



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 284 del 23/03/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO- CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI**

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO CHE :

il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l’intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

con decreto presidenziale n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell’Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020 del Servizio Viabilità come da determina n.182 del 24/02/2021, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020 come da DP.201/2020 e successive integrazioni;

PREMESSO INOLTRE

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di “Fase 1” approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso, fra gli altri, il seguente:

- Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV SP 11;
che nell’ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d’Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 2096 del 13/08/2012 si è provveduto ad affidare l’incarico professionale relativo alla “Progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di rilievi topografici dei lavori di “Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV SP 11”, per un importo complessivo di € 59.497,15, comprensivi di oneri ed IVA, allo Società Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l’esecuzione dell’incarico di cui sopra è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 14464 del 20/09/2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 24/03/2017 al medesimo Studio Policreo S.r.l. sono state affidate la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un importo di € 34.765,12, comprensivi di oneri ed IVA;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che la prima stesura del progetto definitivo è stato inviato al Ministero de Trasporti per la necessaria ratifica, il quale lo ha ratificato a mezzo Dispositivo Prot. n. 13400 in data 03/08/2016;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24977/2017 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo redatto dalla Policreo srl;

che la Conferenza dei Servizi si è riunita in data 18/09/2017 e in data 11/10/2017, ma non si è conclusa su richiesta del Comune di Fontevivo di modifica sostanziale del progetto;

che il Comune ha formalizzato le proprie richieste di modifica sostanziale del progetto con varie note tra cui la lettera prot. n. 411 del 08/01/2018 in cui ha richiesto:

- lo stralcio dell'intervento di riqualificazione della SP11 tra la rotatoria con via Bellena e la rotatoria R2 di progetto all'intersezione con il nuovo tratto in variante all'abitato di Fontevivo
- l'inserimento in progetto di due nuove rotatorie (intersezione SP11-SP47 e intersezione SP11 – strada del Torchio)
- la realizzazione di marciapiedi lungo la SP47 nel centro abitato di Fontevivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 302/2018 è stato necessario integrare i rilievi topografici con affidamento dell'incarico professionale al Geom. Nicola Virgenti per l'inserimento delle modifiche sopra descritte per €. 6.344,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 614 del 22/06/2018 si è provveduto ad affidare alla Società Policreo S.r.l. un'ulteriore integrazione per apportare al progetto le modifiche richieste per €. 22.838,40;

che in data 25/01/2019 la Società Policreo ha consegnato il progetto definitivo aggiornato che è stato trasmesso al Comune di Fontevivo con prot. n. 3033 del 01/02/2019 per l'attivazione della procedura finalizzata all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità;

che con delibera di Consiglio Comunale di Fontevivo (PR) n. 42 del 18/11/2019 si è preso atto del parere favorevole di ARPAE e di quello di AUSL e sono stati approvati:

- le controdeduzioni delle osservazioni presentate in seguito alle pubblicazioni da parte del Comune;
- la variante n. 2 al Piano Operativo Comunale;

che l'approvazione della indicata variante al P.O.C. da parte del Consiglio Comunale di Fontevivo ha comportato l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere interessate;

che con D.D. n. n. 144 del 18/02/2020 avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 – LOTTO 2"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELLA RT. 14 DELLA L. 241/90 PER

L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO” sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con la stessa D.D. n. 144 del 18/02/2020 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall’articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell’ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 16/01/2020 alle osservazioni pervenute a seguito dell’avvio del procedimento unico di cui all’articolo 53 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che è stata acquisita l’Autorizzazione Paesaggistica n. 5/2017 ai sensi dell’art. 146 del D.lgs 42/2004;

che nel febbraio 2013 il progetto preliminare è stato sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 18 maggio 1999, n. 9 e s.m.i.; tale procedura si è conclusa positivamente, con l’esclusione del progetto complessivo dalla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), con Deliberazione di Giunta Regionale 168/2014;

che a seguito delle modifiche di cui sopra è stato aggiornato lo Studio di Fattibilità Ambientale, redatto ai sensi dell’art. 27 del DPR 207 del 5/10/2010 e s.m.i. ed il progetto è stato sottoposto alla procedura della Valutazione preliminare ai sensi dell’art 6 della L.R. n. 4/2018;

che la Regione Emilia Romagna ha ritenuto con lettera prot. n. 7521 del 15/03/2019 che le modifiche presentate non siano da assoggettare a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 6 della L.R. n. 4/2018;

che con lettera prot. n. 463 del 11/01/2021 indirizzata alla Regione Emilia Romagna è stata attivata la procedura di Verifica dell’Ottemperanza ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 152/06;

che con lettera prot. 6262/2021 la Regione Emilia Romagna, dopo aver eseguito istruttoria presso gli Enti competenti, ha valutato lo stato attuale di ottemperanza delle condizioni ambientali prescritte;

che con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) dell’intervento in oggetto, per un importo pari a € 5.872.000,00;

che sulla scorta del piano particellare delle espropriazioni costituente elaborato del progetto esecutivo che viene con il presente progetto approvato si potrà procedere alla determinazione urgente delle indennità di espropriazione senza particolari indagini o formalità - come previsto all’articolo 22 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 - in previsione della conseguente emanazione di apposito decreto di espropriazione;

che il suddetto decreto dovrà poi essere notificato ed eseguito per consentire l’immissione nel possesso della Provincia - o del Comune di Fontevivo secondo competenza - delle aree necessarie alla realizzazione delle opere;

CONSIDERATO

che come disposto dall’art. 26 del D. lgs. 50/2016, in considerazione dell’importo, della complessità e del livello di specializzazione necessari per la progettazione di cui trattasi, il Dirigente del Servizio ha ritenuto opportuno ricorrere ad una struttura dedicata per la verifica del progetto;

che è stata incaricata la Società NO GAP CONTROLS p. IVA 01974031203 con sede legale in via . Corazza 3/A Bologna 40128 con Determinazione Dirigenziale n. 1525 dell'11/12/2020 per €. 15.225,60 come spese tecniche all'interno del quadro economico complessivo di €. 5.872.000;;

PRESO ATTO

del Rapporto di Verifica Preventiva della Progettazione esecutiva redatto dalla Società NO GAP CONTROLS inviato con prot. 6108/2021, a seguito di ampia istruttoria, con esito positivo;

e della validazione del RUP in data 15/03/2021, sottoscritta digitalmente;

VISTO

con nota prot. n. 6724 del 15/03/2021 dalla Società Policreo S.r.l., denominato: "Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 di Busseto tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV SP 11", composto dai seguenti elaborati:

CODICE PE	REV	DESCRIZIONE	SCALA
PE.L2.GNR	.	ELABORATI GENERALI	
PE.L2.GNR.01	1	ELENCO ELABORATI	-
PE.L2.GNR.02	1	RELAZIONE GENERALE	-
PE.L2.GNR.02.01	1	RELAZIONE DI ATTESTAZIONE DI RISPONDEZZA AL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVE PRESCRIZIONI	-
PE.L2.GNR.03	0	COROGRAFIA GENERALE	1:5.000
PE.L2.GNR.04	1	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:2000
PE.L2.GNR.05	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO CON IL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO	1:2000
PE.L2.GNR.06	0	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	-
PE.L2.GEO		GEOLOGIA	
PE.L2.GEO.01	1	RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA RELATIVA AL TRATTO DI NUOVA VIABILITA'	-
PE.L2.GEO.01.01	0	RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA RELATIVA AL TRATTO DI NUOVA VIABILITA': DOCUMENTAZIONE REDATTA DA AUTOCAMIONALE DELLA CISA (NOVEMBRE 2010)	-
PE.L2.GEO.02	0	RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA RELATIVA ALLE ROTATORIE IN CENTRO A FONTEVIVO	-
PE.L2.GEO.03	0	RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA AGLI ELABORATI "PE.L2.GEO.01 RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA RELATIVA AL TRATTO DI NUOVA VIABILITA'" E "PE.L2.GEO.02 RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA RELATIVA ALLE ROTATORIE IN CENTRO A FONTEVIVO"	-
PE.L2.IDR		IDROLOGIA E IDRAULICA	
PE.L2.IDR.01	1	RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA	-
PE.L2.IDR.02	0	CARTA IDROGRAFICA	
PE.L2.IDR.03	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE	1:2000
PE.L2.IDR.04	1	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA	1:2000
PE.L2.AMB		DOCUMENTAZIONE AMBIENTALE	
PE.L2.AMB.01	1	VALUTAZIONE PREVISIONALE D'IMPATTO ACUSTICO VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE	-
PE.L2.ARCH		ARCHEOLOGIA	
PE.L2.ARCH.01	0	DOCUMENTO DI VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA	-
PE.L2.ARCH.02	0	CARTA ARCHEOLOGICA	1:5.000
PE.L2.ARCH.03	0	CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO	1:5.000
		INDAGINI DEL PROGETTO ESECUTIVO	

