



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
- TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA -
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE
(MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - D.M. 49/2018):
SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021.**



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

CALCOLO DELLA MANODOPERA

ELABORATO

6

SCALA

-

DATA

GENNAIO 2021

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera	
1	3.11.1	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - PIANURA												
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²												
		SP.120R del parco del Taro												
		A tratti dal km.1+500 al km.3+000	900	6	5.400	0,05	1,7	459	t	€ 66,00	€	30.294,00		
		SP.357R di Fornovo												
		A tratti dal km.13+000 al km 19+325	1.000	6	6.000	0,05	1,7	510	t	€ 66,00	€	33.660,00		
		SP 32 Pedemontana												
		A tratti dal km.11+500 al km 14+300	1.000	6	6.000	0,05	1,7	510	t	€ 66,00	€	33.660,00		
		SP 56 Montanara												
		A tratti dal km.5+000 al km 10+065	1.200	6	7.200	0,05	1,7	612	t	€ 66,00	€	40.392,00		
		Totale parziale voce 1						2.091	t	€ 66,00	€	138.006,00	15%	20.700,90 €
2	3.11.2	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) - MONTAGNA												
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m ²												
		SP.16 degli Argini												
		A tratti dal km.11+500 al km 23+504	1.100	6	6.600	0,05	1,7	561	t	€ 70,00	€	39.270,00		
		SP.665R Massese												
		A tratti dal km. 20+500 al km.28+200	1.000	6	6.000	0,05	1,7	510	t	€ 70,00	€	35.700,00		
		SP.39 della Val sporzana												
		a tratti dal km.7+000 al km.14+239	1.050	6	6.300	0,05	1,7	535,5	t	€ 70,00	€	37.485,00		
		SP.15 di Calestano Berceto												
		A tratti dal km.17+068 al I km. 20+000	1.300	6	7.800	0,05	1,7	663	t	€ 70,00	€	46.410,00		
		SP.523R del Colle di Cento Croci												
		A tratti dal km 10+000 al km 15+000	1.100	6	6.600	0,05	1,7	561	t	€ 70,00	€	39.270,00		
		SP. 61 di Calestano Langhirano												
a tratti dal km.4+000 al km. 6+000	900	6,00	5.400	0,05	1,7	459	t	€ 70,00	€	32.130,00				
SP. 30 di Pellegrino														
a tratti dal km.6+800 al km.13+747	850	6,00	5.100	0,05	1,7	433,5	t	€ 70,00	€	30.345,00				
SP.359R di Salsomaggiore Bardi														
a tratti dal km.17+000 al km.45+100	1.250	6,0	7.500	0,05	1,7	637,5	t	€ 70,00	€	44.625,00				
		Totale parziale voce 2						4.361	t	€ 66,00	€	305.235,00	15%	45.785,25 €
3	3.1	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso.												
		Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita												
		Totale parziale voce 3						30.627,80	m2	€ 0,31	€	9.494,62	51%	4.842,26 €
4	1.5	Noleggio di escavatore potenza sup 100CV												
		Noleggio di escavatore su ruote gommate o cingolate anche con												
		Totale parziale voce 4						80	ore	€ 54,00	€	4.320,00	64%	2.764,80 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
5	1.8	Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li											
		Noleggio di autocarro ribaltabile portata sup 150 q.li con utilizzo saltuario di n.2 autocarri in sosta per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta dalla pulizia dei fossi, compresi operatori, carburante, lubrificante e ogni altro onere											
		Totale parziale voce 5						80	ore	€ 54,00	€ 4.320,00	64%	2.764,80 €
6	3.16	Sabbiatura della pavimentazione											
		Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.											
		Totale parziale voce 6						21.000	m2	€ 0,60	€ 12.600,00	37%	4.662,00 €
7	3.7.1	Strato di collegamento binder in conglomerato bituminoso (0-20 mm. bitume tradizionale) PIANURA											
		Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder pezzatura 0-20 mm., costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice, con banco estendibile o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi ecc. compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale e nei tratti interessati dalle fessature											
		SP. VARIE											
		Totale parziale voce 7						180	t	€ 60,00	€ 10.800,00	11%	1.188,00 €
8	1.19	Noleggio di spazzolone soffiatrice											
		Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio											
		Totale parziale voce 8						100	ore	€ 40,00	€ 4.000,00	64%	2.560,00 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
9	3.33	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12											
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.120R del parco del Taro											
		A tratti dal km.1+500 al km.3+000	900					900	m	€ 0,34	€ 306,00		
		SP.357R di Fornovo											
		A tratti dal km.13+000 al km.19+325	1.000					1.000	m	€ 0,34	€ 340,00		
		SP.32 Pedemontana											
		A tratti dal km.11+500 al km.14+300	1.000					1.000	m	€ 0,34	€ 340,00		
		SP.56 Montanara											
		A tratti dal km.5+000 al km.10+065	1.200					1.200	m	€ 0,34	€ 408,00		
		SP.16 degli Argini											
		A tratti dal km.11+500 al km.23+504	1.100					1.100	m	€ 0,34	€ 374,00		
		SP.665R Massese											
		A tratti dal km.20+500 al km.28+200	1.000					1.000	m	€ 0,34	€ 340,00		
		SP.39 della Val sporzana											
		a tratti dal km.7+000 al km.14+239	1.050					1.050	m	€ 0,34	€ 357,00		
		SP.15 di Calestano Berceto											
		A tratti dal km.17+068 al km.20+000	1.300					1.300	m	€ 0,34	€ 442,00		
		SP.523R del Colle di Cento Croci											
		A tratti dal km.10+000 al km.15+000	1.100					1.100	m	€ 0,34	€ 374,00		
		SP.61 di Calestano Langhirano											
		a tratti dal km.4+000 al km.6+000	900					900	m	€ 0,34	€ 306,00		
		SP.30 di Pellegrino											
		a tratti dal km.6+800 al km.13+747	850					850	m	€ 0,34	€ 289,00		
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi											
		a tratti dal km.17+000 al km.45+100	1.250					1.250	m	€ 0,34	€ 425,00		
		Totale parziale voce 9						12.650	m	€ 0,34	€ 4.301,00	22%	946,22 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera
10	3.35	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15											
		Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.120R del parco del Taro											
		A tratti dal km.1+500 al km.3+000	900				2	1.800	m	€ 0,37	€ 666,00		
		SP.357R di Fornovo											
		A tratti dal km.13+000 al km 19+325	1.000				2	2.000	m	€ 0,37	€ 740,00		
		SP.32 Pedemontana											
		A tratti dal km.11+500 al km 14+300	1.000				2	2.000	m	€ 0,37	€ 740,00		
		SP.56 Montanara											
		A tratti dal km.5+000 al km 10+065	1.200				2	2.400	m	€ 0,37	€ 888,00		
		SP.16 degli Argini											
		A tratti dal km.11+500 al km 23+504	1.100				2	2.200	m	€ 0,37	€ 814,00		
		SP.665R Massese											
		A tratti dal km. 20+500 al km.28+200	1.000				2	2.000	m	€ 0,37	€ 740,00		
		SP.39 della Val sporzana											
		a tratti dal km.7+000 al km.14+239	1.050				2	2.100	m	€ 0,37	€ 777,00		
		SP.15 di Calestano Berceto											
		A tratti dal km.17+068 al km. 20+000	1.300				2	2.600	m	€ 0,37	€ 962,00		
		SP.523R del Colle di Cento Croci											
		A tratti dal km 10+000 al km 15+000	1.100				2	2.200	m	€ 0,37	€ 814,00		
		SP. 61 di Calestano Langhirano											
		a tratti dal km.4+000 al km. 6+000	900				2	1.800	m	€ 0,37	€ 666,00		
		SP. 30 di Pellegrino											
		a tratti dal km.6+800 al km.13+747	850				2	1.700	m	€ 0,37	€ 629,00		
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi											
		a tratti dal km.17+000 al km.45+100	1.250				2	2.500	m	€ 0,37	€ 925,00		
		Totale parziale voce 10						25.300	m	€ 0,37	€ 9.361,00	22%	2.059,42 €
11	3.36	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15											
		Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di margine di 15 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia.											
		SP.120R del parco del Taro	4.300				2	8.600	m	€ 0,32	€ 2.752,00		
		SP.357R di Fornovo	7.000				2	14.000	m	€ 0,32	€ 4.480,00		
		SP.32 Pedemontana	9.100				2	18.200	m	€ 0,32	€ 5.824,00		
		SP.56 Montanara	7.000				2	14.000	m	€ 0,32	€ 4.480,00		
		SP.16 degli Argini	9.000				2	18.000	m	€ 0,32	€ 5.760,00		
		SP.665R Massese	15.000				2	30.000	m	€ 0,32	€ 9.600,00		
		SP.39 della Val sporzana	14.000				2	28.000	m	€ 0,32	€ 8.960,00		
		SP.15 di Calestano Berceto	30.000				2	60.000	m	€ 0,32	€ 19.200,00		
		SP.523R del Colle di Cento Croci	10.000				2	20.000	m	€ 0,32	€ 6.400,00		
		SP. 61 di Calestano Langhirano	6.000				2	12.000	m	€ 0,32	€ 3.840,00		
		SP. 30 di Pellegrino	8.000				2	16.000	m	€ 0,32	€ 5.120,00		
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi	15.000				2	30.000	m	€ 0,32	€ 9.600,00		
		Totale parziale voce 11						268.800	m	€ 0,32	€ 86.016,00	22%	18.923,52 €

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. ANNO 2021

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	% Manodopera	Manodopera	
12	3.34	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzeria cm 12 Ripasso segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico acrilica o alchilica tipo "ANAS" con minimo 30% di perline premiscelate. Strisce longitudinali di mezzeria di 12 cm. Sono compresi tutti gli oneri per il tracciamento, la preventiva pulitura della pavimentazione stradale, nonché quanto altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte e per assicurare la perfetta efficienza della striscia												
		SP.120R del parco del Taro	4.300					4.300	m	€ 0,29	€ 1.247,00			
		SP.357R di Formovo	7.000					7.000	m	€ 0,29	€ 2.030,00			
		SP.32 Pedemontana	9.100					9.100	m	€ 0,29	€ 2.639,00			
		SP.56 Montanara	7.000					7.000	m	€ 0,29	€ 2.030,00			
		SP.16 degli Argini	9.000					9.000	m	€ 0,29	€ 2.610,00			
		SP.665R Massese	15.000					15.000	m	€ 0,29	€ 4.350,00			
		SP.39 della Val sporzana	14.000					14.000	m	€ 0,29	€ 4.060,00			
		SP.15 di Calestano Berceto	30.000					30.000	m	€ 0,29	€ 8.700,00			
		SP.523R del Colle di Cento Croci	10.000					10.000	m	€ 0,29	€ 2.900,00			
		SP.61 di Calestano Langhirano	6.000					6.000	m	€ 0,29	€ 1.740,00			
		SP.30 di Pellegrino	8.000					8.000	m	€ 0,29	€ 2.320,00			
		SP.359R di Salsomaggiore Bardi	15.000					15.000	m	€ 0,29	€ 4.350,00			
		Totale parziale voce 12						134.400	m	€ 0,29	€ 38.976,00	22%	8.574,72 €	
13	3.26	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale CLASSE H1 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza laterale in acciaio di qualità non inferiore a Fe360, retta o curva, montata su terra, costituita da nastro a doppia o tripla onda dell'altezza non inferiore a 300 mm., completa di pali di sostegno, correnti, distanziatori, bulloneria in acciaio ad alta resistenza, elementi di avvio ed eventuali pezzi speciali, compreso gruppo terminali, il tutto fornito zincato a caldo secondo le norme vigenti completo di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere (progettazione, prove ecc.) per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e conforme alla normativa vigente. Per metro lineare di barriera in grado di garantire un livello minimo di contenimento minimo di : LC = 127 KJ CLASSE H1 - kg/m 16,48. Con il seguente prezzo vengono compensate le barriere conformi al D.M.LL.PP. 18.02.1992, N.223 COME MODIFICATO ED INTEGRATO DAI SUCCESSIVI D.M.LL.PP.15.10.1996, D.M. 14.09.2001, 02.05.1998 e D.M.LL.PP.14.08.1999												
		SP.665R Massese dal km 20+500 al km 28+200						90	m	€ 59,00	€ 5.310,00			
		SP.120R del Proco del Taro dal km 1+500 al km 3+000						75	m	€ 59,00	€ 4.425,00			
		SP.15 di Calestano dal km 17+068 al km 20+000						165	m	€ 59,00	€ 9.735,00			
		SP.16 degli Argini dal km 11+500 al km 23+504						100	m	€ 59,00	€ 5.900,00			
		SP.30 di Pellegrino dal 6+800 al km 13+747						90	m	€ 59,00	€ 5.310,00			
		SP.359R di Salsomaggiore e Bardi dal km 17 al km 45+100						115	m	€ 59,00	€ 6.785,00			
		SP.41 di Neviano dal km 0+000 al km 4+093						90	m	€ 59,00	€ 5.310,00			
		SP.49 di Collecchio dal km 0+000 al km 7+578						90	m	€ 59,00	€ 5.310,00			
		SP.523R del Colle di Cento Croci dal km 10 al km 15+000						95	m	€ 59,00	€ 5.605,00			
		SP.98 di Mulazzano dal km 0+000 al km 6+000						100	m	€ 59,00	€ 5.900,00			
		Totale parziale voce 13						635	m	€ 59,00	€ 59.590,00	6%	3.575,40 €	
TOTALE INTERVENTO											€	687.019,62	17,37%	€ 119.347,29