



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 56 del 22/01/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO- CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di “Fase 1” approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2013 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso, fra gli altri, il seguente:

- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI – LOTTO 1;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2240/2012 è stato approvato il conferimento dell’incarico professionale relativo alla progettazione preliminare, definitiva, esecutiva (comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) e i rilievi topografici dei lavori di “Raccordo tra la Cispadana e la SP11 – tratto da via Farnese a via dei Filagni” per un importo complessivo di € 72.987,20;

che a seguito dell'esperimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 2624 del 22/10/2012 la prestazione professionale in oggetto è stata affidata all’ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340, avendo questi conseguito il punteggio complessivo di 100,00/100, a fronte di un ribasso del 20,00% sull’importo a base di gara, per un importo di € 46.400,00 oltre IVA e CNPAIA, per complessivi € 58.389,76;

che per l'esecuzione delle prestazioni di cui trattasi è stato stipulato il contratto Rep. n. 14517 del 12/11/2012;

che la prima stesura del progetto definitivo è stato inviato al Ministero de Trasporti per la necessaria ratifica, il quale lo ha ratificato a mezzo Dispositivo Prot. n. 13400 in data 03/08/2016;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di “Fase 2”, approvato con Atto di Giunta n. 122/2014 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a 2, riguardante il trasferimento della somma di €. 302.184,88 alla Provincia di Parma per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Determinazione Dirigenziale n. 937/2019 si è provveduto ad approvare una modifica contrattuale con l’ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340 per

redigere alcune importanti modifiche richieste dal Comune di Fontevivo e per l'effettuazione di frazionamenti catastali per un importo di € 18.000,00, oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 22.838,40;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che con delibera di Consiglio Comunale di Fontevivo (PR) n. 42 del 18/11/2019 si è preso atto del parere favorevole di ARPAE e di quello di AUSL e sono stati approvati:

- le controdeduzioni delle osservazioni presentate in seguito alle pubblicazioni da parte del Comune;
- la variante n. 2 al Piano Operativo Comunale;

che l'approvazione della indicata variante al P.O.C. da parte del Consiglio Comunale di Fontevivo ha comportato l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere interessate;

che con D.D. n. n. 180 del 25/02/2020 avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI – LOTTO 1"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELLA RT. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO" sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con la stessa D.D. n. 180 del 25/02/2020 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che con Decreto Presidenziale n. 39 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 1.550.000,00;

che l'approvazione del progetto definitivo ha comportato, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

che successivamente sarà approvato il Decreto di Espropriazione ai sensi degli articoli 22 e 23 del Decreto del Presidente della Repubblica 08 giugno 2001 n° 327 come successivamente modificato ed integrato suddetto dovrà essere notificato ed eseguito per consentire l'immissione in possesso delle aree;

CONSIDERATO

che l'ing. Maurizio Ghizzoni ha consegnato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto in data 27/11/2020 mediante WeTransfer;

che il progetto esecutivo consegnato è stato sottoposto a Verifica con contraddittorio ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 ed il RUP ha firmato digitalmente il Verbale di Validazione in data 07/01/2021;

VISTO

il Progetto Esecutivo, revisionato a seguito della Verifica e consegnato con lettera prot. 283 del 07/01/2021 composto dai seguenti elaborati:

	PE	TR1	01			ELABORATI GENERALI	
1	PE	TR1	01	01	02	Relazione tecnico-illustrativa	-
2	PE	TR1	01	02	01	Relazione di ottemperanza	
3	PE	TR1	01	03	02	Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali	-
4	PE	TR1	01	04	01	Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche	-
5a	PE	TR1	01	05	02	Piano sicurezza e coordinamento	-
5b	PE	TR2	01	05	02	Planimetria fasi di cantierizzazione	1:2000
6	PE	TR1	01	06	01	Cronoprogramma	-
7	PE	TR1	01	07	02	Elenco prezzi unitari	-
8	PE	TR1	01	08	02	Computo metrico estimativo	-
9	PE	TR1	01	09	02	Tabulati riepilogo quantità per assi di progetto	-
10	PE	TR1	01	10	02	Quadro economico del progetto esecutivo	-
11	PE	TR1	01	11	02	Quadro incidenza della manodopera	-
12	PE	TR1	01	12	02	Lista delle lavorazioni e forniture	-
13	PE	TR1	01	13	01	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	-
14	PE	TR1	01	14	01	Relazione indagine valutazione rischio presenza ordigni esplosivi	-
15	PE	TR1	01	15	01	Relazione geologico sismica per realizzazione passerella	-
	PE	TR1	02			CORPO STRADALE	
16	PE	TR1	02	01	01	Corografia	1:5000
17	PE	TR1	02	02	02	Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.1	1:500
18	PE	TR1	02	02	02	Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.2	1:500
19 a	PE	TR1	02	03	02	Planimetria delle interferenze - stato attuale	1:2000
19 b	PE	TR2	02	03	02	Planimetria delle interferenze - progetto di risoluzione	1:2000
20	PE	TR1	02	04	01	Planimetria generale di progetto	1:2000
21	PE	TR1	02	05	02	Planimetria di progetto - Tav.1	1:500
22	PE	TR1	02	05	02	Planimetria di progetto - Tav.2	1:500
23	PE	TR1	02	06	01	Planimetria di tracciamento assi	1:500
24	PE	TR1	02	07	02	Planimetria di tracciamento e verifica rotatoria 1	1:500
25	PE	TR1	02	07	02	Planimetria di tracciamento e verifica rotatoria 2	1:500
26	PE	TR1	02	08	01	Profilo longitudinale - Tav.1	1:1000/1:100
27	PE	TR1	02	08	01	Profilo longitudinale - Tav.2	1:1000/1:100
28	PE	TR1	02	09	02	Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 1	1:50
29	PE	TR1	02	09	02	Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 2	1:50
30	PE	TR1	02	10	02	Quaderno sezioni trasversali	1:200
31	PE	TR1	02	11	02	Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.1	1:500
32	PE	TR1	02	11	02	Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.2	1:500
33	PE	TR1	02	12	01	Relazione idrologica - idraulica	-
34	PE	TR1	02	13	02	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1	1:500
35	PE	TR1	02	13	02	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2	1:500
36	PE	TR1	02	13	02	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3	1:500
37	PE	TR1	02	14	02	Planimetria illuminazione stradale - Tav. 1	1:500

38	PE	TR1	02	14	02	Planimetria illuminazione stradale - Tav. 2	1:500
39	PE	TR1	02	15	01	Relazione illuminotecnica	-
	PE	TR1	03			OPERE D'ARTE	
40	PE	TR1	03	01	02	Passerella Torrente Recchio - Carpenteria e armatura	varie
41	PE	TR1	03	02	01	Passerella Torrente Recchio - Carpenteria metallica	varie
42	PE	TR1	03	03	01	Passerella Torrente Recchio - Relazione strutturale	-
43	PE	TR1	03	04	01	Tombino idraulico asse B - prog 0+052.64	varie
44	PE	TR1	03	05	01	Tombino idraulico asse B - prog 0+157.07	varie
45	PE	TR1	03	06	01	Tombino idraulico asse B - prog 0+158.96	varie
46	PE	TR1	03	07	01	Tombino idraulico asse C - prog 0+016.21	varie
47	PE	TR1	03	08	01	Tombino idraulico asse D - prog 0+036.26	varie
48	PE	TR1	03	09	02	Adeguamento cordoli ponte su torrente Recchio	varie
49	PE	TR1	03	10	01	Plinti per strutture attraversamenti - Carpenteria e armatura	varie
50	PE	TR1	03	11	01	Relazione strutturale - adeguamento cordoli, tombini e plinti	-
	PE	TR1	04			STUDIO AMBIENTALE	
51	PE	TR1	04	01	01	Planimetria interventi opere a verde	varie
	PE	TR1	05			ESPROPRI	
52	PE	TR1	05	01	01	Planimetria catastale	1:2000
53	PE	TR1	05	02	01	Elenco ditte	-
54	PE	TR1	05	03	01	Relazione al piano particellare delle espropriazioni	-

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

A) LAVORI A BASE DI PROGETTO

IMPORTO LAVORI A BASE DI APPALTO

€ 836.783,88

ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso) pari a percentuale del

€ 26.219,70

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA

€ 863.003,58

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - I.V.A. 22%

€ 189.860,79

B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)

€ 152.196,00

B.3 - Fondo incentivo

€ 16.397,07

B.4 - Indennità esproprio

€ 180.000,00

B.5 - Spostamento sottoservizi

€ 100.000,00

B.6 - Spese laboratorio

€ 30.000,00

B.7 - Imprevisti

€ 18.542,56

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

€ 686.996,42

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)

€ 1.550.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

Aggiudicazione efficace dei lavori aprile 2021

Fine lavori: 365 giorni dalla consegna dei lavori

DATO ATTO

che alcune spese tecniche del quadro economico del progetto sono state imputate a bilanci precedenti già impegnate con i seguenti atti per le quote a fianco segnalate:

- Determinazione Dirigenziale n. 2240/2012 – contributo ANAC gara progettazione - € 30,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 2245/2012 – Studio di prefattibilità ambientale – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 4.852,16 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2624/2012 – redazione progetto preliminare, definitivo ed esecutivo – ing. Maurizio Ghizzoni - € 58.389,76 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2272/2012 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 714,11 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 665/2013 – Contributo procedura screening– Regione E.R. - quota parte sull'intervento in oggetto € 316,36;
- Determinazione Dirigenziale n. 491/2017 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 653,30;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 2.348,15 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1219/2018 – Integrazione studio di prefattibilità ambientale per modifiche Comune – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.684,84 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1483/2018 – Integrazione verifica preventiva dell'interesse archeologico per modifiche Comune – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 384,01 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 937/2019 – modifica contrattuale e frazionamenti catastali per modifiche Comune – ing. Maurizio Ghizzoni - € 22.838,40 (oneri ed IVA inclusi);

per un totale di € 92.333,09;

che successivamente sono state imputate nel quadro economico le seguenti spese tecniche:

- con Determinazione Dirigenziale n. 910 del 03/08/2020 è stato affidato un incarico per la caratterizzazione ambientale di terre e rocce da scavo e indagini geotecniche alla Società SUBSOIL s.r.l soc. - Strada Barco 1C Montecchio Emilia,42027 Reggio Emilia P.I. 01999810359, per una quota parte di € 7.320,00 all'interno del quadro economico complessivo di €. 1.550.000, nell'ambito della prenotazione d'impegno 278 (sub. 776);
- con Determinazione Dirigenziale n. 586 del 12/06/2020 è stato affidato un incarico relativo alla valutazione del rischio bellico residuo nell'ambito di 6 progetti connessi alla Ti.Bre alla Società Sogelma s.r.l. con sede in Via G. Ambrosoli n.73 - 50018 Scandicci (FI) P.iva 01481370482 per una quota parte di € 3.462,96 all'interno del quadro economico complessivo di €. 1.550.000,00 nell'ambito della prenotazione d'impegno 278 sub.615;

per un totale di € 10.782,96;

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra, in data 20/01/2021 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo di € 16.397,07, relativo al comma 2 dell'art. 113 del D.lgs 50/2016;

PRESO ATTO

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo è stato trasmesso al MIT SVCA per la necessaria verifica e ratifica con lettera prot. n. 280 del 07/01/2021;

che, come previsto dall'art. 28 del D.lgs 152/06, è stata inviata la Relazione di Ottemperanza all'Autorità Competente (Regione Emilia Romagna) in data 11/01/2021 prot. n. 463;

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui sopra e della ratifica da parte del MIT SVCA;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI – LOTTO 1" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero di importo pari a € 1.550.000,00 secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, redatto dall'ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui al DPR 327/01 e s.m.i.;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016,
l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e

infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

-il fine che si intende perseguire con il contratto è la messa in sicurezza della SP11 nel Comune di Fontevivo;

- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;

- l'importo a base di gara è pari a € 863.003,58;

- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con

atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;

- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, che per la tipologia di lavori trattati dal presente atto non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di prenotare la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 1.550.000 come segue:

- per € 92.333,09 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, negli impegni 478 e 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 10.782,96 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito dell'impegno 278 sub. 616 e 776;

- per €. 1.446.883,95 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito della prenotazione 278 che sarà oggetto di esigibilità posticipata al 2021 con il Riaccertamento Ordinario 2020;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per € 92.333,09 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP.93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel bilancio 2020 acc. 284;

- per € 10.782,96 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale

Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.232);

- per € 1.446.883,95 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 acc.232 che sarà oggetto di esigibilità posticipata al 2021 con il Riaccertamento Ordinario 2020;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **56 / 2021**

Proposta n. 161/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO-CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Parma, li 25/01/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale