



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1698 del 31/12/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 e 504/20 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D67H19002280001

che il CIG è il seguente: 857674490B;

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria in cui si attesta la SP118R, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. N° 72 Parma-Mezzani" e ad est

col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

PREMESSO, INOLTRE

-che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020 comprendente l'intervento in oggetto;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che è possibile indicare per l'intervento "RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI" un quadro tecnico economico dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, come approvato con D.P. n. 316/2019:

	Progetto
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 1.650.000,00
Oneri sicurezza	€ 82.500,00
Totale lavori + sicurezza	€ 1.732.500,00
Somme a disposizione	
IVA sui lavori	€ 381.150,00

Spese tecniche	€ 173.250,00
Espropri	€ 450.000,00
Interferenze	€ 150.000,00
Incentivi (Art. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 34.650,00
Anac	€ 600,00
Imprevisti e arrotondamento	€ 77.850,00
Totale somme a disposizione	€ 1.267.500,00
Totale complessivo	€ 3.000.000,00

PREMESSO INOLTRE

che il quadro esigenziale, gli obiettivi attesi e gli indirizzi specifici a cui informare il progetto sono molteplici e andranno concordati con le Amministrazioni Comunali interessate dalla strada provinciale;

che è risultato quindi opportuno predisporre uno studio sulle opere di riqualificazione, propedeutico alle successive fasi di progettazione, al fine di individuare una serie di possibili interventi, tra loro alternativi o integrativi, in relazione alle condizioni di natura programmatica, vincolistica e normativa, che potrebbero influenzare la configurazione geometrica-funzionale, strutturale, prestazionale ed economica dell'opera in esame, sia in fase di esercizio che di costruzione, alla luce dei principali riferimenti identificativi:

- D.Lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo", così come modificata dal d.lgs. 104 del 2017;
- D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii – Testo unico per l'ambiente;
- D.Lgs. 120/2017 - Terre e rocce da scavo;
- NTC 2008 e NTC 2018 - Norme tecniche sulle costruzioni;

che con Determinazione Dirigenziale n. 337 del 10/04/2020 è stato affidato l'incarico per la redazione del "Documento di fattibilità progettuale" alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347 per €. 26.10,40;

che la Società ha consegnato il "Documento di fattibilità progettuale" denominato "Progetto di Fattibilità – Studio preliminare delle proposte progettuali" con lettera prot. 31114/2020 composto dai seguenti elaborati:

FPP.01	ELABORATI GENERALI D'INQUADRAMENTO	
FPP.01.01	ELENCO ELABORATI	-
FPP.01.02	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA	-
FPP.01.03	COROGRAFIA GENERALE	1:25.000
FPP.01.04	RACCOLTA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI	1:10.000 - 1:5.000
FPP.01.05	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE	1:10.000
FPP.01.06	CARTA IDROGRAFICA	1:10.000
FPP.01.07.01	PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI - MAPPA DELLA PERICOLOSITÀ E DEGLI ELEMENTI ESPOSTI: RETICOLO SECONDARIO DI PIANURA	1:25.000
FPP.01.07.02	PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI - MAPPA DEL RISCHIO POTENZIALE: RETICOLO SECONDARIO DI PIANURA	1:25.000
FPP.01.08.01	ANALISI DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ - TAV. 1/3 (COMUNE DI PARMA)	1:5.000 - 1:200
FPP.01.08.02	ANALISI DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ - TAV. 2/3 (COMUNE DI TORRILE)	1:5.000 - 1:200
FPP.01.08.03	ANALISI DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ - TAV. 3/3 (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI E COLORNO)	1:5.000 - 1:200
FPP.01.09	MATRICE RIEPILOGATIVA DEGLI INTERVENTI E RELATIVI IMPORTI	
FPP.02	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO ALLA CATEGORIA STRADALE "F1"	

FPP.02.01	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 1/3 (COMUNE DI PARMA)	1:5.000 - 1:200
FPP.02.02	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 2/3 (COMUNE DI TORRILE)	1:5.000 - 1:200
FPP.02.03	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 3/3 (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI E COLORNO)	1:5.000 - 1:200
FPP.02.04	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI	1:2.000
FPP.02.05	SEZIONI TIPO DEGLI INTERVENTI	1:100
FPP.02.06	PARTICOLARI E DETTAGLI INTERVENTI - TAV 1/2	1:100/1:50
FPP.02.07	PARTICOLARI E DETTAGLI INTERVENTI - TAV 2/2	1:100/1:50
FPP.02.08.01	ELENCO PREZZI UNITARI	
FPP.02.08.02	STIMA PRELIMINARE DEGLI INTERVENTI E QUADRO ECONOMICO	
FPP.03	INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PRIMA FASE	
FPP.03.01	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 1/3 (COMUNE DI PARMA)	1:5.000 - 1:200
FPP.03.02	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 2/3 (COMUNE DI TORRILE)	1:5.000 - 1:200
FPP.03.03	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI E SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE - TAV 3/3 (COMUNE DI SORBOLO-MEZZANI E COLORNO)	1:5.000 - 1:200
FPP.03.04	SEZIONI TIPO DEGLI INTERVENTI	1:100/1:50
FPP.03.05	PARTICOLARI E DETTAGLI INTERVENTI	Varie
FPP.03.06.01	ELENCO PREZZI UNITARI	
FPP.03.06.02	STIMA PRELIMINARE DEGLI INTEVENTI E QUADRO ECONOMICO	

che il Progetto è stato presentato ai Comuni interessati (Parma e Sorbolo-Mezzani) con una videoconferenza in data 21/12/2020;

che nel rispetto dei tempi previsti dalla delibera CIPE è necessario procedere con le successive fasi di progettazione;

che per l'affidamento delle attività di cui sopra, ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016, occorre una figura professionale con comprovata esperienza nel settore di infrastrutture viarie;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n. 14008/2019, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri ha effettuato una ricognizione volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione interna di cui sopra ha avuto esito negativo;

VALUTATO

che il costo delle seguenti attività in base alle tariffe professionali vigenti è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 50.000,00, oltre a IVA e oneri per l'espletamento di:

1. Progettazione definitiva ed esecutiva;
2. Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, art. 1, comma 2 lett. a), il quale dispone che gli affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore ad € 75.000,00 debbano avvenire in forma diretta;

RICHIAMATE:

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

VALUTATO INOLTRE

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), dando avvio alla trattativa n. 1561795 del 24/12/2020;

che l'operatore economico in oggetto è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art. 90 comma 1 del DPR 207/2010;

DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale attraverso consultazione dell'apposito applicativo dell'Agenzia delle Entrate;
- è stata estratta la visura ordinaria presso la CCIAA, attraverso piattaforma TELEMACO;
- sono state visionate le annotazioni riservate presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);
- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;

CONSIDERATO INOLTRE

che si ritiene congrua l'offerta presentata dall'operatore economico in oggetto, Società Policreo srl, con un ribasso del 1% per un importo di € 49.500,00 oltre ad € 1.980,00 per oneri al 4% e € 11.325,60 per IVA al 22% così per un totale di € 62.805,60;

che la Ditta sopra citata non ha ricevuto e non ha attualmente in corso altri incarichi da parte dell'Amministrazione provinciale nella corrente annualità per la fascia III di cui alle Linee Guida approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

DATO ATTO INOLTRE

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la prestazione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva e al Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, della "Riqualifica della SP72 Parma – Mezzani" alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347 per

l'importo di € 49.500,00 oltre ad € 1.980,00 per oneri al 4% e € 11.325,60 per IVA al 22% così per un totale di € 62.805,60;

di demandare all'Ufficio Contratti gli adempimenti successivi relativi al contratto con il professionista;

di dare atto

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2021 recependo le conseguenti variazioni per esigibilità con l'approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;

di provvedere, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, a far trasmettere il presente incarico, rientrante negli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00, alla sezione della Corte dei Conti segnalando all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltrare alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di impegnare la spesa di € 62.805,60 all'interno del QTE complessivo di € 3.000.000,00 come da DP. 316/2019 e che la stessa è contabilizzata al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bil. 2020 nell'ambito della prenotazione d'impegno 612 (sub. 1191);

di confermare che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI)

2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione

CIPE n.76 del 7 agosto 2017 accertati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I

- C.I.P.E .per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti),

Codice Bilancio E. 4020101001 (contributi agli investimenti da Ministeri) del bil. 2020 acc.380.

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE

PRP - 3655 / 2020

Esercizio 2020

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2020

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216930220000 / 0 SP.72 PR-MEZZANI VIA BURLA RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA	Sub-Impegno 1191 / 2020 857674490B / D67H19002280001	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	62.805,60
				Totale Sub-Impegni	62.805,60

CORTE DEI CONTI - Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna
SCHEDA DI SINTESI PER ATTI DI SPESA DI IMPORTO SUPERIORE A € 5000 RELATIVI A COLLABORAZIONI, CONSULENZE E ALTRO ⁽¹⁾
(DA COMPILARE ED INVIARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMATO ELETTRONICO EXCEL)

Provincia in cui ha sede l'Ente: Tipologia di Ente:

Denominazione dell'Ente

Codice Fiscale dell'Ente:

Tipologia di spesa (codice): ⁽¹⁾

Spesa complessiva, in €, a carico dell'Ente: ⁽²⁾

Estremi dell'atto con cui è stata autorizzata la spesa:

Tipologia di atto:

numero:

data:

Data di pubblicazione sul sito web dell'Ente (in quanto prevista):

Sono state adottate procedure comparative per l'individuazione del soggetto che esegue la prestazione ?

Forme di pubblicità preventiva adottate: ⁽³⁾

Codice fiscale del soggetto che esegue la prestazione:

Cognome e Nome o Denominazione del soggetto che esegue la prestazione

Codice di attività ATECO dichiarato dal soggetto che esegue la prestazione: ⁽⁴⁾

Descrizione sintetica dell'oggetto della prestazione:

Codice gestionale Siope corrispondente alla prestazione

Data inizio prestazione:

Data fine prestazione:

Il contraente ha svolto incarichi per l'Ente nell'anno precedente? ⁽⁵⁾

Solo per gli enti locali (art. 3, commi 55, 56 e 57, della legge n. 244/2007 e successive modificazioni)

L'atto di spesa rientra nelle attività istituzionali stabilite dalla legge?

L'atto di spesa rientra nel programma approvato dal Consiglio (art. 42, comma 2, TUEL)?

Note sull'atto di spesa

Note per la compilazione

Le celle di colore giallo contengono valori preimpostati. Per modificarli puntare il cursore del mouse sulla cella e selezionare un valore fra quelli che appaiono nell'elenco.

Le celle di colore arancio devono essere obbligatoriamente compilate.

(1) Codici tipologie di incarico:

(1) Collaborazione (anche se di natura occasionale);

(2) Studio, Consulenza, Ricerca (diversi dal punto 3);

(3) Servizi di architettura e ingegneria;

(4) Relazioni Pubbliche, Convegni, Mostre, Pubblicità, Rappresentanza.

(2) Spesa comprensiva degli oneri fiscali e contributivi in quanto dovuti.

(3) Ad esempio: Albo Pretorio, Web, Stampa, ecc.

(4) Classificazione delle attività economiche ai sensi del Regolamento (CE) n.1893/2006 del PE e del Consiglio del 20/12/2006 (vedi <http://www.istat.it/strumenti/definizioni/ateco/>).

(5) Solo per collaborazioni e prestazioni professionali.



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1698 / 2020**

Proposta n. 3655/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI
- RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO
PROFESSIONALE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

NOTE:

Parma, 31/12/2020

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario

(MENOZZI IURI)
con firma digitale