		INDAGINE DI SUPPORTO ALLA VALUTAZIONE DEL RISCHIO DOVUTO ALLA PRESENZA DI ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI INESPLOSI: RELAZIONE TECNICA	
		INDAGINI AMBIENTALI PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	
PE.L2.VAR		VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO	
PE.L2.VAR.01.01	1	RELAZIONE TECNICA E TABULATI DI TRACCIAMENTO ALLEGATO: DIAGRAMMA DELLE VELOCITÀ	
PE.L2.VAR.01.02	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	
PE.L2.VAR.01.03	1	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA	
PE.L2.VAR.01.04	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE	
PE.L2.VAR.02	0	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SU FOTOPIANO	1:2000
PE.L2.VAR.03.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON I SERVIZI ED I SOTTOSERVIZI ESISTENTI - TAV. 1/2	1:1000
PE.L2.VAR.03.02	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON I SERVIZI ED I SOTTOSERVIZI ESISTENTI - TAV. 2/2	1:1000
PE.L2.VAR.04.01	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO - TAV. 1/4	1:500
PE.L2.VAR.04.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO - TAV. 2/4	1:500
PE.L2.VAR.04.03	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO - TAV. 3/4	1:500
PE.L2.VAR.04.04	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO - TAV. 4/4	1:500
PE.L2.VAR.05.01	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2" CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO	1:200
PE.L2.VAR.05.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3" CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO	1:200
PE.L2.VAR.05.03	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO INTERSEZIONE A ROTATORIA "R4" CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO	1:200
PE.L2.VAR.06.01	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1/4	1:500
PE.L2.VAR.06.02	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2/4	1:500
PE.L2.VAR.06.03	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3/4	1:500
PE.L2.VAR.06.04	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4/4	1:500
PE.L2.VAR.07.01	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO - TAV. 1/4	1:500
PE.L2.VAR.07.02	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO - TAV. 2/4	1:500
PE.L2.VAR.07.03	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO - TAV. 3/4	1:500
PE.L2.VAR.07.04	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO - TAV. 4/4	1:500
PE.L2.VAR.08.01	1	INTERSEZIONI A ROTATORIA: PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITÀ	1:500
PE.L2.VAR.08.02	1	INTERSEZIONI A ROTATORIA: PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE β	1:500
PE.L2.VAR.09.01	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1/2	1:1000
PE.L2.VAR.09.02	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 2/2	1:1000
PE.L2.VAR.10	0	PROFILO LONGITUDINALE GENERALE DI PROGETTO	1:2000/1:200
PE.L2.VAR.11.01	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV. 1/2	1:1000-1:100
PE.L2.VAR.11.02	0	PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV. 2/2	1:1000-1:100

PE.L2.VAR.12	1	SEZIONI TRASVERSALI TIPO	1:100
PE.L2.VAR.13	0	SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.14.01	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2": PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO	1:500-1:50
PE.L2.VAR.14.02	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3": PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO	1:500-1:50
PE.L2.VAR.14.03	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R4": PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO	1:500-1:50
PE.L2.VAR.15.01.01	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2" - VARIANTE STRADA PRIVATA SANI E S.P. N° 11: SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.15.01.02	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2": SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.15.02.01	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3" - VARIANTE VIA VILLA DI SOTTO: SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.15.02.02	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3": SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.15.03.01	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R4" - VARIANTE S.P. N° 11: SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.15.03.02	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA "R4": SEZIONI TRASVERSALI (<i>LIBRETTO</i>)	1:200
PE.L2.VAR.16	0	STRADE DI SERVIZIO: PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO	1:500-1:50
PE.L2.VAR.17.01	0	BARRIERE DI SICUREZZA E OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE	VARIE
PE.L2.VAR.18.01.01	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA- TAV. 1/4	1:500
PE.L2.VAR.18.01.02	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA- TAV. 2/4	1:500
PE.L2.VAR.18.01.03	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA- TAV. 3/4	1:500
PE.L2.VAR.18.01.04	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA- TAV. 4/4	1:500
PE.L2.VAR.18.02	1	OPERE D'ARTE MINORI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE
PE.L2.VAR.19.01	1	PLANIMETRIE DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	1:500
PE.L2.VAR.19.02	0	TIPOLOGICI E DETTAGLI DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE
PE.L2.VAR.20.01.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+347,22 - DEVIAZIONE CAVO GAIFFA: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.VAR.20.01.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+347,22 - DEVIAZIONE CAVO GAIFFA: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.20.02.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+819,84 - DEVIAZIONE CANALETTO DELLE PIACENTINE: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.VAR.20.02.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+819,84 - DEVIAZIONE CANALETTO DELLE PIACENTINE: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.20.03.01	1	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+289,30 - DEVIAZIONE FOSSO OVEST VIA VILLA DI SOTTO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.VAR.20.03.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+289,30 - DEVIAZIONE FOSSO OVEST VIA VILLA DI SOTTO: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.20.04.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+499,26 - RIO SCAGNETTO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100

PE.L2.VAR.20.04.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+499,26 - RIO SCAGNETTO: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.20.05.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+566,67: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.VAR.20.05.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+566,67: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.20.06.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+678,63 - CANALE VECCHIO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.VAR.20.06.02	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 1+678,63 - CANALE VECCHIO: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.21.01	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 500 A PROGR. 0+045,59: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.02	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 800 A PROGR. 0+156,67: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.03	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 0+500,42: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.04	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 0+707,49: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.05	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 0+800,42: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.06	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 0+865,73: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.07	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 0+944,26: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.08	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 1+127,67: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.09	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 1+220,86: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.10	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 1+360,67: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.11	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 600 A PROGR. 1+418,09: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.12	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 1000 A PROGR. 1+428,52: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.13	0	TOMBINO CIRCOLARE ø 1000 A PROGR. 1+434,02- PASSAGGIO FAUNISTICO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-50-25
PE.L2.VAR.21.14	1	TOMBINI CIRCOLARE ø 600 - TIPOLOGICO CAVALCAFOSSI: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100-1:50
PE.L2.VAR.21.15	0	TOMBINI CIRCOLARI-MURETTI DI TESTATA: ARMATURE	1:25
PE.L2.VAR.22.01	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - PROGR. 0+010	VARIE
PE.L2.VAR.22.02	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - PROGR. 0+215	VARIE
PE.L2.VAR.22.03	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - PROGR. 1+087	VARIE
PE.L2.VAR.22.04	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - PROGR. 1+355	VARIE
PE.L2.VAR.22.05	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - PROGR. 1+610	VARIE
PE.L2.VAR.22.06	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - S.P. 11 TAV.1/2	VARIE

PE.L2.VAR.22.07	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - S.P. 11 TAV.2/2	VARIE
PE.L2.VAR.23.01	1	ABACO DELLE SPECIE DI PROGETTO, TIPOLOGICI D'INTERVENTO E RELATIVI SCHEMI D'IMPIANTO	VARIE
PE.L2.VAR.23.02.01	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E RELATIVO TRACCIAMENTO - TAV. 1/2	1:1000
PE.L2.VAR.23.02.02	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E RELATIVO TRACCIAMENTO - TAV. 2/2	1:1000
PE.L2.VAR.23.03	1	SEZIONI AMBIENTALI TIPO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO	1:100
PE.L2.VAR.24.01	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE DEMOLIZIONI	1:500
PE.L2.TPL		NUOVE FERMATE TPL SULLA S.P. N° 11 IN LOCALITÀ CANTARANA	
PE.L2.TPL.01.01	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI IMPIANTI ACCESSORI E SEZIONI TIPO	1:500
PE.L2.ROT		INTERSEZIONI A ROTATORIA SULLA S.P. N° 11 NEL CENTRO ABITATO DI FONTEVIVO	
PE.L2.ROT.01.01	1	RELAZIONE TECNICA E TABULATI DI TRACCIAMENTO	
PE.L2.ROT.01.02	1	RELAZIONE ILLUMINOTECNICA	
PE.L2.ROT.01.03	0	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE	
PE.L2.ROT		INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11, VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R1A) E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA	
PE.L2.ROT.02.01	0	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SU FOTOPIANO	1:500
PE.L2.ROT.02.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SERVIZI ESISTENTI	1:500
PE.L2.ROT.02.02.01	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO DEGLI ASSI DI PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.02.02.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO DEI CIGLI DI PROGETTO	1:200
PE.L2.ROT.02.03	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.02.04	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.02.05	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DEI CAMPI DI VISIBILITÀ	1:500
PE.L2.ROT.02.05.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON LA VERIFICA DINAMICA DI INSCRIZIONE DEI MEZZI	1:500
PE.L2.ROT.02.06	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA RETE DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE	1:500
PE.L2.ROT.02.07	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	1:500
PE.L2.ROT.02.08	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1:500
PE.L2.ROT.02.09.01	0	VARIANTE VIA ROMA - S.P. n° 11: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.02.09.02	0	VARIANTE S.P. N° 11 - STRADA D'ACCESSO AL MUNICIPIO DI FONTEVIVO: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E	1:200-1:100

		SEZIONI TIPO	
PE.L2.ROT.02.09.03	0	INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.02.09.04	0	RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA - VIA ROMA: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.02.10.01	0	VARIANTE S.P. N° 11 - VIA ROMA: SEZIONI TRASVERSALI (LIBRETTO)	1:200
PE.L2.ROT.02.10.02	0	VARIANTE S.P. N° 11 - STRADA D'ACCESSO AL MUNICIPIO DI FONTEVIVO: SEZIONI TRASVERSALI (LIBRETTO)	1:200
PE.L2.ROT.02.10.03	0	RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA - VIA ROMA: SEZIONI TRASVERSALI (LIBRETTO)	1:200
PE.L2.ROT.02.11.01	0	OPERE D'ARTE MINORI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
PE.L2.ROT.02.11.02	0	TIPOLOGICI E DETTAGLI DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE
PE.L2.ROT.02.12	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE DEMOLIZIONI	1:500
PE.L2.ROT		INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11 E LA STRADA DEL TORCHIO (R1B)	
PE.L2.ROT.03.01	0	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA SU FOTOPIANO	1:500
PE.L2.ROT.03.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SERVIZI ESISTENTI	1:500
PE.L2.ROT.03.02.01	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO DEGLI ASSI DI PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.03.02.02	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DEI DATI DI TRACCIAMENTO DEI CIGLI DI PROGETTO	1:200
PE.L2.ROT.03.03	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.03.04	1	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO	1:500
PE.L2.ROT.03.05.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DEI CAMPI DI VISIBILITÀ	1:500
PE.L2.ROT.03.05.02	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE β	1:500
PE.L2.ROT.03.06	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA RETE DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE	1:500
PE.L2.ROT.03.07	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	1:500
PE.L2.ROT.03.08	1	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	1:500
PE.L2.ROT.03.09.01	1	VARIANTE S.P. N° 11: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.03.09.02	0	ROTATORIA: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.03.09.03	0	VARIANTE STRADA DEL TORCHIO: PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	1:200-1:100
PE.L2.ROT.03.10.01	0	VARIANTE S.P. N° 11: SEZIONI TRASVERSALI	1:200
PE.L2.ROT.03.10.02	0	ROTATORIA: SEZIONI TRASVERSALI	1:200
PE.L2.ROT.03.10.03	0	VARIANTE STRADA DEL TORCHIO: SEZIONI TRASVERSALI	1:200
PE.L2.ROT.03.11.01	0	BARRIERE DI SICUREZZA E OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE	VARIE
PE.L2.ROT.03.11.	0	TIPOLOGICI E DETTAGLI DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE

02			
PE.L2.ROT.03.12.01	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - S.P. 11 TAV.1/2	1:50-1:25-1:10
PE.L2.ROT.03.12.02	0	SEGNALI STRADALI DI PREAVVISO D'INTERSEZIONE: SEZIONI TRASVERSALI, CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONI - S.P. 11 TAV.2/2	1:50-1:25-1:10
PE.L2.ROT.03.13.01	0	TOMBINO SCATOLARE CANALE NUOVO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI	1:100
PE.L2.ROT.03.13.02	0	TOMBINO SCATOLARE CANALE NUOVO: ARMATURE	1:25
PE.L2.ROT.03.14	0	PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLE DEMOLIZIONI	1:500
PE.L2.PPE		PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	
PE.L2.PPE.01		RELAZIONE DESCRITTIVA ED ELENCO DITTE	-
PE.L2.PPE.02		VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO: PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PE.L2.PPE.03		INTERSEZIONI A ROTATORIA SULLA S.P. N° 11 NEL CENTRO ABITATO DI FONTEVIVO: PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	1:2000
PE.L2.CNT		CANTIERIZZAZIONE	
PE.L2.CNT.01	0	RELAZIONE	-
PE.L2.CNT.02	0	COROGRAFIA CON INDICAZIONE DELLE CAVE, DELLE DISCARICHE E DEGLI IMPIANTI	1:30.000
PE.L2.CNT.03	0	PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI CANTIERI E DELLE VIABILITA' UTILIZZATE DAI MEZZI OPERATIVI	1:2.000
PE.L2.CNT.04	0	LAY-OUT DI CANTIERE	1:500
PE.L2.CNT.05.01	0	ROTATORIA "R2": FASI DI DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:500
PE.L2.CNT.05.02	0	ROTATORIA "R3": FASI DI DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:500-5000
PE.L2.CNT.05.03	0	ROTATORIA "R4": FASI DI DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:500
PE.L2.CNT.06.01	0	INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11, VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R1A) E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA: FASI DI DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:500
PE.L2.CNT.06.02	0	INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11 E LA STRADA DEL TORCHIO (R1B): FASI DI DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:500
PE.L2.CNT.06.03	0	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	-
PE.L2.SIC		SICUREZZA	
PE.L2.SIC.01	0	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
PE.L2.SIC.02	0	FASCICOLO TECNICO	
PE.L2.TEC		ELABORATI TECNICO-ECONOMICI	
PE.L2.TEC.01	1	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI	-
PE.L2.TEC.02	1	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE	-
PE.L2.TEC.03	1	ELENCO PREZZI UNITARI	-
PE.L2.TEC.04	1	ANALISI NUOVI PREZZI	-
PE.L2.TEC.05	1	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
PE.L2.TEC.05.01	0	COMPUTO DEI MOVIMENTI TERRA E DELLE PAVIMENTAZIONI	-

PE.L2.TEC.05.02	0	DISTINTE FERRI E RETE ELETTRICALDATA	-
PE.L2.TEC.05.03	1	SEGNALETICA E PORTALI	-
PE.L2.TEC.05.04	0	CARPENTERIA METALLICA PORTALI	-
PE.L2.TEC.05.05	1	MITIGAZIONE AMBIENTALE	-
PE.L2.TEC.06	1	STIMA GENERALE RIASSUNTIVA	-
PE.L2.TEC.07	1	QUADRO DELL'INCIDENZA DELLA MANODOPERA	-
PE.L2.TEC.08	1	QUADRO ECONOMICO	-

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

A1) LAVORI: € 3.329.160,43
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008 € 197.048,56

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A) € 3.526.208,99

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO) € 775.765,98
B.2 - SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA) € 220.500,00
B.3 - FONDO INCENTIVO € 49.366,93
B.4 - INDENNITÀ ESPROPRIO € 1.000.000,00
B.5 - SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA) € 178.000,00
B.6 - IMPREVISTI (COMPRESA IVA) € 110.202,10
B.7 - SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA) € 7.076,00
B.8 - MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. COMPR.) € 4.880,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B) € 2.345.791,01

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € 5.872.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

- Termine fase di progettazione con l'approvazione del progetto esecutivo marzo 2021
- Aggiudicazione efficace dei lavori giugno 2021
- Fine lavori: 546 giorni dalla consegna dei lavori

DATO ATTO

che alcune spese tecniche del quadro economico del progetto sono state imputate a bilanci precedenti già impegnate con i seguenti atti per le quote a fianco segnalate:

che sui fondi anticipati di cui sopra sono state impegnate le seguenti spese tecniche:

- Determinazione Dirigenziale n. 1685/2012 – contributo ANAC gara progettazione - € 30,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 2096/2012 – redazione progetto preliminare e definitivo – Policreo S.r.l. - € 59.497,15 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2245/2012 – Studio di prefattibilità ambientale – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 18.381,87 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2272/2012 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 2.705,34 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 665/2013 – Contributo procedura screening– Regione E.R. - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.198,48;
- Determinazione Dirigenziale n. 298/2017 – redazione progetto esecutivo e piano di sicurezza – Policreo S.r.l. - € 34.765,12 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 614/2018 – integrazione progetto definitivo per modifiche Comune – Policreo S.r.l. - € 22.838,40 (oneri ed IVA inclusi);

- Determinazione Dirigenziale n. 302/2018 – integrazione rilievi topografici per modifiche Comune – geom. Nicola Virgenti - € 6.344,00 (oneri ed IVA inclusi);
 - Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 2.474,97;
 - Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 8.895,69 (oneri e IVA inclusi);
 - Determinazione Dirigenziale n. 500/2017 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
 - Determinazione Dirigenziale n. 1219/2018 – Integrazione studio di prefattibilità ambientale per modifiche Comune – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 6.382,81 (oneri ed IVA inclusi);
 - Determinazione Dirigenziale n. 1483/2018 – Integrazione verifica preventiva dell'interesse archeologico per modifiche Comune – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.454,77 (IVA inclusa);
- per un totale di € 165.090,60;

che successivamente sono state imputate nel quadro economico le seguenti spese tecniche:

- con Determinazione Dirigenziale n. 910 del 03/08/2020 è stato affidato un incarico per la caratterizzazione ambientale di terre e rocce da scavo e indagini geotecniche alla Società SUBSOIL s.r.l. soc. - Strada Barco 1C Montecchio Emilia,42027 Reggio Emilia P.I. 01999810359, per una quota parte di € 7.320,00 all'interno del quadro economico complessivo di €. 5.872.000;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 586 del 12/06/2020 è stato affidato un incarico relativo alla valutazione del rischio bellico residuo nell'ambito di 6 progetti connessi alla Ti.Bre alla Società Sogelma s.r.l. con sede in Via G. Ambrosoli n.73 – 50018 Scandicci (FI) P.iva 01481370482 per una quota parte di € 13.119,02 all'interno del quadro economico complessivo di €. 5.872.000;
- per un totale di € 20.439,02;

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra, è stato avviato in data 16/03/2021 l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo di € 49.366,93 (80%+20%) all'art. 113 del D.lgs 50/2016;

PRESO ATTO

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo è stato trasmesso al MIT SVCA per la necessaria verifica e ratifica con lettera prot. n. 6753 del 15/03/2021;

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui sopra e della ratifica da parte del MIT SVCA;

DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 5.872.000,00, allegato alla presente, secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, redatto dalla Società Policreo srl di Parma;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui al DPR 327/01 e s.m.i.;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- la fine che si intende perseguire con il contratto è la messa in sicurezza della SP11 nel Comune di Fontevivo;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 3.526.964,15;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di prenotare la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 5.872.000,00 come segue:

- per € 165.090,60 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nei Bilanci 2012, 2017, 2018 e 2020;
- per €. 20.439,02 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e pagate nel 2020 con gli atti citati in premessa al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2020 impegno 274 ;

- per € 5.686.470,38 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2021 nell'ambito della prenotazione d'impegno 550 riscritta per esigibilità posticipata con D.P. n. 59/2021 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per € 165.090,60 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP..93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel bilancio 2020 acc. 284;

- per € 20.439,02 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 acc.231;

- per € 5.686.470,38 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 acc.311 riscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con D.P. n. 59/2021;

-

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

1. CRITERI DI VALUTAZIONE

Si precisa, e meglio specifica, che la valutazione dell'offerta, effettuata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avverrà sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, nel rispetto dei criteri, che di seguito si riportano.

I modi e le forme di formulazione dell'offerta tecnica ed il metodo di assegnazione del punteggio è riportato nel disciplinare di gara.

1.1 Offerta Tecnica

OFFERTA TECNICA QUALITÀ E VALORE TECNICO: PUNTI da 0 a 80

L'offerta tecnica comprende i seguenti elementi:

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| a. migliorie qualitative | punti totali 30 |
| b. gestione del cantiere | punti totali 50 |

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali punti 0-12

Sarà oggetto di valutazione il miglioramento della qualità dei materiali della sovrastruttura stradale con particolare riferimento alla durabilità per l'intera nuova pavimentazione con attenzione alle prescrizioni degli Enti competenti (p. es. bitumi a bassa temperatura già previsti in progetto). Inoltre potrà essere proposto il miglioramento dei materiali dei cordoli sormontabili delle isole spartitraffico e delle aiuole centrali delle rotatorie, in particolare in corrispondenza delle rotatorie di via Roma e del Torchio.

Il concorrente dovrà presentare un progetto della miscela utilizzata per dimostrare il miglioramento delle caratteristiche tecniche della pavimentazione e le modalità e i materiali di intervento per i cordoli e le isole spartitraffico.

a.2 Miglioramento della qualità dell'area centrale e delle aree limitrofe alla rotatoria punti 0-8

Sarà oggetto di valutazione la proposta di sistemazione dell'area del nocciolo della rotatoria e le aree limitrofe, in cui potrà essere previsto l'inserimento di essenze arboree autoctone o l'uso di materiali locali per arredo urbano con particolare riguardo alla minima manutenzione e/o irrigazione. La miglioria dovrà comprendere il necessario impianto di irrigazione con l'attivazione delle forniture di energia elettrica e di acqua.

a.3 Miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali punti 0-10

Sarà oggetto di valutazione il miglioramento della sicurezza dell'attraversamento pedonale in loc. Cantarana (fermata del bus) in cui potrà essere previsto l'impianto semaforico e la messa in sicurezza dell'attraversamento esistente lungo la SP11 all'incrocio con via Marconi.

Inoltre potrà essere prevista l'illuminazione dei cordoli del marciapiede in tutti gli attraversamenti pedonali di progetto.

b.1 Gestione del cantiere - metodologia punti 0-15

Il concorrente dovrà sviluppare una proposta di miglioramento delle attività di cantiere con particolare riguardo:

- Alla risoluzione delle interferenze con i Pubblici Servizi/reti tecnologiche;
- Alla risoluzione delle interferenze idrauliche.

Dovrà essere prodotto un elaborato di dettaglio che individui, per tutte le

lavorazioni necessarie all'esecuzione delle singole opere che compongono l'appalto, le tempistiche che si intendono adottare per la loro realizzazione. Oltre all'**allegato grafico di rappresentazione del cronoprogramma** dovrà essere prodotta una **relazione descrittiva** in cui vengono esposte le motivazioni della sequenza operativa proposta. La relazione dovrà dare evidenza della programmazione delle risorse in termini di numero e qualifica delle maestranze e tipologia e numero di mezzi idonei alla realizzazione, nei tempi indicati, della singola attività prevista nel cronoprogramma. Si dovranno inoltre individuare, sempre per ogni singola fase di lavoro, eventuali limitazioni al traffico veicolare, specificandone la tipologia e la durata temporale. Particolare attenzione dovrà essere posta alle lavorazioni che interessano il centro abitato di Fontevivo per le quali viene richiesto un dettaglio di approfondimento particolarmente accurato. Il cronoprogramma dei lavori proposto deve essere strutturato in modo tale da non risultare in contrasto con i pareri rilasciati nella fase autorizzativa.

b.2 Gestione del cantiere - gestione delle materie punti 0-10

Il concorrente dovrà sviluppare una proposta di miglioramento della gestione delle materie ai sensi del DPR120/17. Si fa presente che il Progetto ha già accertato l'idoneità all'utilizzo, ai sensi del DPR 120/2017, delle terre e rocce scavo che verranno prodotte durante l'esecuzione dell'opera e sarà in ogni caso a carico del produttore la predisposizione, prima dell'inizio dei lavori, di tutta la documentazione necessaria ai sensi degli Allegati 6, 7 e 8 del DPR 120/2017, per la corretta gestione delle terre e rocce da scavo.

La Commissione giudicatrice esaminerà e valuterà la redazione di un Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà descrivere dettagliatamente:

- le modalità di gestione dei materiali che verranno riutilizzati in sito;
- l'individuazione dei siti di destinazione delle terre e rocce da scavo qualificate sottoprodotti;
- le eventuali operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo;
- l'ubicazione degli eventuali siti di deposito intermedio in attesa di utilizzo, con l'indicazione della classe di destinazione d'uso urbanistica e i tempi del deposito;
- i percorsi previsti per il trasporto delle terre e rocce da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di impiego), nonché delle modalità di trasporto previste;
- la necessità o meno di ulteriori approfondimenti in corso d'opera e i relativi criteri generali da seguire, secondo quanto indicato nell'allegato 9, parte A del DPR 120/2017;

L'individuazione delle cave o di altri siti di utilizzo e della viabilità di collegamento dovrà essere definita da schede descrittive dei siti (localizzazione, autorizzazioni, quantità di terre che possono essere accolte, tipologie di materiale, ecc).

Il punteggio verrà assegnato solo se, per ogni sito di destinazione individuato, verrà allegata la documentazione comprovante:

- la tipologia del materiale in grado di accogliere/trattare
- la durata della concessione
- precontratto per la acquisizione del materiale da parte del sito indicato valido per l'intera durata dell'appalto

b.3 Gestione del cantiere - interferenza con la viabilità esistente punti 0-25

Il concorrente dovrà sviluppare una proposta di miglioramento della gestione dell'interferenza con il traffico veicolare della SP11 esistente per la percorribilità dei mezzi di cantiere. In particolare potrà essere proposta la manutenzione della pavimentazione esistente (fresatura e nuovo tappeto d'usura con eventuali risanamenti in binder) con relativo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale del tratto esistente della SP11 tra la rotatoria n. 2 e la rotatoria n.4.

Dovrà essere prodotta una relazione illustrativa di max 30 pagine A4, suddivisa nei capitoli relativi alle migliorie proposte, esclusi eventuali allegati per i materiali forniti.

Sarà premiata la chiarezza espositiva, l'eshaustività dei contenuti e la coerenza con il resto della documentazione progettuale.

All'offerta tecnica dovrà essere allegato un computo metrico NON ESTIMATIVO come risultante dall'offerta tecnica proposta (relativo all'intero progetto comprese le migliorie proposte) e recante tutte le voci indicate nel computo metrico estimativo allegato all'offerta economica.

1.2 Prezzo

PREZZO: PUNTI 20

L'offerta deve essere espressa in termini di ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara.

All'offerta dovrà essere allegato un computo metrico ESTIMATIVO come risultante dall'offerta tecnica proposta e recante tutte le voci indicate nel computo metrico NON estimativo allegato all'offerta tecnica.

I documenti, comunque formati nell'Offerta tecnica ed economica, costituiranno per l'Aggiudicatario impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto.



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **284 / 2021**

Proposta n. 963/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO- CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 24/03/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale