



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 270 del 18/03/2021**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - "RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" INTERVENTO N. 2 - CUP D21B17000180005 CIG 8495126FBB - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

LA RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

il Bilancio di Previsione 2021 – 2023 approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 52 del 22/12/2020 immediatamente eseguibile;

il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 approvato con D.P. 28 del 12/02/21;

DATO ATTO CHE:

il codice CUP del presente progetto è il D21B17000180005;

il codice CIG relativo all'affidamento in oggetto è 8495126FBB;

il Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 ha approvato i "progetti di fattibilità tecnica ed

economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020 delle Opere Pubbliche dell’ente, come da DP. 242 del 15/11/2019, fra i quali è compreso l’intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95 contenente il presente progetto, denominato “RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI”;

#### PREMESSO INOLTRE

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di “Fase 1” approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso, fra gli altri, il seguente:

- PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. SISSA-TRECASALI – TRATTO RACCORDO PONTE SAN SECONDO AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA (COMUNE DI SISSA TRECASALI);

che una prima definizione del progetto definitivo è stato inviato al Ministero de Trasporti per la necessaria ratifica, il quale lo ha ratificato a mezzo Dispositivo Prot. n. 13400 in data 03/08/2016;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di “Fase 2”, approvato con Atto di Giunta n. 122/2014 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a 2, riguardante il trasferimento della somma di €. 302.184,88 alla Provincia di Parma per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con la Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24/03/2017, relativamente all’intervento in oggetto, si è proceduto all’affidamento delle prestazioni professionali per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento, la direzione dei lavori, la contabilità dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, allo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. con sede in V.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344, per un importo contrattuale pari a € 21.615,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11;

che durante la fase di aggiornamento del progetto, il Consorzio di Bonifica Parmense ha chiesto un approfondimento dello studio idraulico del sistema scolante dei fossi;

che per tali ragioni si è reso indispensabile provvedere all’integrazione e all’estensione del rilievo topografico di campagna, precedentemente eseguito, per lo studio idraulico richiesto;

che pertanto con Determinazione Dirigenziale n. 607 del 29/06/2017 si è proceduto ad integrare l’incarico precedentemente affidato con Determinazione Dirigenziale n. 300/2017, per l’estensione del rilievo topografico, al medesimo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura per un importo contrattuale pari a € 2.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 2.537,60;

che a seguito di formale richiesta del Comune di Sissa – Trecasali per l’inserimento di una nuova rotatoria lungo la viabilità riqualificata, con Determinazione Dirigenziale n. 313 del 02/04/2019, si è provveduto ad affidare, al medesimo studio AR.TEC. S.r.l, le prestazioni per un ulteriore aggiornamento del progetto definitivo, per un importo contrattuale di € 4.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 5.075,20;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1322 del 11/11/2019 è stato approvato il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto;

che con la stessa D.D. n. 1322 del 11/11/2019 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che con Decreto Presidenziale n. 32 del 20/02/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 1.190.000,00;

che l'approvazione del progetto definitivo ha comportato, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

con determinazione n° 1314 del 13 novembre 2020 è stato approvato il conseguente decreto di espropriazione delle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'opera in questione;

che l'ing. Paolo Landini di AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto in data 12/10/2020 con prot. n. 22888;

che il progetto esecutivo consegnato è stato sottoposto a Verifica con contraddittorio ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 ed il RUP ha firmato digitalmente il Verbale di Validazione in data 19/10/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1205 del 21/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, denominato "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI";

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo di cui trattasi è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti per la necessaria verifica e ratifica con lettera Prot. n. 23610 del 19/10/2020;

che con nota Prot. n. 26356 dell'11/11/2020 il suddetto MIT ha fornito parere favorevole;

che il cronoprogramma dell'intervento in oggetto prevedeva, fra le altre cose, l'aggiudicazione efficace dei lavori entro marzo 2021;

che per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento di cui trattasi, con la medesima Det. Dirigenziale n. 1205/2020 è stato disposto di procedere, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

che, ai fini dell'aggiudicazione dei lavori in oggetto, con Det. Dirigenziale n. 1254 del 02/11/2020, la Responsabile di Posizione Organizzativa della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha pertanto indetto procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i;

che, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, avendo l'Ufficio Stazione Unica Appaltante effettuato con esito positivo il controllo del possesso dei requisiti prescritti, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, con Det. Dirigenziale n. 124 del 10/02/2021 a firma del Dirigente Dott. Ugo Giudice, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva efficace a favore dell'operatore economico IEMBO MICHELE S.R.L, con sede in Via Europa 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 98,33, con un'offerta economica con ribasso del 8,70%, per un importo contrattuale pari ad € 689.535,19 (di cui € 668.740,19 per lavori ed € 20.795,00 per oneri di sicurezza);

che con Decreto Presidenziale n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il "Rendiconto 2020 - riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi e conseguenti variazioni di bilancio", dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020 come da DP.201/2020 e successive integrazioni;

**DATO ATTO:**

che occorre procedere con l'impegno di spesa e con la rideterminazione del quadro tecnico economico, come segue:

<i>Lavori:</i>	<i>Progetto</i>	<i>Aggiudicazione</i>
Importo lavori a base asta	€ 732.464,61	€ 668.740,19
Oneri per la sicurezza	€ 20.795,00	€ 20.795,00
<b>Totale lavori base gara</b>	<b>€ 753.259,61</b>	<b>€ 689.535,19</b>
 <i>Somme a disposizione:</i>		
B.1- I.V.A. 22%	€ 165.717,11	€ 151.697,74
B.2 - Spese tecniche iva c.	€ 43.519,98	€ 41.947,41
B.3 - Fondo incentivo	€ 3.561,64	€ 5.134,21
B.4 - Spese per monitoraggio acustico post operam iva c.	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B.5 - Spese mitigazione acustica iva c.	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B.6 - Indennità esproprio	€ 175.000,00	€ 175.000,00

B.7 - Spostamento sottoservizi iva c.	€ 36.283,00	€ 36.283,00
B.8 – Imprevisti iva c. (indagini per rischio bellico)	€ 2.658,66	€ 2.658,66
B.9 – Ribasso di gara IVA compresa		€ 77.743,79
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 436.740,39</b>	<b>€ 500.464,82</b>
<b>Totale finanziamento</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>

#### RITENUTO

di confermare la sottoscritta Ing. Elisa Botta Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;

#### CONSIDERATO

che occorre provvedere all'impegno di spesa relativo all'aggiudicazione definitiva delle opere in oggetto;

#### DETERMINA

di dare atto dell'aggiudicazione definitiva dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 124/2020, a favore dell'operatore economico IEMBO MICHELE S.R.L, con sede in Via Europa n. 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, con un'offerta economica con ribasso del 8,70%, per un importo contrattuale pari ad € 689.535,19 (di cui € 668.740,19 per lavori ed € 20.795,00 per oneri di sicurezza);

di approvare la rideterminazione del QTE come descritto nelle premesse;

di prendere atto che l'esigibilità della spesa sarà entro il 31/12/2021;

di impegnare la spesa complessiva di € 841.232,93 comprensiva di IVA al 22% (bil.2021 ip. 366 sub.324) all'interno del Q.T.E. Complessivo di € 1.190.000,00 come da det.1205/2020 così contabilizzato:

- per €. 39.896,49 quale quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, negli impegni 478 e 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 1.150.103,51 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2021 nell'ambito della prenotazione d'impegno 366 riscritta per esigibilità posticipata con DP. 59/2021 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;

di dare atto che il progetto complessivo di €. 1.190.000,00 è finanziato con parte dei contributi di

Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 39.896,49 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP..93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 del Bilancio 2016 acc. 549 del Bilancio 2017 acc. 318 del Bilancio 2018 acc. 251 e del Bilancio 2020 acc.284;

- per €. 1.150.153,51 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800(Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio2021 acc.310 reiscritto per esigibilità posticipata con DP. 59/2021 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;;

di confermare la sottoscritta Ing. Elisa Botta Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale

# ALLEGATO: SCHEDE CONTABILE

## PRP - 948 / 2021

Esercizio 2021

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2021

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Sub-Impegno 324 / 2021 8495126FBB / D21B17000180005	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	841.232,93
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Sub-Impegno 325 / 2021 / D21B17000180005	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	77.743,79
Totale Sub-Impegni					918.976,72
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Variazione Sub-Impegno 327 / 2021	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	-1.572,57
S	216880220000 / 0 OPERE ACCESSORIE AUTOSTRADA	Variazione Sub-Impegno 328 / 2021 / D21B17000180005	10 - Trasporti e diritto alla mobilità 05 - Viabilità e infrastrutture stradali	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni 2020109 - Beni immobili 2020109012 - Infrastrutture stradali	1.572,57
Totale Variazione Sub-Impegni					0,00



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **270 / 2021**

Proposta n. 948/2021

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - "RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" INTERVENTO N. 2 - CUP D21B17000180005 CIG 8495126FBB - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0*

*Cod.V Livello 1030209008 - Sub-Impegno n.324/2021 - euro €841.232,93*

----

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0*

*Cod.V Livello 1030209008 - Sub-Impegno n.325/2021 - euro €77.743,79*

----

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0*

*Cod.V Livello 1030209008 - Var. Sub-Impegno n.327/2021 - euro -€1.572,57*

----

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0*

*Cod.V Livello 1030209008 - Var. Sub-Impegno n.328/2021 - euro €1.572,57*

----

Parma, li 22/03/2021

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale