



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 862 del 20/07/2021

Oggetto: CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO - CIG: Z333262CD9 - CUP: D21B17000180005

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

che il CIG è il seguente: Z333262CD9

che il CUP è il seguente: D21B17000180005

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15/11/2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con n. 262 del 22/11/2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021

con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con Delibera di Consiglio n. 53 del 10/12/2019 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio n. 54 del 20/12/2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, comprendente le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2", fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale

nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 1233 del 04/12/2017 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale relativo alla "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRENSIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI: "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA", alla società di ingegneria G.T. Engineering S.r.l. con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (Parma) - Cod. Fiscale. 00379670334 - P. IVA 01887730347 per un importo contrattuale pari a € 38.400,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 48.721,92;

che a seguito della necessità di apportare alcune modifiche al progetto di cui trattasi in funzione della proposta Prot. n. 22614 del 13/08/2019 avanzata dal Comune di Sissa - Trecasali, con Determinazione Dirigenziale n. 295 del 26/03/2020 è stata autorizzata una modifica contrattuale dell'incarico in oggetto, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b del d.lgs 50/2016, per un importo di € 3.220,00 oltre IVA e oneri per un totale e. 4.085,63;

che il progetto definitivo è stato approvato con D.P. 204/2020 e che il progetto esecutivo verrà consegnato a breve;

che il progetto definitivo provvisoriamente presenta il seguente Quadro economico:

A) LAVORI IN APPALTO	
1) Lavorazioni	€ 2.380.129,95
2) Oneri per la sicurezza	€ 80.000,00
TOTALE A)	€ 2.460.129,95
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1) I.V.A. 22% su A	€ 541.228,59
2) Spese tecniche (comprese I.V.A. e oneri)	€ 250.000,00
3) Acquisizione aree (espropri, frazionamenti, spese notarili, legali, trascrizione, IVA)	€ 1.000.000,00
4) Risoluzione interferenze pubblici servizi iva c.	€ 400.000,00
5) Incentivi ex art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 44.282,34
6) Imprevisti e arrotondamenti iva c.	€ 159.359,12
7) Spese varie (contributo ANAC, ecc.)	€ 6.000,00
8) Prove di laboratorio (compresa IVA)	€ 30.000,00
TOTALE B)	€ 2.430.870,05
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 4.891.000,00

RICHIAMATI

l'art. 26 del D.lgs. 50/2016 in base al quale, prima dell'inizio delle procedure di affidamento, occorre provvedere alla verifica della conformità del progetto esecutivo;

il co. 4 dell'art. 26 il quale precisa che l'attività di verifica accerta in particolare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

VALUTATO

che con nota Prot. Gen. n° 16728 del 28/06/2021 inviata a tutto il personale dell'ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'Ente per la prestazione richiesta;

che l'importo necessario per l'affidamento della prestazione in oggetto, calcolato ai sensi del D.M 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013) è stato quantificato in € 10.316,81, oltre ad oneri CNPAIA ed IVA;

RICHIAMATO

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41/2021;

le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

CONSIDERATO

che è stato necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio in oggetto a un soggetto esterno all'Amministrazione e che pertanto, in osservanza ai vigenti regolamenti, ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA), dando avvio alla trattativa n. 1765100/2021;

che attraverso il portale MEPA le stazioni appaltanti possono effettuare acquisti di prodotti e servizi attraverso le seguenti modalità: ordine diretto di acquisto, richiesta di offerta e trattativa diretta;

che per l'esecuzione del servizio di cui trattasi è stata individuata la società CONTECO CHECK S.r.l. con sede legale in via Sansovino, 4 Milano 20133 (MI), alla quale attraverso la suddetta trattativa è stata inoltrata una richiesta di offerta;

RITENUTO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e delle Linee Guida n. 41/2021, avviene nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti in modo tale da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

VALUTATO

congruo il valore dell'offerta presentata dall'operatore economico di cui sopra per l'esecuzione della prestazione in oggetto, per un importo complessivo di € per un importo di € 9.000,00, oltre ad € 360,00 per oneri 4% INARCASSA ed € 2.059,20 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 11.419,20;

DATO ATTO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 85 del D.lgs. 50/2016;
- si è preso atto dell'autodichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 smi;
- è stata acquisita la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC richiedibile on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- è stata acquisita la visura camerale ordinaria;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata verificata, ai sensi dell'art. 48 bis del DPR 602/73, la non inadempienza fiscale presso l'Agenzia Entrate Riscossione;

VERIFICATO

che l'operatore economico in oggetto si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

che nel Quadro Tecnico ed Economico dell'intervento di complessivi € 4.891.000,00, approvato con D.P. 209/2020, c'è la necessaria disponibilità alla voce "spese tecniche";

Che il q.t.e. di complessivi € 4.891.000,00 risulta contabilizzato per €. 4.771.452,16 al PEG Cap 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), del bilancio 2021 (preimp. 370/21) al netto di € 119.547,84, relativi ad una quota parte di spese tecniche già impegnate al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) negli impegni n. 1175/2012, 478/2017, 466/2018, 468/2018, 473/2019 e 448/2020;

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 D.Lgs. 50/2016 e del vigente Regolamento di disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

RICHIAMATI

l'art. 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'[articolo 36, comma 2, lettere a\) e b\)](#), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa indicante: il

fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

DATO ATTO, INOLTRE

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltrare alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

VISTO

il D.lgs. 165/2001;

il D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i;

il D.lgs. n. 267/2000;

la L. 241/1990;

il D.Lgs n. 81/2008;

il vigente Regolamento di contabilità;

le Linee Guida n. 41/2021;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, il servizio di verifica del progetto esecutivo dell'intervento denominato "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1" alla società CONTECO CHECK S.r.l. con sede legale in via Sansovino, 4 Milano 20133 (MI) P.IVA 11203280158 per un importo € 9.000,00, oltre ad € 360,00 per oneri 4% INARCASSA ed € 2.059,20 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 11.419,20;

di approvare la Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con la società, il cui schema è allegato alla presente;

di dare atto che, in base all'art. 1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

di dare atto che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltrare alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di impegnare la spesa complessiva di € 11.419,20 al CAP PEG 216880220000 (Opere accessorie autostrada TI.BRE), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bil. 2021 nell'ambito della prenotazione d'impegno 370 (sub. 1174/21) reiscritta per esigibilità posticipata con D.P. n. 59/2021 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2020;

che la suddetta spesa è finanziata con parte del contributo Autocisa s.p.a. riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto

Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4[^] (Entrate c/capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 acc. 315 riscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con D.P. n. 59/2021;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2021;

di accertare, ai fini del controllo di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 – bis del D.lga. 267/2000 la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **862 / 2021**

Proposta n. 2378/2021

Oggetto: CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO
AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - "PR01
RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI TRECASALI).
TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO
ALL'AUTOSTRADA" INTERVENTO N.1 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA
DEL PROGETTO ESECUTIVO - CIG: Z333262CD9 - CUP: D21B17000180005

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
Sub-Impegno n.1174/2021 – euro € 11.419,20*

Parma, li 21/07/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale