



PROVINCIA DI PARMA

S.P. 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI - RIQUALIFICA FUNZIONALE E  
MIGLIORAMENTO DEL TRATTO STRADALE TRA BEDONIA E LOC. MONTEVACA

INTERVENTI INDIVIDUATI TRA IL KM 88+000 ED IL KM 90+000

# **INTERVENTI PUNTUALI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE ALLA PROGRESSIVA MEDIA KM 88+000**

CUP D33D19000120003

## **PROGETTO ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

---

**ARCH. GLORIA RESTEGHINI**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

---

**ING. GIANPAOLO MONTEVERDI**

PROGETTISTI

---

**ING. FILIPPO VIARO  
ARCH. SERGIO BECCARELLI  
ING. PAOLO CORCHIA**



---

DESCRIZIONE:  
**ELABORATI TECNICO-ECONOMICI  
COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA E DELLE PAVIMENTAZIONI**

TAV. N°:  
**PE.06.03**

SCALA:

DATA:  
**GIUGNO 2020**

---

REVISIONE:      DATA:      OGGETTO:

---



MOVIMENTI MATERIA

PROGETTO DEFINITIVO

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RIEPILOGO**

→	FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>780,686</b>	
→	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE	( C01.058.010 )	m <sup>2</sup>	<b>192,340</b>	
→	COMPATTAZIONE	( C01.019.005.a )	m <sup>2</sup>	<b>410,706</b>	
→	SBANCAMENTO X GRADONATURA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>146,693</b>	
( * )	→	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	( C01.016.005.b + C01.016.015.c )	m <sup>2</sup>	<b>489,408</b>
	→	SBANCAMENTO X BONIFICA	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>13,117</b>
( * )	→	RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	( C01.016.015.c )	m <sup>3</sup>	<b>13,117</b>
( ** )	→	RILEVATO X GRADONATURA	( PA.013 )	m <sup>3</sup>	<b>146,693</b>
	→	ANTICAPILLARE	( C01.019.030 )		
	→	STABILIZZATO	( C01.019.025.a )	m <sup>2</sup>	<b>410,706</b>
	→	BASE	( C01.022.010.b )	m <sup>2</sup>	<b>506,874</b>
	→	BINDER	( C01.022.015.a )	m <sup>2</sup>	<b>506,874</b>
	→	USURA	( C01.022.020.a )	m <sup>2</sup>	<b>1 287,235</b>
	→	SCARPATA IN SX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>672,721</b>
	→	SCARPATA IN DX	( C04.103.005.b )	m <sup>2</sup>	<b>604,991</b>
	→	TERRENO VEGETALE IN SX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )		
	→	TERRENO VEGETALE IN DX	( A21.001.005.b + A21.001.010.b )	m <sup>3</sup>	<b>181,368</b>
	→	SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	( C01.001.005.a )	m <sup>3</sup>	<b>-346,314</b>
	→				

( \* )

**VOLUME NETTO : RILEVATO**

RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA	13,117	
RILEVATO X PREPARAZIONE PIANO DI POSA	97,882	
RILEVATO ( da LISTATO )	284,471	
a detrarre VOL. VEGETALE	<b>-181,368</b>	
<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>214,102</b>	( C01.016.015.c )

( \*\* )

**VOLUME SISTEMAZIONE A RILEVATO DI MATERIALE DA SCAVO**

RILEVATO X GRADONATURA	146,693	
<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>146,693</b>	( PA.013 )

**VOLUME NETTO : SCAVO**

SCAVO SBANCAMENTO ( da LISTATO )	1 116,122	
SBANCAMENTO X GRADONATURA	146,693	
SBANCAMENTO X BONIFICA	13,117	
a detrarre VOL. FRESATURA ( cm 3 )	<b>-23,421</b>	
a detrarre VOL. DEM. PAVIM. STRADALE ( cm 17 )	<b>-32,698</b>	
SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "	<b>-346,314</b>	
<b>SOMMANO m<sup>3</sup></b>	<b>873,500</b>	( C01.001.005.a )

**VOLUMI DA LISTATI**

STERRO	1 116,122	( C01.001.005.a )
RIPORTO	284,471	( C01.016.015.c )

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0	5,85					
1	5,85	5,85	6,54	6,54	38,26	38,26
2	4,92	5,39	11,27	17,81	60,75	99,00
3	5,36	5,14	11,27	29,08	57,93	156,93
4	5,67	5,52	4,87	33,95	26,88	183,81
5	4,17	4,92	4,86	38,81	23,91	207,73
6	5,09	4,63	2,71	41,52	12,55	220,27
7	4,85	4,97	2,71	44,23	13,47	233,74
8	3,74	4,30	7,30	51,53	31,39	265,13
9	3,76	3,75	11,55	63,08	43,31	308,44
10	3,99	3,88	2,96	66,04	11,49	319,93
11	3,86	3,93	2,97	69,01	11,67	331,60
12	4,21	4,04	9,39	78,40	37,94	369,54
13	4,77	4,49	10,43	88,83	46,83	416,37
14	5,29	5,03	6,72	95,55	33,80	450,17
15	5,30	5,30	6,72	102,27	35,62	485,79
16	4,25	4,78	9,03	111,30	43,16	528,95
17	4,25	4,73	9,03	120,33	42,71	571,66
18	5,21	5,07	6,17	126,50	31,28	602,94
19	4,93	4,81	6,33	132,83	30,45	633,39
20	4,69	4,73	12,52	145,35	59,22	692,61
21	4,76	5,23	4,08	149,43	21,34	713,95
22	5,70	5,67	4,77	154,20	27,05	740,99
23	5,63	5,63	7,05	161,25	39,69	780,69

Sommano --->> **FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 780,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	1,00	0,50	11,27	6,54	5,64	5,64
3	1,00	1,00	11,27	17,81	11,27	16,91
4	1,00	1,00	4,87	29,08	4,87	21,78
5	2,00	1,50	4,86	33,95	7,29	29,07
6	1,00	1,50	2,71	38,81	4,07	33,13
7	1,00	1,00	2,71	41,52	2,71	35,84
8	2,00	1,50	7,30	44,23	10,95	46,79
9	2,00	2,00	11,55	51,53	23,10	69,89
10	2,00	2,00	2,96	63,08	5,92	75,81
11	2,00	2,00	2,97	66,04	5,94	81,75
12	2,00	2,00	9,39	69,01	18,78	100,53
13	2,00	2,00	10,43	78,40	20,86	121,39
14	1,00	1,50	6,72	88,83	10,08	131,47
15	1,00	1,00	6,72	95,55	6,72	138,19
16	2,00	1,50	9,03	102,27	13,55	151,74
17	1,00	1,50	9,03	111,30	13,55	165,28
18	1,00	1,00	6,17	120,33	6,17	171,45
19	1,00	1,00	6,33	126,50	6,33	177,78
20	1,00	1,00	12,52	132,83	12,52	190,30
21		0,50	4,08	145,35	2,04	192,34
22			4,77	149,43		192,34
23			7,05	154,20		192,34
				161,25		

Sommano --->> **DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**m<sup>2</sup> 192,34**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**COMPATTAZIONE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,10	1,05	11,27	6,54	11,83	11,83
3	3,83	2,97	11,27	17,81	33,47	45,31
4	3,65	3,74	4,87	29,08	18,21	63,52
5	4,55	4,10	4,86	33,95	19,93	83,45
6	3,75	4,15	2,71	38,81	11,25	94,69
7	3,46	3,61	2,71	41,52	9,78	104,48
8	3,27	3,37	7,30	44,23	24,60	129,08
9	3,24	3,26	11,55	51,53	37,65	166,73
10	3,01	3,13	2,96	63,08	9,27	176,00
11	3,14	3,08	2,97	66,04	9,15	185,14
12	2,80	2,97	9,39	69,01	27,89	213,03
13	2,48	2,64	10,43	78,40	27,54	240,57
14	3,06	2,77	6,72	88,83	18,61	259,18
15	3,74	3,40	6,72	95,55	22,85	282,03
16	4,31	4,03	9,03	102,27	36,39	318,42
17	3,75	4,03	9,03	111,30	36,39	354,81
18	3,06	3,41	6,17	120,33	21,04	375,85
19	2,15	2,61	6,33	126,50	16,52	392,37
20	0,58	1,37	12,52	132,83	17,15	409,52
21		0,29	4,08	145,35	1,18	410,71
22			4,77	149,43		410,71
23			7,05	154,20		410,71
				161,25		

Sommano --->> **COMPATTAZIONE**

**m<sup>2</sup> 410,71**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SBANCAMENTO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54			
2			11,27	6,54		
3			11,27	17,81		
4			4,87	29,08		
5			4,86	33,95		
6			2,71	38,81		
7		0,68	2,71	41,52		
8	1,36		2,71	44,23	1,84	1,84
9	1,17	1,27	7,30	44,23	9,27	11,11
10	2,61	1,89	11,55	51,53	21,83	32,94
11	2,71	2,66	2,96	63,08	7,87	40,82
12	2,99	2,85	2,97	66,04	8,47	49,28
13	2,55	2,77	9,39	69,01	26,01	75,29
14	1,87	2,21	10,43	78,40	23,05	98,34
15	0,77	1,32	6,72	88,83	8,87	107,21
16	1,13	0,95	6,72	95,55	6,38	113,60
17		0,57	9,03	102,27	5,15	118,74
18		0,51	9,03	111,30	4,61	123,35
19	1,02	1,04	6,17	120,33	6,42	129,77
20	1,05	1,25	6,33	126,50	7,91	137,68
21	1,44	0,72	12,52	132,83	9,01	146,69
22			4,08	145,35		146,69
23			4,77	149,43		146,69
			7,05	154,20		146,69
				161,25		146,69

Sommano --->> **SBANCAMENTO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 146,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
		1,25	6,54		8,18	8,18
1	2,49			6,54		
		2,28	11,27		25,70	33,87
2	2,07			17,81		
		1,81	11,27		20,40	54,27
3	1,54			29,08		
		1,52	4,87		7,40	61,67
4	1,49			33,95		
		1,78	4,86		8,65	70,32
5	2,07			38,81		
		2,36	2,71		6,40	76,72
6	2,64			41,52		
		2,81	2,71		7,62	84,33
7	2,98			44,23		
		2,93	7,30		21,39	105,72
8	2,88			51,53		
		4,38	11,55		50,59	156,31
9	5,88			63,08		
		6,42	2,96		19,00	175,32
10	6,95			66,04		
		7,26	2,97		21,56	196,88
11	7,57			69,01		
		7,05	9,39		66,20	263,08
12	6,52			78,40		
		5,63	10,43		58,72	321,80
13	4,73			88,83		
		4,07	6,72		27,35	349,15
14	3,40			95,55		
		3,72	6,72		25,00	374,15
15	4,04			102,27		
		2,02	9,03		18,24	392,39
16				111,30		
		2,13	9,03		19,23	411,62
17	4,25			120,33		
		4,18	6,17		25,79	437,41
18	4,10			126,50		
		4,12	6,33		26,08	463,49
19	4,13			132,83		
		2,07	12,52		25,92	489,41
20				145,35		
			4,08			489,41
21				149,43		
			4,77			489,41
22				154,20		
			7,05			489,41
23				161,25		

Sommano --->> **PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA**

**m<sup>2</sup> 489,41**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SBANCAMENTO X BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14	0,67	0,34	6,72	95,55	2,29	2,29
15	0,68	0,68	6,72	102,27	4,57	6,86
16		0,34	9,03	111,30	3,07	9,93
17	0,42	0,21	9,03	120,33	1,90	11,82
18		0,21	6,17	126,50	1,30	13,12
19			6,33	132,83		13,12
20			12,52	145,35		13,12
21			4,08	149,43		13,12
22			4,77	154,20		13,12
23			7,05	161,25		13,12

Sommano --->> **SBANCAMENTO X BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 13,12**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14	0,67	0,34	6,72	95,55	2,29	2,29
15	0,68	0,68	6,72	102,27	4,57	6,86
16		0,34	9,03	111,30	3,07	9,93
17	0,42	0,21	9,03	120,33	1,90	11,82
18		0,21	6,17	126,50	1,30	13,12
19			6,33	132,83		13,12
20			12,52	145,35		13,12
21			4,08	149,43		13,12
22			4,77	154,20		13,12
23			7,05	161,25		13,12

