



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1640 del 22/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. INTERVENTI S.P. 39 DELLA VAL SPORZANA CUP D27H20000230001 - S.P. 69 DI VAL CENEDOLA CUP D57H20000130001- S.P. 112 DI PESSOLA CUP D17H20000160001 - RETTIFICA IMPEGNO INCARICO ARCH LOMBATTI GINO DI CUI D.D. 870/2020 - CIG ZE52D9A9F5

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE
E COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la Determinazione Dirigenziale n. 537 del 21/05/2019 di attribuzione e relativa delega della P.O. Viabilità Sicurezza Stradale e Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative;
- la Determina Dirigenziale n. 504 del 28/05/2020 esecutiva il 28/05/2020 relativa alla proroga dell'incarico di posizione organizzativa dal 1°giugno 2020 e fino al 31 dicembre 2020;

Premesso:

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 14 del 21/05/2020 è stata adottata la quarta variazione al Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.15 del 21/05/2020 si è preso atto dell'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2020 per le variazioni intervenute fino a quella data;

Verificato:

che con atto di C.P. 14/2020 risultano essere stati finanziati, tra gli altri, i seguenti progetti :

- 1) S.P. 39 DELLA VAL SPORZANA LOC. BRAIA E SAN REMIGIO – RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE CON OPERE STRUTTURALI E DRENAGGI - CUP D27H20000230001 per euro 80.000,00;
- 2) S.P. 69 DI VAL CENEDOLA LOC. ROVINA: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE, REALIZZAZIONE DRENAGGI E RIPRISTINO RETICOLO SCOLANTE - CUP D57H20000130001 per euro 55.000,00;
- 3) S.P. 112 DI PESSOLA LOC. PESSOLA: CONSOLIDAMENTO MOVIMENTO FRANOSO - CUP D57H20000130001 per euro 60.000,00;

che con nota prot. 13776 del 22/06/2020 è stato avviato l'iter per la ricognizione tra il personale dipendente dell'Ente per il conferimento di incarichi professionali vari relativi a diversi interventi;

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 870 del 29/07/2020 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori" all'Arch. Gino Lombatti iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Parma, al n. 262, titolare dell'omonimo studio tecnico, via XXIV Maggio, 26, 43045 Fornovo di Taro (PR), C.F. LMB GNI 55B15 D728T – P.IVA 01509760342, per un importo complessivo di € 27.370,36 suddiviso nei seguenti interventi:

- 1) S.P. 39 DELLA VAL SPORZANA LOC. BRAIA E SAN REMIGIO – RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE CON OPERE STRUTTURALI E DRENAGGI - CUP D27H20000230001 per € 10.562,22;
- 2) S.P. 69 DI VAL CENEDOLA LOC. ROVINA: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE, REALIZZAZIONE DRENAGGI E RIPRISTINO RETICOLO SCOLANTE - CUP D57H20000130001 - euro 8.098,89;
- 3) S.P. 112 DI PESSOLA LOC. PESSOLA: CONSOLIDAMENTO MOVIMENTO FRANOSO - CUP D57H20000130001 per euro 8.709,25;

che il codice identificativo dell'affidamento CIG è ZE52D9A9F5;

Preso atto

che la Regione Emilia Romagna con atto di giunta regionale n.60 del 07/04/2020 ha approvato il piano dei primi interventi urgenti di protezione civile - secondo stralcio relativo agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della regione Emilia Romagna nel mese di maggio 2019 (OCDPC 600 DEL 26 LUGLIO 2019 – 2° stralcio) finanziando per complessivi euro 505.000 gli interventi in carico alla Provincia di Parma tra cui rientrano gli interventi sopra richiamati;

che all'art. 2.5 "SPESE GENERALI E TECNICHE" del Decreto Regionale 60/2020 viene in particolare stabilito che: << *Relativamente alle attività connesse alla realizzazione degli interventi, sarà compito dei soggetti attuatori quantificare ed approvare i relativi oneri sostenuti, articolati per categoria di spesa il cui importo, comprensivo degli oneri riflessi, non potrà superare, a valere sulle risorse assegnate, il 10% dell'importo netto degli interventi a base di gara e/o sull'importo netto concordato con l'impresa esecutrice in caso di affidamento diretto e/o degli interventi da eseguirsi in economia e delle eventuali indennità di espropriazione, così come riportati nel progetto approvato. Analoga procedura di quantificazione ed approvazione dovrà essere seguita dai soggetti attuatori a conclusione dell'eventuale procedimento d'esproprio.*

Rientrano nel limite del 10% di cui sopra:

- *le spese tecniche relative alla progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;*
- *le spese per relazioni tecniche (relazioni geologiche, geognostiche e geotecniche non connesse alla esecuzione di sondaggi, relazioni idrogeologiche, idrauliche, archeologiche,*
- *sismiche, statiche, di interpretazione dati, ecc.), collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;*
- *le spese per rilievi topografici e per restituzione di elaborati grafici, cartacei ed informatici;*
- *le spese per attività di consulenza e di supporto;*
- *le spese per commissioni giudicatrici, le spese di gara, le spese per pubblicità, i contributi a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture gli oneri relativi all'obbligo di bollatura dei registri di contabilità;*
- *i premi assicurativi per la copertura dei rischi di natura professionale dei dipendenti dei soggetti attuatori incaricati della progettazione.*

Il 10% di cui sopra non costituisce una percentuale fissa ma un limite massimo; pertanto le singole voci ivi rientranti devono essere quantificate e giustificate oggettivamente sulla base di parametri e tariffe previste dalla normativa vigente. Ove tale percentuale non fosse sufficiente alla copertura degli oneri sopraindicati, le somme eccedenti sono poste a carico dei soggetti attuatori.

Gli oneri indicati, concernono le attività svolte direttamente o indirettamente dai soggetti attuatori dalla fase progettuale al collaudo.>>

Visto l'importo progettuale degli interventi in corso di approvazione;

Considerato che con atto di C.P. 31 del 01/10/2020 sono state previste le risorse aggiuntive per il finanziamenti di spese tecniche c/capitale utilizzando risorse proprie dell'Ente (entrate correnti)

Ritenuto di dover prendere atto della necessaria variazione della imputazione di spesa di cui alla determinazione dirigenziale n. 870 del 29/07/2020 nel seguente modo:

1) SP 39 DELLA VAL SPORZANA LOC. BRAIA E SAN REMIGIO – RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE CON OPERE STRUTTURALI E DRENAGGI la spesa di euro 10.562,22 deve intendersi finanziata:

- per euro 5.466,15 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 5.096,07 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

2) S.P. 69 DI VAL CENEDOLA LOC. ROVINA: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE, REALIZZAZIONE DRENAGGI E RIPRISTINO RETICOLO SCOLANTE, la spesa di € 8.098,89 deve intendersi finanziata:

- per euro 3.773,72 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 4.325,17 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

3) 112 DI PESSOLA LOC. PESSOLA: CONSOLIDAMENTO MOVIMENTO FRANOSO la spesa di euro 8.709,25 deve intendersi finanziata:

- per euro 4,053,30 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 4.655,95 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

VISTI:

il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i.;
il D.P.R. n. 207/2010 (per quanto applicabile);
il D.Lgs. n. 50/2016 e smi;
lo Statuto dell'Ente;
i vigenti regolamenti provinciali;

Tutto ciò premesso

D E T E R M I N A

di prendere atto che l'importo complessivo di euro € 27.370,36 per l'incarico professionale di cui alla D.D. n. 870 del 29/07/2020 affidato all' Arch. Gino Lombatti deve intendersi finanziato come segue:

1) SP 39 DELLA VAL SPORZANA LOC. BRAIA E SAN REMIGIO – RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE CON OPERE STRUTTURALI E DRENAGGI la spesa di euro 10.562,22 deve intendersi finanziata:

- per euro 5.466,15 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 5.096,07 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

2) S.P. 69 DI VAL CENEDOLA LOC. ROVINA: RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE, REALIZZAZIONE DRENAGGI E RIPRISTINO RETICOLO SCOLANTE, la spesa di € 8.098,89 deve intendersi finanziata:

- per euro 3.773,72 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 4.325,17 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

3) 112 DI PESSOLA LOC. PESSOLA: CONSOLIDAMENTO MOVIMENTO FRANOSO la spesa di euro 8.709,25 deve intendersi finanziata:

- per euro 4.053,30 con fondi regionali ai sensi dell'atto di Giunta Regionale n.60 del 07/04/2020;
- per la differenza di euro 4.655,95 con risorse proprie dell'Ente così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020;

di confermare che la spesa complessiva di € 27.370,36 è impegnata come indicato in det.870/2020 per €. 13.293,17 nell'ambito delle prenotazioni d'impegno 752 (sub. 760) e 747 (sub.761) e 749 (sub.762) al PEG Cap. 216910220000 (Viabilità – interventi strade provinciali per eventi calamitosi), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020

e finanziata con parte del contributo regionale di complessivi euro 505.000 di cui alla delibera della giunta della Regione Emilia Romagna n.60 del 07/04/2020 (OCDPC 600 DEL 26 LUGLIO 2019 – 2° stralcio) accertato al PEG cap. 140000140500 (REGIONE EMILIA ROMAGNA - CONTRIBUTI PER CALAMITA' E LAVORI DI S.U), Titolo IV (Entrate in c/capitale), Codice bilancio 4020102 (Contributi agli investimenti da Regioni) del bilancio 2020 (acc. 606- 608- 611)

per € 14.077,19 con risorse proprie dell'Ente (entrate correnti) così come previste nel bilancio provinciale da atto di C.P. 31 del 01/10/2020 impegnando la spesa al PEG Capitolo 216910220000 (Viabilità – interventi strade provinciali per eventi calamitosi), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed Infrastrutture Stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (ip.1387 (sub.1155) e 1388 (sub.1156) e 1389 (sub.1157));

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm..

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI

Determinazione Dirigenziale n. **1640 / 2020**

Proposta n. 3517/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI. INTERVENTI S.P. 39 DELLA VAL SPORZANA CUP D27H20000230001 - S.P. 69 DI VAL CENEDOLA CUP D57H20000130001- S.P. 112 DI PESSOLA CUP D17H20000160001 - RETTIFICA IMPEGNO INCARICO ARCH LOMBATTI GINO DI CUI D.D. 870/2020 - CIG ZE52D9A9F5

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 28/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale