



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 31 del 19/01/2021

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA -GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA STRADALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 4 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2021 ALLA IMPRESA TAROBUS SNC DI BEDONIA

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

'atto di conferimento della Posizione Organizzativa dell' Ufficio Pianificazione Territoriale - Trasporti n 31362 del 30.12.2020.

Visto altresì:

la Legge n.1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.Lgs del 19.11.97 n. 422 che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che attua il conferimento delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98, n. 30 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'art. 37 - comma 5 - della Legge Regionale n. 30/98 attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

che l'Azienda di Trasporto TEP S.P.A. con certificazione n.95 del 07/01/2021, ha trasmesso la dichiarazione

relativa al subaffidamento del servizio delle linee:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
- SERVIZIO URBANO DI BORGOTARO
- BEDONIA - STRELA
- MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
- BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
- BORGOTARO – ALBARETO – MONTEGROPPO
- BOSCO-CORNIGLIO-PASTORELLO-LANGHIRANO

a “Parmabus S.c.r.l., di cui l’esecutore è l’Impresa TAROBUS Snc, con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, con utilizzo per il servizio degli autobus: MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT concesso in leasing, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E.12.43/HD55A targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW concesso in leasing;

che l’Impresa TAROBUS Snc con sede in Bedonia (PR) in Via Sport, 19, ha inoltrato domanda con la quale chiede l’autorizzazione a distrarre gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT concesso in leasing, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E.12.43/HD55A targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW concesso in leasing; in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2021;

Considerato:

che durante i periodi di non effettuazione dei suddetti servizi in sub-affidamento, risulta possibile la distrazione dei summenzionati autobus per l’effettuazione di servizi di noleggio con conducente;

Dato atto

che l’autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT ha effettuato regolare revisione in data 16/03/2020 come desunto dalla carta di circolazione;

che l’autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS ha effettuato regolare revisione in data 13/11/2020 come desunto dalla carta di circolazione;

che l’autobus IVECO EUROCLASS 389E.12.43/HD55A targato FX880JT ha effettuato regolare revisione in data 13/11/2020 come desunto dalla carta di circolazione;

che l’autobus OPEL MOVANO targato FX180GW ha effettuato regolare revisione in data 26/10/2020 come desunto dalla carta di circolazione;

Ricordato:

che, comunque, l’autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa l’Impresa TAROBUS Snc, con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2021 gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT concesso in leasing, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E.12.43/HD55A targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW concesso in leasing; dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
 - SERVIZIO URBANO DI BORGOTARO
 - BEDONIA - STRELA
 - MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
 - BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
 - BORGOTARO – ALBARETO – MONTEGROPPO
 - BOSCO-CORNIGLIO-PASTORELLO-LANGHIRANO
- di dare atto che l’impresa TAROBUS Snc con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell’Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;
 - di stabilire che l’autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:
 - che l’autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
 - che l’utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e

breve durata;

- che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;
- di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;
- di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma;

di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;

di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(FUSCO NICOLA)
con firma digitale