Somma --->> **RILEVATO x RIEMPIMENTO BONIFICA**

**m<sup>3</sup> 13,12**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**RILEVATO X GRADONATURA**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7		0,68	2,71	44,23	1,84	1,84
8	1,36	1,27	7,30	51,53	9,27	11,11
9	1,17	1,89	11,55	63,08	21,83	32,94
10	2,61	2,66	2,96	66,04	7,87	40,82
11	2,71	2,85	2,97	69,01	8,47	49,28
12	2,99	2,77	9,39	78,40	26,01	75,29
13	2,55	2,21	10,43	88,83	23,05	98,34
14	1,87	1,32	6,72	95,55	8,87	107,21
15	0,77	0,95	6,72	102,27	6,38	113,60
16	1,13	0,57	9,03	111,30	5,15	118,74
17		0,51	9,03	120,33	4,61	123,35
18	1,02	1,04	6,17	126,50	6,42	129,77
19	1,05	1,25	6,33	132,83	7,91	137,68
20	1,44	0,72	12,52	145,35	9,01	146,69
21			4,08	149,43		146,69
22			4,77	154,20		146,69
23			7,05	161,25		146,69

Sommano --->> **RILEVATO X GRADONATURA**

**m<sup>3</sup> 146,69**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**ANTICAPILLARE**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14			6,72	95,55		
15			6,72	102,27		
16			9,03	111,30		
17			9,03	120,33		
18			6,17	126,50		
19			6,33	132,83		
20			12,52	145,35		
21			4,08	149,43		
22			4,77	154,20		
23			7,05	161,25		

Sommano --->> **ANTICAPILLARE**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**STABILIZZATO**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,10	1,05	11,27	6,54	11,83	11,83
3	3,83	2,97	11,27	17,81	33,47	45,31
4	3,65	3,74	4,87	29,08	18,21	63,52
5	4,55	4,10	4,86	33,95	19,93	83,45
6	3,75	4,15	2,71	38,81	11,25	94,69
7	3,46	3,61	2,71	41,52	9,78	104,48
8	3,27	3,37	7,30	44,23	24,60	129,08
9	3,24	3,26	11,55	51,53	37,65	166,73
10	3,01	3,13	2,96	63,08	9,27	176,00
11	3,14	3,08	2,97	66,04	9,15	185,14
12	2,80	2,97	9,39	69,01	27,89	213,03
13	2,48	2,64	10,43	78,40	27,54	240,57
14	3,06	2,77	6,72	88,83	18,61	259,18
15	3,74	3,40	6,72	95,55	22,85	282,03
16	4,31	4,03	9,03	102,27	36,39	318,42
17	3,75	4,03	9,03	111,30	36,39	354,81
18	3,06	3,41	6,17	120,33	21,04	375,85
19	2,15	2,61	6,33	126,50	16,52	392,37
20	0,58	1,37	12,52	132,83	17,15	409,52
21		0,29	4,08	145,35	1,18	410,71
22			4,77	149,43		410,71
23			7,05	154,20		410,71
				161,25		

Sommano --->> **STABILIZZATO**

**m<sup>2</sup> 410,71**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**BASE**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,60	1,30	11,27	6,54	14,65	14,65
3	4,33	3,47	11,27	17,81	39,11	53,76
4	4,15	4,24	4,87	29,08	20,65	74,41
5	5,55	4,85	4,86	33,95	23,57	97,98
6	4,25	4,90	2,71	38,81	13,28	111,26
7	3,96	4,11	2,71	41,52	11,14	122,40
8	4,27	4,12	7,30	44,23	30,08	152,47
9	4,24	4,26	11,55	51,53	49,20	201,67
10	4,01	4,13	2,96	63,08	12,23	213,90
11	4,14	4,08	2,97	66,04	12,12	226,02
12	3,80	3,97	9,39	69,01	37,28	263,30
13	3,48	3,64	10,43	78,40	37,97	301,26
14	3,56	3,52	6,72	88,83	23,65	324,91
15	4,24	3,90	6,72	95,55	26,21	351,12
16	5,31	4,78	9,03	102,27	43,16	394,29
17	4,25	4,78	9,03	111,30	43,16	437,45
18	3,56	3,91	6,17	120,33	24,13	461,57
19	2,65	3,11	6,33	126,50	19,69	481,26
20	1,08	1,87	12,52	132,83	23,41	504,67
21		0,54	4,08	145,35	2,20	506,87
22			4,77	149,43		506,87
23			7,05	154,20		506,87
				161,25		506,87

Sommano --->> **BASE**

**m<sup>2</sup> 506,87**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**BINDER**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1			6,54			
2	2,60	1,30	11,27	6,54	14,65	14,65
3	4,33	3,47	11,27	17,81	39,11	53,76
4	4,15	4,24	4,87	29,08	20,65	74,41
5	5,55	4,85	4,86	33,95	23,57	97,98
6	4,25	4,90	2,71	38,81	13,28	111,26
7	3,96	4,11	2,71	41,52	11,14	122,40
8	4,27	4,12	7,30	44,23	30,08	152,47
9	4,24	4,26	11,55	51,53	49,20	201,67
10	4,01	4,13	2,96	63,08	12,23	213,90
11	4,14	4,08	2,97	66,04	12,12	226,02
12	3,80	3,97	9,39	69,01	37,28	263,30
13	3,48	3,97	10,43	78,40	37,97	301,26
14	3,56	3,64	6,72	88,83	23,65	324,91
15	4,24	3,52	6,72	95,55	26,21	351,12
16	5,31	3,90	9,03	102,27	43,16	394,29
17	4,25	4,78	9,03	111,30	43,16	437,45
18	3,56	4,78	6,17	120,33	24,13	461,57
19	2,65	3,91	6,33	126,50	19,69	481,26
20	1,08	3,11	12,52	132,83	23,41	504,67
21		1,87	4,08	145,35	2,20	506,87
22		0,54	4,77	149,43		506,87
23			7,05	154,20		506,87
				161,25		

Sommano --->> **BINDER**

**m<sup>2</sup> 506,87**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**USURA**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0	5,85					
1	5,85	5,85	6,54	6,54	38,26	38,26
2	7,52	6,69	11,27	17,81	75,40	113,66
3	9,69	8,61	11,27	29,08	97,04	210,69
4	9,82	9,76	4,87	33,95	47,53	258,22
5	9,73	9,78	4,86	38,81	47,53	305,75
6	9,33	9,53	2,71	41,52	25,83	331,58
7	8,81	9,07	2,71	44,23	24,58	356,16
8	8,02	8,42	7,30	51,53	61,47	417,62
9	8,01	8,02	11,55	63,08	92,63	510,26
10	8,00	8,01	2,96	66,04	23,71	533,97
11	8,00	8,00	2,97	69,01	23,76	557,73
12	8,00	8,00	9,39	78,40	75,12	632,85
13	8,25	8,13	10,43	88,83	84,80	717,64
14	8,85	8,55	6,72	95,55	57,46	775,10
15	9,54	9,20	6,72	102,27	61,82	836,92
16	9,56	9,55	9,03	111,30	86,24	923,16
17	9,46	9,51	9,03	120,33	85,88	1 009,03
18	8,48	8,97	6,17	126,50	55,35	1 064,38
19	7,34	7,91	6,33	132,83	50,07	1 114,45
20	5,84	6,59	12,52	145,35	82,51	1 196,96
21	5,70	5,77	4,08	149,43	23,54	1 220,50
22	5,63	5,67	4,77	154,20	27,05	1 247,54
23	5,63	5,63	7,05	161,25	39,69	1 287,24

Sommano --->> **USURA**

**m<sup>2</sup> 1 287,24**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SCARPATA IN SX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1	2,83	1,42	6,54	6,54	9,29	9,29
2	3,46	3,15	11,27	17,81	35,50	44,79
3	4,35	3,91	11,27	29,08	44,07	88,85
4	4,56	4,46	4,87	33,95	21,72	110,57
5	4,74	4,65	4,86	38,81	22,60	133,17
6	4,65	4,70	2,71	41,52	12,74	145,91
7	4,73	4,69	2,71	44,23	12,71	158,62
8	3,97	4,35	7,30	51,53	31,76	190,38
9	2,27	3,12	11,55	63,08	36,04	226,41
10	2,11	2,19	2,96	66,04	6,48	232,89
11	2,59	2,35	2,97	69,01	6,98	239,87
12	3,33	2,96	9,39	78,40	27,79	267,67
13	5,62	4,48	10,43	88,83	46,73	314,39
14	5,85	5,74	6,72	95,55	38,57	352,97
15	6,70	6,28	6,72	102,27	42,20	395,17
16	7,00	6,85	9,03	111,30	61,86	457,02
17	7,04	7,02	9,03	120,33	63,39	520,42
18	5,86	6,45	6,17	126,50	39,80	560,21
19	4,90	5,38	6,33	132,83	34,06	594,27
20	3,71	4,31	12,52	145,35	53,96	648,23
21	3,82	3,77	4,08	149,43	15,38	663,61
22		1,91	4,77	154,20	9,11	672,72
23			7,05	161,25		672,72

Sommano --->> **SCARPATA IN SX**

**m<sup>2</sup> 672,72**



**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**SCARPATA IN DX**

SEZIONE	LARGHEZZA ( m )	LARGHEZZA MEDIA ( m )	DISTANZA		SUPERFICIE	
			Parziale ( m )	Progressiva ( m )	PARZIALE m <sup>2</sup>	PROGRESSIVA m <sup>2</sup>
0						
1	2,82	1,41	6,54	6,54	9,22	9,22
2	2,31	2,57	11,27	17,81	28,96	38,19
3	1,60	1,96	11,27	29,08	22,09	60,27
4	1,56	1,58	4,87	33,95	7,70	67,97
5	2,24	1,90	4,86	38,81	9,23	77,20
6	2,99	2,62	2,71	41,52	7,10	84,30
7	3,39	3,19	2,71	44,23	8,65	92,95
8	3,21	3,30	7,30	51,53	24,09	117,04
9	6,47	4,84	11,55	63,08	55,90	172,94
10	7,25	6,86	2,96	66,04	20,31	193,25
11	7,61	7,43	2,97	69,01	22,07	215,31
12	7,27	7,44	9,39	78,40	69,86	285,18
13	5,43	6,35	10,43	88,83	66,23	351,41
14	4,24	4,84	6,72	95,55	32,53	383,93
15	4,90	4,57	6,72	102,27	30,71	414,64
16	5,01	4,96	9,03	111,30	44,79	459,43
17	4,83	4,92	9,03	120,33	44,43	503,86
18	4,66	4,75	6,17	126,50	29,31	533,17
19	4,70	4,68	6,33	132,83	29,62	562,79
20	1,06	2,88	12,52	145,35	36,06	598,85
21	0,89	0,98	4,08	149,43	4,00	602,85
22		0,45	4,77	154,20	2,15	604,99
23			7,05	161,25		604,99

Sommano --->> **SCARPATA IN DX**

**m<sup>2</sup> 604,99**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**TERRENO VEGETALE IN SX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0						
1			6,54	6,54		
2			11,27	17,81		
3			11,27	29,08		
4			4,87	33,95		
5			4,86	38,81		
6			2,71	41,52		
7			2,71	44,23		
8			7,30	51,53		
9			11,55	63,08		
10			2,96	66,04		
11			2,97	69,01		
12			9,39	78,40		
13			10,43	88,83		
14			6,72	95,55		
15			6,72	102,27		
16			9,03	111,30		
17			9,03	120,33		
18			6,17	126,50		
19			6,33	132,83		
20			12,52	145,35		
21			4,08	149,43		
22			4,77	154,20		
23			7,05	161,25		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN SX**

**Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi**

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

**MOVIMENTI MATERIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

**TERRENO VEGETALE IN DX**

SEZIONE	SUPERFICIE ( m <sup>2</sup> )	SUPERFICIE MEDIA ( m <sup>2</sup> )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m <sup>3</sup>	PROGRESSIVO m <sup>3</sup>
0		0,42	6,54		2,75	2,75
1	0,85	0,77	11,27	6,54	8,68	11,43
2	0,69	0,59	11,27	17,81	6,65	18,07
3	0,48	0,47	4,87	29,08	2,29	20,36
4	0,47	0,57	4,86	33,95	2,77	23,13
5	0,67	0,78	2,71	38,81	2,11	25,25
6	0,90	0,96	2,71	41,52	2,60	27,85
7	1,02	0,99	7,30	44,23	7,23	35,08
8	0,96	1,45	11,55	51,53	16,75	51,82
9	1,94	2,06	2,96	63,08	6,10	57,92
10	2,18	2,23	2,97	66,04	6,62	64,55
11	2,28	2,23	9,39	69,01	20,94	85,49
12	2,18	1,91	10,43	78,40	19,92	105,41
13	1,63	1,45	6,72	88,83	9,74	115,15
14	1,27	1,37	6,72	95,55	9,21	124,36
15	1,47	1,49	9,03	102,27	13,46	137,81
16	1,50	1,48	9,03	111,30	13,36	151,18
17	1,45	1,42	6,17	120,33	8,76	159,94
18	1,40	1,40	6,33	126,50	8,86	168,80
19	1,41	0,86	12,52	132,83	10,77	179,57
20	0,32	0,29	4,08	145,35	1,18	180,75
21	0,27	0,13	4,77	149,43	0,62	181,37
22			7,05	154,20		181,37
23				161,25		

Sommano --->> **TERRENO VEGETALE IN DX**

**m<sup>3</sup> 181,37**

Strada Provinciale 359R di Salsomaggiore e Bardi

Interventi puntuali di messa in sicurezza della carreggiata stradale alle progressive medie Km 88+000

MOVIMENTI MATERIA

PROGETTO DEFINITIVO

- TRATTO -1 : DA SEZ. 1 a SEZ. 23

SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "

SEZIONE	SUPERFICIE ( m² )	SUPERFICIE MEDIA ( m² )	DISTANZA		VOLUME	
			Parziale (m)	Progressiva (m)	PARZIALE m³	PROGRESSIVO m³
0	-2,57					
1	-2,57	-2,57	6,54	6,54	-16,81	-16,81
2	-2,33	-2,45	11,27	17,81	-27,61	-44,42
3	-2,43	-2,38	11,27	29,08	-26,82	-71,24
4	-2,52	-2,48	4,87	33,95	-12,08	-83,32
5	-2,02	-2,27	4,86	38,81	-11,03	-94,35
6	-2,41	-2,22	2,71	41,52	-6,02	-100,37
7	-2,28	-2,35	2,71	44,23	-6,37	-106,74
8	-1,95	-2,12	7,30	51,53	-15,48	-122,21
9	-1,94	-1,95	11,55	63,08	-22,52	-144,74
10	-2,04	-1,99	2,96	66,04	-5,89	-150,63
11	-1,99	-2,02	2,97	69,01	-6,00	-156,63
12	-2,17	-2,08	9,39	78,40	-19,53	-176,16
13	-2,38	-2,28	10,43	88,83	-23,78	-199,94
14	-2,53	-2,46	6,72	95,55	-16,53	-216,47
15	-2,58	-2,56	6,72	102,27	-17,20	-233,67
16	-2,02	-2,30	9,03	111,30	-20,77	-254,44
17	-2,38	-2,20	9,03	120,33	-19,87	-274,31
18	-2,24	-2,31	6,17	126,50	-14,25	-288,56
19	-2,21	-2,23	6,33	132,83	-14,12	-302,67
20	-2,25	-2,23	12,52	145,35	-27,92	-330,59
21	-2,51	-2,38	4,08	149,43	-9,71	-340,30
22		-1,26	4,77	154,20	-6,01	-346,31
23			7,05	161,25		-346,31

Sommano --->> SCAVO DA DETRARRE DAL VOLUME " LISTATO "

m³ **-346,31**