



Tipolog.: Chiusura in pietra
Geometria: 40x40 cm
Lunghezza: 750 cm
Copertura: 40 cm
Pozzetti salto di quota:
N.1 60x80x100 circa

ATTRAVERSAMENTO STRADALE
1



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 1 - USCITA



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 1 - INGRESSO



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 2 - INGRESSO

Tipolog.: Tubo ds
Geometria: Ø300 mm
Lunghezza: 450 cm
Copertura: 20 cm
Pozzetti salto di quota:
N.1 80x80x100 circa

ATTRAVERSAMENTO STRADALE
2

Tipolog.: Tubo ds
Geometria: Ø500 mm
Lunghezza: 1000 cm
Copertura: 50 cm
Pozzetti salto di quota:
N.1 80x80x100 circa

ATTRAVERSAMENTO STRADALE
3



ATTRAVERSAMENTO STRADALE 3 - USCITA

LEGENDA

- TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI



S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA
INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000

CUP D33D19000120003

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ARCH. GLORIA RESTEGHINI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE ING. GIANPAOLO MONTEVERDI

PROGETTISTI
ING. FILIPPO VIARO
ARCH. SERGIO BECCARELLI
ING. PAOLO CORCHIA



DESCRIZIONE: PROGETTO STRADALE INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA KM 88+000 PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI
TAV. N°: PE.03.02.02

SCALA: 1:500 DATA: GIUGNO 2020
REVISIONE: DATA: OGGETTO: