



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 906 del 27/07/2021**

**Oggetto:** "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PASSERELLA TORRENTE RECCHIA E MANUFATTO PER IL TOMBAMENTO DEL CANALE OTTO MULINI - AFFIDAMENTO DELLA PRESTAZIONE DI COLLAUDATORE STATICO - CUP D21B12000070007, CIG ZD5328A6C1

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

che il CUP dell'affidamento in oggetto è il seguente: D21B12000070007;

che il CIG dell'affidamento in oggetto è il seguente: ZD5328A6C1;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15/11/2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con n. 262 del 22/11/2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e

l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con Delibera di Consiglio n. 53 del 10/12/2019 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Delibera di Consiglio n. 54 del 20/12/2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Decreto del Presidente n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, al quale afferiscono i progetti cui si riferisce l'incarico professionale in oggetto, di seguito descritti;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020 e le reiscrizioni per esigibilità posticipata dei progetti di cui sopra in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inseriti nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

#### PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2", fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa –

Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, si è provveduto ad affidare i seguenti incarichi professionali:

- (A) “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI”, CUP D21B12000070007, CIG 453453617C all'Ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340 per un importo contrattuale pari a € 46.400,00 oltre IVA e CNPAIA, per complessivi € 58.389,76 (Determinazione Dirigenziale n. 2624 del 22/10/2012);

- (B) “ CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA COMPRENSIVA DI RILIEVI TOPOGRAFICI DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. 8 DI SISSA", CUP D21B12000070007, CIG 45342537F0 allo studio professionale Binini Partners S.r.l. con sede in V. Gazzata n. 4, 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA 02409150352 per un importo contrattuale pari a € 48.400,00 oltre IVA e CNPAIA, per complessivi € 60.906,56 (Determinazione Dirigenziale n. 2568 del 18/12/2012);

che, riguardo al progetto (A):

- con Decreto Presidenziale n. 39 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo ed il correlato QTE, per un importo pari a € 1.550.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. 56 del 22/01/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori, per un importo a base di gara pari a € 863.003,58, di cui € 836.783,88 per lavori ed € 26.219,70 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed un QTE pari a € 1.550.000,00;

- che, a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 485 del 04/05/2021 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva efficace, a favore dell'operatore economico Raggruppamento temporaneo di Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamino n. 26 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341 - GRANELLI S.R.L con sede in Via Buffolara n. 82A, 43039 Salsomaggiore Terme (PR) Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02794840344, per un importo contrattuale pari ad € 820.160,25 (di cui € 793.940,55 per lavori ed € 26.219,70 per oneri di sicurezza, oltre ad € 180.435,25 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 1.000.595,50;

che, riguardo al progetto (B):

- con Decreto Presidenziale n. 209 del 29/10/2020 sono stati approvati il progetto definitivo ed il corrispondente QTE, per un importo pari a € 4.650.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. 724 del 18/06/2021 è stato affidato l'incarico per la verifica del progetto esecutivo alla società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. con sede legale viale Monza n. 347 – 20126 Milano (MI) P.IVA 11498640157, per un importo complessivo di € 12.078,00;

che in funzione della realizzazione delle opere, risulta necessario provvedere alla nomina della figura del collaudatore statico per due opere di nuova costruzione ricomprese all'interno dei

suddetti progetti, denominate, nell'ordine: "PASSERELLA TORRENTE RECCHIA" e "MANUFATTO PER IL TOMBAMENTO DEL CANALE OTTO MULINI";

#### VALUTATO

che con nota Prot. n. 16728 del 28/06/2021 inviata a tutto il personale dell'ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio per l'incarico professionale di cui trattasi, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'Ente per l'effettuazione della prestazione richiesta;

che la suddetta ricognizione interna ha avuto esito negativo;

che l'importo necessario per l'affidamento della prestazione in oggetto, calcolato ai sensi del D.M 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 e ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013) è stato quantificato in € 3.000,00, oltre ad oneri CNPAIA ed IVA;

#### RICHIAMATI

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 41/2021;

le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

#### CONSIDERATO

che risultando necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio in oggetto a un soggetto esterno all'Amministrazione, in osservanza ai vigenti regolamenti ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA), dando avvio alla trattativa n. 1765100/2021;

che per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi è stato individuato l'ing. Paolo Dallatana p. IVA 01410860330 Via E.Salvato, 13 - 29010 Monticelli d'Ongina (PC), alla quale attraverso la suddetta trattativa è stata inoltrata una richiesta di offerta;

#### RITENUTO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e delle Linee Guida n. 41/2021, avviene nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti in modo tale da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

#### VALUTATO

congruo il valore dell'offerta presentata dall'operatore economico di cui sopra per l'esecuzione della prestazione in oggetto, per un importo complessivo di € 2.800,00 oltre ad oneri e IVA;

#### DATO ATTO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 85 del D.lgs. 50/2016;

- si è preso atto dell'autodichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 smi;
- è stata acquisita la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC richiedibile on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- sono state verificate le annotazioni riservate presso il portale ANAC;
- è stata verificata, ai sensi dell'art. 48 bis del DPR 602/73, la non inadempienza fiscale presso l'Agenzia Entrate Riscossione;

#### VERIFICATO

che il professionista affidatario si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

che nei Quadri Tecnici ed Economici degli interventi descritti in premessa, risultano le necessarie disponibilità alle rispettive voci denominate "spese tecniche";

#### DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 D.Lgs. 50/2016 e del vigente Regolamento di disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

#### RICHIAMATI

l'art. 32 co. 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del Responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

#### VISTO

il D.lgs. 165/2001;  
 il D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i;  
 il D.lgs. n. 267/2000;  
 la L. 241/1990;  
 il D.Lgs n. 81/2008;  
 il vigente Regolamento di contabilità;  
 le Linee Guida n. 41/2021;

#### DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la prestazione di collaudatore statico degli interventi suddetti relativamente ai seguenti manufatti: "PASSERELLA TORRENTE RECCHIA E MANUFATTO PER IL TOMBAMENTO DEL CANALE OTTO MULINI", ricompresi nell'appalto "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA

L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" e, precisamente, nei progetti descritti in premessa alle voci (A) e (B) all'ing. Paolo Dallatana p. IVA 01410860330 Via E.Salvato, 13 - 29010 Monticelli d'Ongina (PC) per un importo di € 2.800,00, oltre ad € 112,00 per oneri 4% INARCASSA ed € 640,64 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.552,64;

di approvare la Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con il professionista affidatario, il cui schema è allegato alla presente;

di impegnare la spesa complessiva di € 3.552,64 come segue:

**(A) € 1.776,32 all'interno del Q.T.E. Complessivo di Euro 1.550.000,00 come da Det. n. 56/2021, alla voce "spese tecniche" (ip. 367 sub. 1190) così contabilizzato:**

- per € 92.333,09 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate al PEG Cap. 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, negli impegni 478 e 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per €. 10.782,96 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito dell'impegno 278 sub. 616 e 776;

- per €. 1.446.883,95 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2021 nell'ambito della prenotazione 367 reiscritta per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con D.P. 59/2021;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per € 92.333,09 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP..93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel bilancio 2020 acc. 284;

- per € 10.782,96 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale copia informatica per consultazione Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 acc.232;

- per € 1.446.883,95 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 acc. 312 reiscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con DP.59/2021;

(B) per € 1.776,32 all'interno del QTE complessivo di € 4.650.000,00 come da D.P. n. 209/2020, alla voce "spese tecniche" (ip.371 sub. 1191) così contabilizzato:

- per € 113.879,34 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate al PEG Cap. 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 479 del Bilancio 2017, negli impegni 466 - 467 - 468 del Bilancio 2018 e nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

- per € 26.837,05 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 nell'ambito dell'impegno 783 sub.619-796-797;

- per € 4.509.283,61 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2021 nell'ambito della prenotazione 371 reiscritta per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con D.P. 59/2021;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per € 113.879,34 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP..93/2012 e GP.122/2014 di totali € 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 247 e 251 e nel bilancio 2019 acc.339;

- per € 26.837,05 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali € 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale copia informatica per consultazione Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 acc.642;

- per € 4.509.283,61 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali € 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 acc. 316 reiscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2020 approvato con DP.59/2021;

di dare atto che la spesa complessiva di € 3.552,64 sarà esigibile entro il 31/12/2021;

di accertare, ai fini del controllo di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 – bis del D.lga. 267/2000 la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **906 / 2021**

Proposta n. 2427/2021

**Oggetto:** "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO  
AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E  
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" -  
PASSERELLA TORRENTE RECCHIA E MANUFATTO PER IL TOMBAMENTO DEL  
CANALE OTTO MULINI - AFFIDAMENTO DELLA PRESTAZIONE DI COLLAUDATORE  
STATICO - CUP D21B12000070007, CIG ZD5328A6C1

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0*  
*Cod.V Livello 2020109012*  
impegno 371 - *Sub-Impegno* n.1191/2021 – euro €1.776,32  
----

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -*  
*Cod.V Livello 2020109012*  
impegno 367 - *Sub-Impegno* n.1190/2021 – euro €1.776,32  
----

----

Parma, li 28/07/2021

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale

