



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 299 del 24/03/2021**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. CICLOVIA DELLA VAL TARO. STUDIO DI FATTIBILITA'. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE (CPV 71241000-9 STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI) ED IMPEGNO DI SPESA. CIG Z1A2FBA5D9.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. "VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO - ESPROPRI - PUBBLICITÀ - TRASPORTI ECCEZIONALI"

Visti

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

vista la determina dirigenziale n. 1662 del 28/12/2020 di assegnazione posizione organizzativa e la relativa delega;

Premesso che:

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021- 2023 è stato approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 46 del 11/12/2020 ;

il Bilancio di Previsione 2021 – 2023 è stato approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 52 del 22/12/2020 e con atto di Consiglio Provinciale n. 1 del 04/03/2021 la sua prima variazione che dispone le risorse utilizzate nel presente atto ;

il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023 è stato approvato con D.P. 28 del 12.02.2021;

con Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 sono state approvate le linee guida riguardanti la rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate di valore inferiore alla soglia comunitaria;

Considerato che:

l'Amministrazione Provinciale intende promuovere e coordinare, tra le azioni per la riorganizzazione della mobilità, la realizzazione di percorsi ciclabili, che risultino compresi tra le tipologie degli interventi ammessi a finanziamenti regionali e statali;

una Ciclovia della Val Taro, che parta dal capoluogo di Provincia e giunga al centro urbano di Borgo Val di Taro, è una esigenza per la popolazione della vallata e per gli attrattori turistici dell'intero territorio provinciale;

che lungo questo tragitto, valutato principalmente lungo l'asse ferroviario della vecchia "Pontremolese" si incontrano possibilità di raccordo o di utilizzo con piste ciclabili già realizzate (ad es. nei Comuni di Collecchio, Fornovo Taro, Solignano e Borgo Val di Taro stessa) di cui comunque devono essere valutati la necessità di interventi manutentivi e di costi di ripristino e messa in sicurezza, aree agricole intonse, aree industriali, Parchi Regionali, aree urbane;

che una corretta ipotesi di fattibilità di un percorso principalmente ciclo-turistico di lungo raggio come questo, che ha un'estensione chilometrica all'incirca sui 65/70 Km a seconda delle ipotesi di tracciato che si vogliono prendere in considerazione, deve essere in grado di fornire una chiara visione delle scelte di tragitto, tecniche ed economiche del percorso rispetto al suo potenziale bacino di utenza;

che, per concretizzare quanto sopra e individuare le soluzioni di intervento occorre innanzitutto procedere indicativamente attraverso uno studio di fattibilità;

che per una rapida ed efficace redazione dello studio di fattibilità in oggetto, sarà anche indispensabile il confronto tra tutti i Comuni interessati dall'iniziativa, utile sia all'assunzione di informazioni, che al confronto sulle ipotesi di itinerario da scegliere tra le possibili alternative, al dimensionamento dei costi, alla condivisione di eventuali necessità di varianti urbanistiche o interventi di mitigazione dell'impatto ambientale necessari per la tutela e salvaguardia dei territori attraversati;

che il suddetto confronto avverrà sulla base di un primo screening che, oltre al quadro territoriale e socioeconomico di riferimento, individui una prima ipotesi di tracciato unitario sulla base del quale avviare un primo esame per la verifica di eventuali ipotesi alternative o aggiuntive all'itinerario proposto, tendenti all'ottimizzazione del percorso nei singoli tratti di competenza comunale;

Atteso che per l'espletamento dell'incarico in argomento necessitano professionalità e competenze specifiche;

Considerato:

che i lavori a cui si riferisce la progettazione in oggetto non sono previsti nel D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2021 - 2023 approvato con atto di Consiglio n. 46/2020 e nell'Elenco Annuale delle opere pubbliche 2021;

che con decreto presidenziale n.244 del 30/11/2020 è stato approvato la redazione di uno studio di fattibilità per una Ciclovia della Val Taro, l'affidamento ad un soggetto avente i requisiti e dotato delle specifiche competenze previste ed autorizzato il successivo impegno a favore del professionista;

che per l'affidamento dello studio di fattibilità della "CICLOVIA DELLA VAL TARO" (come sopra esplicitata e riconducibile alla categoria "CPV 71241000-9 STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI") è possibile procedere secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020;

che occorre quindi affidare a soggetto specializzato la redazione dello studio di fattibilità della "CICLOVIA DELLA VAL TARO" ;

Richiamate le disposizioni in materia di affidamenti in economia ed in particolare l'art. 36, comma, 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. così come integrato dall'art.1 del DL 76/2020 che ammette affidamenti di importo inferiore ai 75.000,00 euro mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Viste le "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici – approvazione linee guida" approvate con decreto presidenziale n. 41 del 19/02/2021 e vigenti dal 1° marzo 2021;

Preso atto:

che in data 11/03/2021 è stata esperita sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) una procedura di "trattativa diretta" n. 1633301 (CIG Z1A2FBA5D) avente un importo soggetto a ribasso di euro 30.000,00 rivolta a favore di POLITECHNICA S.R.L. con sede legale in via Martiri della Liberazione, 27 - 43126 Parma, p.iva e c.f. 02171790344;

che la ditta individuata ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta n. 1633301 condotta sul MEPA offrendo un ribasso dello 0,20% sull'importo soggetto a ribasso per un corrispondente importo contrattuale di euro 29,940,00 oltre iva di legge e cassa professionale e così per un totale complessivo da impegnare di euro 37.987,87;

che l'operatore economico POLITECHNICA S.R.L. nella annualità 2021 non ha ricevuto incarichi, da parte dell'Amministrazione Provinciale di Parma, relativamente alla categoria merceologica "CPV 71241000-9 STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI" e per importi rientranti nella "seconda fascia" da € 20.000,00 ad € 39.999,00 e così come previsto dalle linee guida approvate con Decreto Presidenziale n. 41/2021;

Verificato:

che l'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'operatore economico sopraddetto:

si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010;

è in possesso dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art.90 comma 1 del DPR 207/2010;

è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

che sono stati condotti i controlli di cui al citato D.P. 41 del 19/02/2021 avente oggetto “procedure per l’affidamento dei contratti pubblici – approvazione linee guida”;

Dato atto:

che, rispetto a quanto autorizzato nel D.P. 244/2020 sopra richiamato, la procedura di affidamento non è stata perfezionata entro il 31/12/2020, per cui si rende necessario modificare l’imputazione di spesa relativa alla somma di euro 39.000,00 prevista ed autorizzata, che farà carico quindi ora carico al capitolo 315000730000 VIABILITA' Prestazioni Professionali, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 5 Viabilità e infrastrutture stradali, Titolo 1, codice di bilancio U.1.03.02.11.999 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. del bilancio di previsione 2021 – 2023, con esigibilità 2021 e finanziata con mezzi propri;

che, in base all’art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all’Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l’Emilia Romagna;

che occorre approvare bozza della scrittura privata che verrà sottoscritta con il soggetto affidatario, allegata al presente atto;

che si rende necessario nominare Responsabile Unico del Procedimento l’Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità E Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Visti:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32

il D.Lgs. n. 267/2000;

## **D E T E R M I N A**

di affidare - ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 smi così come modificato dall’art. 1 del D.L. 76/2020 - per le motivazioni espresse in premessa, la redazione dello “studio di fattibilità della CICLOVIA DELLA VAL TARO” alla società POLITECNICA S.R.L. con sede legale in via Martiri della Liberazione, 27 - 43126 Parma, p.iva e c.f. 02171790344 per l’importo di euro 29,940,00 oltre iva di legge e cassa professionale e così per un totale complessivo da impegnare di euro 37.987,87;

di dare atto:

che tutta la documentazione dell’affidamento (“trattativa diretta” n. 1633301) è pubblicata e consultabile in formato elettronico sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

che le attività oggetto della prestazione professionale sono riconducibili al codice CPV 71241000-9

STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI” ed hanno codice CIG Z1A2FBA5D9;

di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità E Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto:

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli

incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che

provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di approvare bozza della scrittura privata che sarà sottoscritta con il soggetto affidatario, allegata al presente atto;

di attestare il rispetto del principio rotazione nelle procedure di affidamento di beni, servizi e lavori di cui alle “procedure per l'affidamento dei contratti pubblici - approvazione linee guida” approvate

con decreto presidenziale D.P. 41 del 19/02/2021 e vigenti dal 1° marzo 2021 e che l'operatore economico POLITECHNICA S.R.L. nella annualità 2021 non ha ricevuto incarichi, da parte dell'Amministrazione Provinciale di Parma, relativamente alla categoria merceologica “CPV 71241000-9 STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI” e per importi rientranti nella “seconda fascia” da € 20.000,00 ad € 39.999,00 e così come previsto dalle linee guida approvate con Decreto Presidenziale n.41/2021;

di dare atto che sono stati condotti i controlli di cui al citato D.P. 41 del 19/02/2021 avente oggetto

“procedure per l'affidamento dei contratti pubblici - approvazione linee guida”;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa complessiva di euro 37.987,87 farà carico al capitolo 315000730000 VIABILITA' Prestazioni Professionali, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 5 Viabilità e infrastrutture stradali, Titolo 1, codice di bilancio U.1.03.02.11.999 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. del bilancio di previsione 2021 - 2023 anno 2021 ;

di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni di cui al presente atto avverrà entro il 31/12/2021;

di dare infine atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di

interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., come previsto dal D.Lgs.

33/2013 e ss.mm.ii.;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 267/2000.

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale

# ALLEGATO: SCHEDA CONTABILE

## PRP - 1018 / 2021

Esercizio 2021

Pagina 1 di 1

Movimenti Anno 2021

E-S	Capitolo/Art.	Tipo Movimento	Missione/Titolo	Macroaggregato	Importo
		Cig/Cup	Programma/Tipologia	Livello 4	
				Livello 5	
S	315000730000 / 0 VIABILITA' - Prestazioni professionali (E487000500000)	Impegno 637 / 2021  Z1A2FBA5D9	10 - Trasporti e diritto alla mobilità  05 - Viabilità e infrastrutture stradali	103 - Acquisto di beni e servizi 1030211 - Prestazioni professionali e specialistiche 1030211999 - Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	37.987,87
Totale Impegni					37.987,87



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **299 / 2021**

Proposta n. 1018/2021

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. CICLOVIA DELLA VAL TARO. STUDIO DI FATTIBILITA'. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE (CPV 71241000-9 STUDI DI FATTIBILITÀ, SERVIZI DI CONSULENZA, ANALISI) ED IMPEGNO DI SPESA. CIG Z1A2FBA5D9.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 315000730000/0 - POLITECNICA SRL STUDIO DI FATTIBILITA' DELLA CICLOVIA DELLA VAL TARO ( v.note)*

*Cod.V Livello 1030209008 - Impegno n.637/2021 – euro €37.987,87*

----

Parma, li 24/03/2021

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale