispositivi di ritenuta;

Rilevato che i lavori in questione, come sopra dettagliati, possono essere ricondotti nel novero delle attività manutentive di carattere straordinario (pur contrassegnati da elevata e particolare complessità), trattandosi di miglioramenti di rilievo apportati al patrimonio pubblico, che eccedono la mera attività finalizzata alla conservazione in buono stato d'uso dei beni coinvolti, con il fine di assicurarne la normale funzionalità, e configurandosi quali interventi strutturali sulle opere pubbliche che aggiungono un *quid pluris* alla loro consistenza originaria, così da aumentarne stabilmente anche la capacità iniziale di soddisfare i bisogni pubblici ai quali sono funzionalizzati, con evidenti e significativi riflessi incrementativi del patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 “La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista”;

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 21/12/2020 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e dei relativi quadro tecnico economico e cronoprogramma;

Verificato:

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

che con Decreto n. 55 del 11/03/2020 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2019 dell'ente comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2019 del Servizio Viabilità come da determina 183/2020;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisito il parere favorevole del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato di “RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC.

MONTEVACA' AL KM 88+000", dell'importo complessivo di € 230.000,00 come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 230.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 230.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il progetto stesso è composto dagli elaborati progettuali indicati nelle premesse ed allegati in formato informatico al presente atto nonché depositati in visione in formato cartaceo presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che la spesa di €. 230.000,00 corrispondente al quadro tecnico economico complessivo del progetto in oggetto è contabilizzata al PEG al Capitolo 216900220000 (Manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 518/2020 per €.30.000,00 e n. 499/2020 per €. 200.000 reiscritte per esigibilità posticipata con DP. 55/2020 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2019 ;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata:

- quanto a euro 200.000,00 con FPV derivante da entrate correnti;
- quanto a euro 30.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna come da GR.2023/2019 (a cofinanziamento delle spese di progettazione) accertato al Peg capitolo 140000141100 (Regione Emilia- Romagna - manutenzione straordinaria strade prov.li), Titolo 4° (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice bilancio E 4.02.01.02.001 (Contributi agli investimenti da Regioni) del bilancio 2020 (acc. 283/2020);

di dare atto:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3454 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D33D19000120003. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3454 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DELLA S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E
BARDI NEL TRATTO TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA' AL KM 88+000. APPROVAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D33D19000120003.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 22/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale