



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

Lavori di "**SOMMA URGENZA**" lungo la S.P. n. 308R "DI FONDOVALLE TARO" al km 17+600 in loc. Valmozzola Stazione a causa del distacco di materiale roccioso dal versante a monte della strada.

IMPORTO € 109.159,35 IVA COMPRESA

* * * * *

VERBALE DI SOMMA URGENZA
Art. 163 del D.LGS. 50/2016

L'anno **2021** il giorno **02** del mese di **Febbraio** a seguito di sopralluogo sulla strada in oggetto, si è constatato che, a causa delle recenti e avverse condizioni atmosferiche, si sono verificate lesioni alle reti di contenimento pietrame poste sul versante a monte della strada provocando il distacco di massi rocciosi che sono precipitati invadendo la carreggiata stradale. L'evento ha provocato anche danni al muro in controripa.

Questa situazione ha comportato la chiusura urgente della strada ed il traffico è stato deviato su un by-pass provvisorio con regolamentazione a senso unico alternato mediante impianto semaforico.

Risulta indispensabile eseguire con urgenza la sistemazione dei luoghi per ripristinare la circolazione in sicurezza sull'asse stradale principale. Inoltre, è necessario intervenire nell'immediato per rimuovere e distaccare gli ammassi rocciosi pericolanti; fonte di pericolo che potrebbe cadere sul nastro stradale causando anche gravi danni al patrimonio dell'Ente.

Pertanto, considerato che sussistono circostanze di somma urgenza, Il sottoscritto Geom. Antonio Mesti Responsabile del Settore Manutenzione Stradale, sentito in proposito il Dirigente del Servizio, ha immediatamente attivato tutte le lavorazioni necessarie con la ditta GRENTI spa per la cantierizzazione e costruzione del by-pass, il Dr. Danilo Coppe esperto geominerario titolare della ditta SIAG srl per i lavori di brillamento e la ditta GHELLER srl per esecuzioni fori e ripristino reti paramassi, ordinando l'esecuzione dei lavori necessari alla riapertura al transito secondo le modalità e gli importi di seguito specificati:

1 Allestimento cantiere, costruzione by-pass, allontanamento materiale disaggiato e ripristino muro sostegno danneggiato

1a	Escavatore a caldo di potenza superiore a 100 HP	ora	130,00 €	55,00 €	7.150,00
1b	Autocarro a caldo di portata superiore a 10 t	ora	80,00 €	55,00 €	4.400,00
1c	Fornitura materiale (misto cementato, tout venant)	t	588,40 €	17,00 €	10.002,80
1d	Fornitura e posa in opera di calcestruzzo classe di esposizione XC3 - classe di consistenza S3-resistenza caratteristica Rck 40 Mpa	mc	45,30 €	129,30 €	5.857,29
1e	Autocarro a caldo munito di gru	ora	24,00 €	75,00 €	1.800,00
1f	Segnaletica stradale(autocarro, movieri)	a corpo	1,00 €	1.700,00 €	1.700,00
1g	Operai specializzati per ripristino muro (cuci-scuci)	ora	240,00 €	25,00 €	6.000,00
				Oneri sicurezza €	2.123,01
				Sommano €	39.033,10
				I.V.A. 22% €	8.587,28
				totale €	47.620,38

2 Opere di disaggio con impiego di esplosivo

Impostazione di cantiere per demolizione di ammassi rocciosi di qualsiasi dimensione, consistenza e durezza, eseguita con esplosivi, compresa licenza per acquisto, trasporto e sparo mine e la direzione tecnica delle volate

2a	Opere di brillamento	a corpo	1,00 €	12.000,00 €	12.000,00
				Oneri sicurezza €	1.254,95
				Sommano €	13.254,95
				I.V.A. 22% €	2.916,09
				totale €	16.171,04

3 Opere di disaggio manuale, preparazione per lavorazioni con esplosivo, sistemazione reti paramassi danneggiate

3a	Opere di perforazione	a corpo	1,00 €	7.000,00 €	7.000,00
3b	Riprofilatura della parete rocciosa e rimozione vecchia rete ammalorata	mq.	600,00 €	7,00 €	4.200,00
3c	Fornitura e posa di rete armata 3x3 con perforazione da 2-3 m per ancoraggi e funi (rafforzamento corticale)	mq	600,00 €	40,00 €	24.000,00
				Oneri sicurezza €	1.986,83
				Sommano €	37.186,83
				I.V.A. 22% €	8.181,10
				totale €	45.367,93

Per complessivi (1+2+3) € 109.159,35

Stante quindi l'urgenza di provvedere e dare immediatamente inizio ai lavori le ditte:

- **GRENTI s.p.a.**, con sede legale in Via Guglielmo Marconi, 6 – 43046 Solignano (PR), p. iva 01514520343 per quanto riguarda le lavorazioni di costruzione by-pass, allontanamento materiale disgiunto e ripristino muro sostegno danneggiato (parte 1);
- **SIAG s.r.l.** con sede in stradello Ada Negri, 6 – 43100 Parma, p. iva 01822420343 per quanto riguarda le lavorazioni di disgiunto mediante impiego di esplosivo (parte 2);
- **GHELLER s.r.l.**, con sede in Via Monte Grappa , 7 – 36020 Solagna (VI) per quanto riguarda le lavorazioni di esecuzione fori e sistemazione reti paramassi danneggiate (parte 3);

consapevoli e pienamente edotte, sotto ogni aspetto, hanno ritenuto congrui i prezzi applicati per le lavorazioni da eseguirsi accettando le condizioni proposte ed hanno iniziato immediatamente i lavori, nella consapevolezza che le lavorazioni potranno subire variazioni durante l'esecuzione.

Considerato tutto quanto sopra, il sottoscritto geom. Antonio Mesti Funzionario Responsabile dell' U.O. Manutenzione Strade ,

DICHIARA

che i lavori previsti e assegnati alle ditte di cui sopra **GRENTI s.p.a.** per complessivi € 47.620,38, **SIAG s.r.l.** per complessivi € 16.171,04, **GHELLER s.r.l.** per complessivi € 45.367,93 per un importo totale di € 109.159,35 (centonovemilacentocinquantanove/35) IVA compresa, rivestono carattere di somma urgenza, per cui è stato redatto il presente Verbale ai sensi ed agli effetti dell'art. 163 del D.LGS. 50/2016.

che il presente verbale ha un importo complessivo di Somma Urgenza pari ad € 109.159,35 (centonovemilacentocinquantanove/35) IVA compresa, ai sensi ed agli effetti dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016.

LE DITTE: **GRENTI s.p.a.**
Via Marconi, 6 - Tel. 0525/54542 - Fax 54544
43046 SOLIGNANO (PARMA)
GRENTI S.P.A. n. 01514520343

SIAG s.r.l.
Via Ada Negri, 6 - 43100 PARMA
Cod. Fisc. e P.IVA 01822420343

GHELLER SRL

36020 Solagna (Vicenza)
Via Montegrappa, 7
Tel. 0424/558330 r.a.
Fax: 0424/817780
C.F. e P.I. 02230600245
Cap. Soc. € 90.000,00



IL RESPONSABILE
MANUTENZIONE STRADE
Geom. Antonio Mesti

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Gianpaolo Monteverdi

1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970