



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 221 del 09/03/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - SP343R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO - MODIFICHE ALL'ART. 32 DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Premesso che:
che il codice CUP è il n° D13D17000310001
che il codice CIG è il n° Z9F2ED6809

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

VISTI INOLTRE:

che con Decreto del Presidente n. 147 del 20.8.2020, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il DUP 2021-2023 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2021;
che con Decreto del Presidente n. 201 del 20.10.2020 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2021;
che con decreto del Presidente n. 231 del 17.11.2020 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2021-2023 con le variazioni apportate ai suoi allegati ;
che con delibera di Consiglio n.46 del 11.12.2020 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023 come da D.P. 233 del 17.11.2020;

che con delibera di Consiglio n. 52 del 22.12.2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;
 che con Decreto del Presidente n. 28 del 12.02.2021 è stato approvato il PEG Pluriennale 2021-2023;

PREMESSO CHE:

lungo la SP343R "Asolana" è presente un manufatto di attraversamento del fiume Po, costruito tra le due Province confinanti (Parma e Cremona), attuali gestori del manufatto, per il collegamento territoriale tra importanti insediamenti socio-economici interprovinciali e interregionali;

il manufatto presenta ad oggi uno stato di degrado diffuso che interessa in particolare il danneggiamento di numerose travi;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 del 01/02/2018 è stato approvato il "Trasferimento alle province interessate delle risorse per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po";

che con il Decreto suddetto, alla Provincia di Parma è stato assegnato un finanziamento di euro 6.000.000 per la "Messa in sicurezza del ponte di Casalmaggiore lungo la SP343R";

che il progetto del sistema di monitoraggio del ponte lungo la SP343R di Casalmaggiore, relativo ad un appalto misto con prevalenza Forniture, sviluppato dall'Ufficio progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali, ing. Elisa Botta, con la consulenza scientifica dell'Università degli Studi di Parma Dipartimento di Ingegneria e Architettura – DIA, come da Det. Dir. n. 453 del 07/05/2019 è stato approvato con det. n. 1658 del 13/12/2019, in cui è riportata la congruenza con gli strumenti programmatici e finanziari della Provincia, avente il seguente quadro tecnico economico:

IMPORTO APPALTO MISTO	€ 676.427,00	
ONERI PER LA SICUREZZA (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)	€ 16.042,30	
Sommano	€ 692.469,30	€ 692.469,30
Oneri di sicurezza da PSC	€ 16.042,30	
Importo della manodopera inclusa	€ 285.405,40	
	€ 301.447,70	
Importo A BASE D'ASTA	€ 676.427,00	
Somme B		
Imprevisti e lavori in economia	€ 2.056,79	
Incentivo art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 7.755,66	
I.V.A su importo a base gara	€ 152.343,25	
Contributo ANAC e arrotondamenti	€ 375,00	
Totale somme a disposizione	€ 162.530,70	€ 162.530,70
Prezzo complessivo dell'intervento		€ 855.000,00

che, con determinazione n. 1718/2019 del 19/12/2019, il Dirigente Responsabile della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha indetto procedura aperta per l'affidamento

dell'appalto, ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che la Provincia di Parma per l'espletamento della presente gara, si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 40, co 2, e dell'articolo 52 D.Lgs. 50/2016;

che con det. n. 746 del 08/07/2020 della SUA è stato approvato il verbale di gara, che ha aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei suddetti lavori a FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A. con sede legale in Via Genova, 1 Trieste CAP 34121, Codice fiscale Partita IVA 01294560329;

che con mail del 21/07/2020 la P.O. dell'Ufficio Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha comunicato l'efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016;

che l'importo complessivo contrattuale risulta pari ad euro 675.984,77 (di cui euro 659.942,47 per fornitura e montaggio ed euro 16.042,30 per oneri di sicurezza) avendo il concorrente offerto un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 2,437%;

che a seguito dell'aggiudicazione dell'intervento il quadro tecnico economico risulta così determinato:

IMPORTO APPALTO MISTO	€ 676.427,00	€ 659.942,47
ONERI PER LA SICUREZZA (D.Lgs. 81/08)	€ 16.042,30	€ 16.042,30
Importo a base di gara	€ 692.469,30	€ 675.984,77
Somme a disposizione		
Imprevisti e lavori in economia	€ 2.056,79	€ 2.056,79
Incentivo D.Lgs. 50/2016	€ 7.755,66	€ 7.755,66
I.V.A su importo a base gara	€ 152.343,25	€ 148.716,65
Contributo ANAC e arrotondamenti	€ 375,00	€ 375,00
Ribasso compresa IVA		€ 20.111,12
Totale somme a disposizione	€ 162.530,70	€ 179.015,22
Prezzo complessivo dell'intervento	€ 855.000,00	€ 855.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n.838 del 24/07/2020 si è provveduto a prendere atto dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto relativo all'intervento "SP.343 R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO", a FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A. con sede legale in Via Genova, 1 Trieste CAP 34121, Codice fiscale Partita IVA 01294560329 per l'importo contrattuale è di euro 675.984,77 (di cui euro 659.942,47 per fornitura e montaggio ed euro 16.042,30 per oneri di sicurezza);

che con la stessa Determinazione si è provveduto:

a confermare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Elisa Botta, funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

a nominare Direttore dell'esecuzione l'ing. Giovanni Catellani del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che per l'intervento in oggetto è stato sottoscritto il Contratto con Repertorio n. 15186 registrato a Parma in data 16/09/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1241 del 28/10/2020 si è provveduto ad affidare la prestazione relativa al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato: SP343R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO all'Ing. Emanuele Spaggiari dello studio QSA (Qualità Sicurezza Ambiente) con sede in via Scuri 60/A – 43124 Parma, P. iva 02031430347, che si è reso disponibile ad eseguire l'incarico per un importo di complessivi € 4,440,80 (oneri e Iva compresi);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1341 del 17/11/2020 è stato approvato il costruttivo relativo all'intervento "SP.343 R "ASOLANA" PONTE SUL PO CASALMAGGIORE-COLORNO - INSTALLAZIONE E GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO STRUTTURALE SUL PONTE DI CASALMAGGIORE SUL PO", presentato dalla ditta FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A (Prot. Gen. N. 26527 – 26528 – 26529/2020);

CONSIDERATO:

che il Contratto Appalto misto SP343R "Asolana" Ponte Sul Po Casalmaggiore-Colorno - Installazione e Gestione della Manutenzione di un Sistema di Monitoraggio Strutturale sul Ponte di Casalmaggiore sul Po (Rep. n. 15186 del 16/09/2020), all'Art. 4 Corrispettivo e Pagamenti, prevede pagamenti in acconto secondo quanto stabilito nel Capitolato speciale d'appalto all'Art. 32 *Pagamenti in acconto*:

A) Sistema di monitoraggio

1) *Le rate di acconto sono dovute al raggiungimento dei seguenti obiettivi:*

- *Un acconto pari al 14% dell'importo contrattuale alla ultimazione dell'impianto elettrico e trasmissione dati del sistema di monitoraggio;*
- *Un acconto pari al 16% dell'importo contrattuale alla ultimazione dell'impianto di pesatura dinamica dei veicoli;*
- *Un acconto pari al 35% dell'importo contrattuale alla ultimazione del sistema di monitoraggio;*
- *Un acconto pari al 5% dell'importo contrattuale ad avvenuto collaudo del sistema di monitoraggio;*

pari complessivamente al 70% dell'importo contrattuale;

B) Manutenzione del sistema

2) *L'Appaltatore avrà diritto al pagamento della manutenzione annuale del sistema installato allo scadere dell'anno solare, dopo la verifica da parte del R.U.P. del corretto funzionamento del sistema e della adeguata manutenzione effettuata.*

3) *Tale verifica deve essere effettuata entro 30 giorni del termine dell'anno solare.*

4) *La rata annuale relativa alla manutenzione avrà l'importo pari al 3% dell'importo contrattuale*

.....

pari complessivamente al 30% dell'importo contrattuale;

PRESO ATTO

Che il Progetto Costruttivo, sviluppato sulla base dell'Offerta presentata in fase di gara, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1341 del 17/11/2020 non comporta modifiche dell'importo contrattuale, ma presenta una variazione delle quote dei seguenti importi:

- importo della fornitura sistema - lavori impianto monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) € 510.598,57 (pari al 76% dell'importo contrattuale);
- importo servizio manutenzione decennale € 165.386,20 (pari al 24%);

modificati rispetto alle quote del progetto esecutivo;

Che pertanto occorre modificare gli importi delle rate di acconto dei pagamenti nel modo seguente:

A) Sistema di monitoraggio

1) Le rate di acconto sono dovute al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Un acconto pari al 20% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione dell'impianto elettrico e trasmissione dati del sistema di monitoraggio;
- Un acconto pari al 23% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione dell'impianto di pesatura dinamica dei veicoli;
- Un acconto pari al 50% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione del sistema di monitoraggio;
- Un acconto pari al 7% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) ad avvenuto collaudo del sistema di monitoraggio;

B) Manutenzione del sistema

2) L'Appaltatore avrà diritto al pagamento della manutenzione annuale del sistema installato allo scadere dell'anno solare, dopo la verifica da parte del R.U.P. del corretto funzionamento del sistema e della adeguata manutenzione effettuata.

3) Tale verifica deve essere effettuata entro 30 giorni del termine dell'anno solare.

4) La rata annuale relativa alla manutenzione avrà l'importo pari al 10% dell'importo del Servizio manutenzione decennale

RITENUTO

di procedere con le modifiche all'Art. 32 *Pagamenti in acconto* del Capitolato speciale d'appalto, che non comportano modifiche economiche al contratto;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50,

il D.Lgs. n. 267/2000

DETERMINA

di modificare l'Art. 32 *Pagamenti in acconto* del Capitolato speciale d'appalto del Progetto dell'appalto misto "SP.343 R "Asolana" ponte sul Po Casalmaggiore-Colorno - Installazione e gestione della manutenzione di un sistema di monitoraggio strutturale sul ponte di Casalmaggiore sul Po" approvato con D.D. n. 1658/2019, nel seguente modo:

Testo del CSA approvato con D.D. n. 1658/2019	Testo del CSA modificato
Art. 32 Pagamenti in acconto	Art. 32 Pagamenti in acconto
<p><u>Sistema di monitoraggio</u> 1) Le rate di acconto sono dovute al raggiungimento dei seguenti obiettivi: - Un acconto pari al 14% dell'importo contrattuale alla ultimazione dell'impianto elettrico e trasmissione dati del sistema di monitoraggio; - Un acconto pari al 16% dell'importo contrattuale alla ultimazione dell'impianto di pesatura dinamica dei veicoli; - Un acconto pari al 35% dell'importo contrattuale alla ultimazione del sistema di monitoraggio; - Un acconto pari al 5% dell'importo contrattuale ad avvenuto collaudo del sistema di monitoraggio; pari complessivamente al 70% dell'importo contrattuale;</p>	<p><u>Sistema di monitoraggio</u> 1) Le rate di acconto sono dovute al raggiungimento dei seguenti obiettivi: - Un acconto pari al 20% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione dell'impianto elettrico e trasmissione dati del sistema di monitoraggio; - Un acconto pari al 23% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione dell'impianto di pesatura dinamica dei veicoli; - Un acconto pari al 50% dell'importo Fornitura e lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) alla ultimazione del sistema di monitoraggio; - Un acconto pari al 7% dell'importo Fornitura e</p>

<p><u>Manutenzione del sistema</u> 2) L'Appaltatore avrà diritto al pagamento della manutenzione annuale del sistema installato allo scadere dell'anno solare, dopo la verifica da parte del R.U.P. del corretto funzionamento del sistema e della adeguata manutenzione effettuata. 3) Tale verifica deve essere effettuata entro 30 giorni del termine dell'anno solare. 4) La rata annuale relativa alla manutenzione avrà l'importo pari al 3% dell'importo contrattuale</p> <p>5. La somma ammessa al pagamento è costituita dall'importo della rata di cui ai commi precedenti al netto: - della ritenuta dello 0,50% (zero virgola cinquanta per cento), a garanzia dell'osservanza delle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale, ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D. Lgs.18 aprile 2016, n 50, da liquidarsi, nulla ostando, in sede di conto finale; - dell'importo per il recupero della somma anticipata determinato proporzionalmente ai lavori eseguiti;</p> <p>6. Entro 30 (trenta) giorni dal verificarsi delle condizioni di cui ai commi 1 e 2, la DL comunica al RUP il nulla osta alla fatturazione della rata di acconto relativa ed il RUP autorizza l'appaltatore all'emissione della fattura.</p>	<p>lavori Sistema monitoraggio (comprensivo degli Oneri della Sicurezza) ad avvenuto collaudo del sistema di monitoraggio;</p> <p><u>Manutenzione del sistema</u> 2) L'Appaltatore avrà diritto al pagamento della manutenzione annuale del sistema installato allo scadere dell'anno solare, dopo la verifica da parte del R.U.P. del corretto funzionamento del sistema e della adeguata manutenzione effettuata. 3) Tale verifica deve essere effettuata entro 30 giorni del termine dell'anno solare. 4) La rata annuale relativa alla manutenzione avrà l'importo pari al 10% dell'importo del Servizio manutenzione decennale</p> <p>5. La somma ammessa al pagamento è costituita dall'importo della rata di cui ai commi precedenti al netto: - della ritenuta dello 0,50% (zero virgola cinquanta per cento), a garanzia dell'osservanza delle norme in materia di contribuzione previdenziale e assistenziale, ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D. Lgs.18 aprile 2016, n 50, da liquidarsi, nulla ostando, in sede di conto finale; - dell'importo per il recupero della somma anticipata determinato proporzionalmente ai lavori eseguiti;</p> <p>6. Entro 30 (trenta) giorni dal verificarsi delle condizioni di cui ai commi 1 e 2, la DL comunica al RUP il nulla osta alla fatturazione della rata di acconto relativa ed il RUP autorizza l'appaltatore all'emissione della fattura.</p>
--	--

di dare atto che non si deve provvedere ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile, in quanto il presente progetto costruttivo non comporta modifiche economiche al contratto.

di dare comunicazione della di cui sopra alla Ditta aggiudicataria dell'intervento in oggetto e alla Direzione lavori per gli atti conseguenti;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario responsabile non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale