



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 86 del 19/04/2021**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO N.1 ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI: ANNO 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI DAL KM 3+000 AL KM 16+000. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001630001.

**IL PRESIDENTE**

Premesso:

che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 e l'elenco annuale delle opere pubbliche 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con delibera di Consiglio n.23/2020 è stata approvata la sesta variazione al Bilancio di Previsione 2020-2022 iscrivendo le risorse che il Ministero dei Trasporti ai sensi del D.M. 123 del 19/03/2020, con DECRETO 29 maggio 2020 n.224 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane " - pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 173 del 11 luglio 2020 , ha stanziato con un contributo integrativo di euro € 171.386,64 per l'annualità 2019 ed € 181. 518,24 per l'annualità 2020;

che con il decreto presidenziale n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020 del Servizio Viabilità come da determina n.182 del 24/02/2021, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020 come da DP.242/2019 e successive integrazioni;

Considerato:

che con determinazione dirigenziale n. 1406 del 30/11/2020 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale (CIG ZCF2F5C1A6) per la progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e direzione dei lavori all' Ing. Angelo Porzani iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona al n.671, avente studio professionale in via Pisacane 4, 43015 - Noceto (PR), c.f. PRZNGL60L18B898N, p.iva 01124310192 per un importo di euro 18.522,00 oltre cassa ingegneri del 4% euro 740,88 ed iva di legge pari ad euro 4.237,83 e così per un totale complessivo di euro 23.500,71 per i seguenti interventi: Messa in sicurezza di barriere stradali sulla SP 359R di Salsomaggiore Bardi e SP 93 di Costa Mezzana” :

- Intervento n.1 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI dal km 3+000 al km 16+000 di € 91.386,64 - CUP D27H20001630001
- Intervento n.2 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI dal km 16+000 al km 19+000 di € 80.000,00 – CUP D27H20001640001
- Intervento n.3 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI dal km 17+000 al km 18+000 di € 91,518,24 - Cup D27H20001650001
- Intervento n.4 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - S.P. 93 DI COSTAMEZZANA di € 90.000,00 – Cup D27H20001660001;

che il professionista incaricato ha consegnato con nota prot. 8125 del 29/03/2021 il progetto definitivo-esecutivo dell' "Intervento n.1 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI dal km 3+000 al km 16+000 di € 91.386,64 - CUP D27H20001630001" di complessivi euro 91.386,64;

che il progetto di cui trattasi:

è composto dai seguenti elaborati:

- 0 Elenco elaborati
- 1 Relazione tecnica generale
- 2 Documentazione fotografica
- 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
- 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
- 4 Elenco prezzi unitari
- 5 Computo metrico-estimativo
- 6 Quadro di incidenza della manodopera

7	Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma	
8	Fascicolo dell'opera	
9	Piano di manutenzione dell'opera	
	<i>Elaborati grafici</i>	
1.1	Planimetria generale – Ponte Ghiara	1:5.000
1.2	Planimetria generale – Contignaco	1:5.000
2.1	Planimetria con localizzazione interventi - Ponte Ghiara	1:1.000
2.2	Planimetria con localizzazione interventi - Contignaco	1:1.000
3.1	Sezioni tipo e particolari costruttivi – Ponte Ghiara	1:50-1:100
3.2	Sezioni tipo e particolari costruttivi – Contignaco	1:50-1:100

ha il seguente quadro tecnico-economico:

**A) LAVORI**

Opere a misura (lavori) Euro 64.871,19
Opere a corpo (sicurezza) Euro 3.591,27
Rimozioni e demolizioni Euro 2.514,56
Opere di consolidamento delle scarpate Euro 37.726,51
Barriere stradali Euro 24.630,12
Allestimento cantiere e oneri di sicurezza Euro 3.591,27
<b>IMPORTO LAVORI Euro 68.462,46</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

IVA sui lavori (22%) Euro 15.061,74
Imprevisti Euro 400,71
Spese tecniche (compesi IVA e oneri prev.) Euro 7.431,73
Spese ANAC Euro 30,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro 22.924,18</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro 91.386,64**

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti / programma triennale degli acquisti e dei servizi	Entro il 31/12/2020
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 30/06/2021
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (dal Bando/Lettera d'invito all'aggiudicazione definitiva) – corrisponde alla quota SUA se attivata	Entro il 31/08/2021
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2021
5	Responsabile Unico del Procedimento	Entro il 31/12/2021
6	Direzione Lavori/Direzione dell'esecuzione	Entro il 31/12/2021

7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione/Collaudo statico	Entro il 31/12/2021
---	--	---------------------

che il riguarda << le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo la SP359 R di Salsomaggiore e Bardi nel tratto compreso tra il km 3+000 ed il km 16+000. I lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nei tratti in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:

*danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;  
cedimento dell'arginello o della scarpata stradale;  
abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa.*

In particolare, gli interventi verranno eseguiti:

*nel tratto compreso tra la prog. km 3+000 e la prog. km 3+300, in sx, per una lunghezza di circa 180 m (Loc. Ponte Ghiara);  
nel tratto compreso tra la prog. km 4+300 e la prog. km 4+500, in sx, per una lunghezza di circa 100 m (Loc. Ponte Ghiara);  
nel tratto compreso tra la prog. km 13+500 e la prog. km 13+700, in sx, per una lunghezza di circa 120 m (Loc. Contignaco);  
nel tratto compreso tra la prog. km 13+700 e la prog. km 13+900, in sx, per una lunghezza di circa 80 m (Loc. Contignaco).*

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione >>;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il progetto è stato redatto dall'Ing. Angelo Porzani iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona al n.671, avente studio professionale in via Pisacane 4, 43015 - Noceto (PR), c.f. PRZNG60L18B898N ai sensi della richiamata D.D. n. 1406 del 30/11/2020;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 12/04/2021 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## **DECRETA**

di approvare il progetto definitivo-esecutivo dell' "Intervento n.1 Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali: Anno 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI dal km 3+000 al km 16+000 -" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 91.386,64;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 91.386,64 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D27H20001630001;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che il progetto è stato redatto dall'Ing. Angelo Porzani iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona al n.671, avente studio professionale in via Pisacane 4, 43015 - Noceto (PR), c.f. PRZNGL60L18B898N ai sensi della richiamata D.D. n. 1406 del 30/11/2020;

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista" e che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 12/04/2021 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà sensi della

vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

di prenotare la spesa di euro 91.386,64 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, contabilizzato al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2021 nell'ambito della prenotazione d'impegno 415 reiscritta per esigibilità posticipata con D.P. 59 dell' 08/03/2021 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;

che la spesa di euro 91.386,64 è finanziata con Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da contributo dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ai sensi del Decreto 224 del 29 maggio 2020 accertato al PEG cap. 136000136100 (Contributi da M.I.T. - Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo IV (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice bilancio 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2020 parte acc. 414 interamente riscosso;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2021;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1261 /2021** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO N.1 ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI: ANNO 2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI DAL KM 3+000 AL KM 16+000. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001630001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/04/2021

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **1261 / 2021** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -  
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO N.1  
ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI: ANNO  
2020 - SP 359R DI SALSOMAGGIORE E BARDI DAL KM 3+000 AL KM 16+000.  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO  
CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001630001.

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 19/04/2021

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**