



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 180 del 24/02/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AI SENSI DEL D.LGS 81/08 DELL'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE VERDI SUL FIUME PO TRA RAGAZZOLA E SAN DANIELE PO"

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

che il CUP è il seguente: D57H20000210001;

che il CIG è il seguente: Z30308E651;

che con Decreto del Presidente n. 147 del 20.8.2020, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il DUP 2021-2023 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2021;

che con Decreto del Presidente n. 201 del 20.10.2020 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2021;

che con Decreto del Presidente n. 231 del 17.11.2020 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2021-2023 con le variazioni apportate ai suoi allegati ;

che con delibera di Consiglio n.46 del 11.12.2020 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023 come da D.P. 233 del 17.11.2020

che con Delibera di Consiglio n. 52 del 22.12.2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023 ;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 12.02.2021 è stato approvato il PEG Pluriennale 2021-2023;

che negli atti sopra citati, per quanto attiene la sezione "Viabilità", è previsto per l'anno 2021, tra gli altri, l'intervento denominato: "Messa in sicurezza ponte Verdi" dell'importo € 19.956.860,80 (CUP: D57H20000210001).

PREMESSO INOLTRE :

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente il ponte stradale "G. Verdi", in attraversamento del fiume Po, appartenente alle Province di Parma e Cremona, per un importo di € 20.000.000,00;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 52 del 09/03/2020 si è provveduto ad approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018, avente per oggetto CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3;

che per l'intervento di cui sopra è stato affidato con D.D. n. 425 del 08/05/2020 l'INCARICO PER LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA E INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE VERDI SUL FIUME PO TRA RAGAZZOLA E SAN DANIELE PO - (CUP: D57H20000210001) all'ing. Fabio Scaroni con studio in via G. A. Poli, 100 – 25018 Montichiari (BS) P.IVA 2095590986, per l'importo di € 43.139,20 impegnati sul bilancio 2020;

che il tecnico di cui sopra ha consegnato lo studio in cui è compreso il documento di fattibilità delle alternative progettuali con prot. n. 14047/2020;

che con Decreto del Presidente n. 23/2021, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 e nell'Elenco Annuale dei Lavori 2021, recepito nella prima variazione al Piano triennale delle OO.PP. suddetto con Delibera di Consiglio all'ordine del giorno del 04/03/2021, si è provveduto ad approvare il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato "Messa in sicurezza Ponte Verdi" per l'importo complessivo ora aggiornato in €

19.956.860,80 (CUP: D57H20000210001) relativamente all'alternativa n. 4, interventi sulla struttura esistente, primo lotto (pile e impalcato);

che il quadro economico dell'intervento in oggetto risulta il seguente:

A1) LAVORI:	€ 14.411.516,48
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008:	€ 720.575,82
A) IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 15.132.092,30
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 3.329.060,31
B.2 - Spese tecniche iva compresa (di cui 43.139,20 già impegnati sul bil. 2020)	€ 500.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 257.245,57
B.4 - Indennità esproprio	€ 250.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi (compresa IVA)	€ 150.000,00
B.6 - Imprevisti (compresa IVA)	€ 270.801,82
B.7 - Sorveglianza Archeologica (I.V.A. compresa)	€ 10.000,00
B.8 - Prove di laboratorio monitoraggi (I.V.A. compresa)	€ 50.000,00
B.9 - Bonifica bellica (I.V.A. compresa)	€ 50.000,00
B.10 - Contributo ANAC	€ 800,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.867.907,70
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 20.000.000,00

CONSIDERATO

che nel rispetto dei tempi previsti Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è necessario procedere con le successive fasi di progettazione;

che occorre redigere il Piano di sicurezza e di coordinamento, ai sensi del D.lgs 81/08;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che per l'affidamento della prestazione di cui sopra, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, occorre una figura professionale avente comprovata esperienza nel settore di infrastrutture viarie/ponti;

che con nota Prot. Gen. n° 6794 del 13/03/2020 inviata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità Ing. Gianpaolo Monteverdi ha provveduto a richiedere le eventuali disponibilità per l'esecuzione della prestazione richiesta;

che entro il termine stabilito, in merito all'incarico professionale di cui trattasi non è pervenuta nessuna segnalazione di interesse da parte del personale dipendente dell'Ente;

che il costo delle seguenti attività in base alle tariffe professionali vigenti è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 23.732,36, oltre a IVA e oneri per l'espletamento della progettazione esecutiva;

che il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, art. 1, comma 2 lett. a), il quale dispone che gli affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore ad € 75.000,00 debbano avvenire in forma diretta;

RICHIAMATE

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

DATO ATTO

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), dando avvio alla trattativa n. 1598376 del 09/02/2021 con l'operatore economico geom. Riccardo Salvini di Forlì, P.IVA 03113330405, in possesso della necessaria esperienza, in accordo con il Dirigente del Servizio;

che, riguardo al professionista di cui sopra:

- sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli previsti dalle Linee guida approvate con Decreto del Presidente n. 196/2019 e successive integrazioni;
- è stato acquisito il DGUE;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC richiedibile on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante applicativo sul portale ACQUISTINRETE;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata acquisita la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- lo stesso si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

che il professionista di cui sopra non ha ricevuto altri incarichi da parte dell'Amministrazione provinciale nella corrente annualità per la fascia II, di cui alle Linee Guida approvate con Decreto Presidenziale n. 196 del 30/09/2019;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto, si ritiene congrua l'offerta presentata dal professionista in oggetto, consistente in un ribasso del 10,69% sull'importo a base d'asta di € 23.732,36, per un importo contrattuale di € 21.195,37, al quale devono essere aggiunti € 1.059,77 per 5% di contribuzione Cassa geometri ed € 4.896,13 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 27.151,27;

DATO ATTO, INOLTRE

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

RICHIAMATI

il D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i;
il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i;
il D.Lgs n. 81/2008;
il D.M. n. 1/2020 del MIT,

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione di cui al D.lgs 81/08 dell'intervento: MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE VERDI SUL FIUME PO TRA RAGAZZOLA E SAN DANIELE PO, al geom. Riccardo Salvini di Forlì, P.IVA

03113330405, che ha offerto un ribasso del 10,69% sull'importo a base d'asta di € 23.732,36, per un importo contrattuale di € € 21.195,37, al quale devono essere aggiunti € 1.059,77 per 5% di contribuzione Cassa geometri ed € 4.896,13 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 27.151,27;

di approvare la lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con il professionista il cui schema è allegato alla presente;

di provvedere, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, a far trasmettere il presente incarico, rientrando negli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00, alla apposita sezione della Corte dei Conti, segnalando all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa complessiva di € 27.151,27 all'interno del quadro economico complessivo di € 20.000.000,00 (di cui 43.139,20 già impegnati sul bilancio 2020) ora aggiornato in € 19.956.860,80, come da D.P. n. 23/2021, al PEG Cap. 216600220000 (Manutenzione straordinaria Ponti), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Titolo 2 (Spese in c/capitale), Codice bilancio 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio Pluriennale 2021-2023 suddiviso secondo le indicazioni del crono programma statale sulle annualità 2021 per € 5.956.860,80, annualità 2022 per € 4.500.000,00 e annualità 2023 per € 9.500.000,00 (ip.67 bil.2021 sub.129) ;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato per € 20.000.000,00 con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da D.M.n.1/2020 accertato al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. – contributi messa in sicurezza Ponti), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice Bilancio E. 40.20.10.1001 (Contributi agli investimenti dallo Stato) del Bilancio Pluriennale 2021-2023 con la medesima suddivisione indicata sopra (acc.410 bil.2020 riscosso per € 200.000,00 e acc. 27 bil.2021 e acc. 2/2022 e acc.1/2023).

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2021.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE
PRP - 683 / 2021

Esercizio 2021

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2021

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216600220000 / 0 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI	Sub-Impegno 129 / 2021 Z30308E651 / D57H20000210001	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	27.151,27
Totale Sub-Impegni					27.151,27
S	216600220000 / 0 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E MANUFATTI	Variazione Sub-Impegno 119 / 2021 / D57H20000210001	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	-27.151,27
Totale Variazione Sub-Impegni					-27.151,27



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **180 / 2021**

Proposta n. 683/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AI SENSI DEL D.LGS 81/08 DELL'INTERVENTO "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE VERDI SUL FIUME PO TRA RAGAZZOLA E SAN DANIELE PO"

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0

Cod.V Livello 1030209008 - Sub-Impegno n.129/2021 - euro €27.151,27

Rif. Bil. PEG 216600220000/0

Cod.V Livello 1030209008 - Var. Sub-Impegno n.119/2021 - euro -€27.151,27

Parma, li 24/02/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale