



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 921 del 28/07/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N.09 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, comprendente le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifracco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento “Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva”, composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1°

lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nel febbraio 2013 il progetto preliminare unitamente ad altri due interventi lungo la SP11 è stato sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 18 maggio 1999, n. 9 e s.m.i.; tale procedura si è conclusa positivamente, con l’esclusione del progetto complessivo dalla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), con Deliberazione di Giunta Regionale 168/2014;

che relativamente all’intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24977/2017 ai sensi dell’art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l’acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l’approvazione del progetto definitivo redatto dalla Provincia;

che la Conferenza dei Servizi si è riunita in data 18/09/2017 e in data 11/10/2017, ma non si è conclusa su richiesta del Comune di Fontevivo di modifica dei progetti complessivi connessi al Corridoio TiBre lungo la SP11;

che il Comune ha formalizzato le proprie richieste di modifica dei progetti complessivi connessi al Corridoio TiBre lungo la SP11 con varie note tra cui la lettera prot. n. 411 del 08/01/2018 che però non hanno coinvolto il progetto in oggetto;

che il progetto definitivo (allegato alla nota prot. 24977/2017) è stato trasmesso al Comune di Fontevivo con prot. n. 3033 del 01/02/2019 per l’attivazione della procedura finalizzata all’apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità;

che a seguito delle modifiche richieste dal Comune di Fontevivo sui progetti presentati unitariamente relativi alla SP11 è stato aggiornato lo Studio di Fattibilità Ambientale, redatto ai sensi dell’art. 27 del DPR 207 del 5/10/2010 e s.m.i. ed il progetto unitario è stato sottoposto alla procedura della Valutazione preliminare ai sensi dell’art 6 della L.R. n. 4/2018;

che la Regione Emilia Romagna ha ritenuto con lettera prot. n. 7521 del 15/03/2019 che le modifiche presentate non siano da assoggettare a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 6 della L.R. n. 4/2018;

che con delibera di Consiglio Comunale di Fontevivo (PR) n. 42 del 18/11/2019 si è preso atto del parere favorevole di ARPAE e di quello di AUSL e sono stati approvati:
- le controdeduzioni delle osservazioni presentate in seguito alle pubblicazioni da parte del Comune;
- la variante n. 2 al Piano Operativo Comunale;

che l’approvazione della indicata variante al P.O.C. da parte del Consiglio Comunale di Fontevivo ha comportato l’apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere interessate;

che con D.D. n. n. 161 del 21/02/2020 avente per oggetto: “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO”

- PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO" sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con Decreto Presidenziale n. 40 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 5.872.000,00;

che sulla scorta del piano particellare delle espropriazioni costituente elaborato del progetto esecutivo che viene con il presente progetto approvato si potrà procedere alla determinazione urgente delle indennità di espropriazione senza particolari indagini o formalità - come previsto all'articolo 22 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 - in previsione della conseguente emanazione di apposito decreto di espropriazione;

che il suddetto decreto dovrà poi essere notificato ed eseguito per consentire l'immissione nel possesso della Provincia - o del Comune di Fontevivo secondo competenza - delle aree necessarie alla realizzazione delle opere;

VISTO

che in data 30 giugno 2021 i progettisti ing. Giovanni Catellani – geom. Davide Trolli hanno provveduto alla consegna del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, che è composto dai seguenti elaborati:

- A - *Relazione Tecnico-Illustrativa*
- B - *Elenco Prezzi*
- C - *Computo Metrico Estimativo*
- D - *Quadro Economico*
- E - *Capitolato Speciale di Appalto (Norme Generali)*
- F - *Capitolato Speciale di Appalto (Norme Tecniche)*
- G - *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- H - *Incidenza della Manodopera*
- I - *Fascicolo dell'opera*
- L - *Piano di Manutenzione*
- M - *Cronoprogramma*
- N - *Relazione Tecnica Impianto di Illuminazione*
- O - *Relazione di Ottemperanza*

- 01 - *Inquadramento Territoriale*
- 02 - *Planimetria di rilievo con riferimenti fotografici*
- 03 - *Planimetria di Progetto*
- 04 - *Planimetria su base orto fotografica*
- 05 - *Sezioni tipo*
- 06 - *Planimetria catastale*
- 07 - *Planimetria sovrapposizione rilievo/progetto*
- 08 - *Planimetria delle Interferenze*
- 09 - *Sezioni trasversali*
- 10 - *Profilo Longitudinale*
- 11 - *Planimetria della Segnaletica*

- 12 - Planimetria di Tracciamento
- 13 - Planimetria Smaltimento Acque
- 14.1 - Planimetria Fasi di Cantiere 1-2
- 14.2 - Planimetria Fasi di Cantiere 3-4
- 14.3 - Planimetria Fasi di Cantiere 5-6
- 15 - Planimetria Impianto di Illuminazione

- E.1 - Piano particellare delle espropriazioni
- E.2 - Elenco Ditte
- E.3 - Relazione Espropri

ed il seguente Cronoprogramma:

Aggiudicazione efficace dei lavori dicembre 2021
 Fine lavori: 260 giorni dalla consegna dei lavori

PRESO INOLTRE ATTO

che il quadro tecnico economico dell'intervento viene rimodulato come di seguito, rispetto al progetto definitivo approvato con Decreto Presidenziale n. 40 del 02/03/2020:

Descrizione	DP 40/2020 (Prog.Definitivo)	Attuale (Prog.Esecutivo)	Differenze
<u>Lavori:</u>			
Importo lavori a base asta	€ 277.074,27	€ 339.478,39	€ 62.404,12
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00	€ 12.000,00	€ -
Importo lavori a base gara	€ 289.074,27	€ 351.478,39	€ 62.404,12
<u>Somme a disposizione:</u>			
I.V.A. 22%	€ 63.596,34	€ 77.325,25	€ 13.728,91
Interferenze sottoservizi	€ 45.000,00	€ 37.000,00	-€ 8.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 2.322,91	€ 5.941,80	€ 3.618,89
Espropri, occupazioni temporanee	€ 45.000,00	€ 35.000,00	-€ 10.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ -
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 5.781,49	€ 7.029,57	€ 1.248,08
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00	€ 225,00	€ -
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 167.925,73	€ 168.521,61	€ 595,88
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 457.000,00	€ 520.000,00	€ 63.000,00

PRESO ATTO

e della validazione del RUP in data 27/07/2021, sottoscritto digitalmente;

DATO ATTO

che alcune spese tecniche del quadro economico del progetto sono state imputate a bilanci precedenti già impegnate con i seguenti atti per le quote a fianco segnalate:

- Determinazione Dirigenziale n. 2245/2012 – Studio di prefattibilità ambientale – Ambiter srl -quota parte sull'intervento in oggetto € 1.430,61 (oneri ed IVA inclusi);

- Determinazione Dirigenziale n. 2272/2012 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 210,55 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 665/2013 – Contributo procedura screening– Regione E.R. - quota parte sull'intervento in oggetto € 93,27;
- Determinazione Dirigenziale n. 787/2017 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 192,62;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 692,33 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1219/2018 – Integrazione studio di prefattibilità ambientale per modifiche Comune – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 496,75 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1483/2018 – Integrazione verifica preventiva dell'interesse archeologico per modifiche Comune – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 113,22 (IVA inclusa);

per un totale di € 3.351,35;

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra, è stato avviato in data 16/03/2021 (con Prot. 4894/2020) l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento;

che a seguito delle modifiche al progetto, che si sono rese necessarie in fase di stesura del Progetto Esecutivo, è stato modificato l'importo dei lavori, pertanto risulta destinato al gruppo di lavoro un importo complessivo di € 7.029,57, (80%+20%) di cui all'art. 113 del D.lgs 50/2016;

che di questa modifica è stata data comunicazione al Servizio Affari Generali con Prot. 19224/2021;

PRESO ATTO

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo è stato trasmesso al MIT SVCA per la necessaria verifica e ratifica con lettera Prot. n. 19470 del 27/07/2021;

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui sopra e della ratifica da parte del MIT SVCA;

DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 520.000,00, allegato alla presente, secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui al DPR 327/01 e s.m.i.;

di confermare Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la messa in sicurezza della SP11 nel Comune di Fontevivo all'intersezione con Strada Farnese;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 351.478,39;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di prenotare la spesa di € 516.648,65 relativa al Q.T.E. complessivo di a €. 520.000,00, al netto di quanto già impegnato di € 3.351,35, al PEG Cap.216880220000 -Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2^ -Spese in c/capitale, Missione 10 -Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 - Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 -Infrastrutture stradali (pre imp. 368/21 riscritto con atto DP 59/21 e pre imp. 1087/21)

che l'importo €. 3.351,35 riferito ad una quota parte di spese tecniche è già stato impegnato con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, nell'impegno 466 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019;

che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di S.ALT. s.p.a. (ex.Autocisa S.p.a.) accertati come segue:

- per €. 3.351,35 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 317-318, nel Bilancio 2018 acc. 251 e 247 e nel Bilancio 2019 acc.339;

per €. 516.648,65 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 (acc. 313/21 riaccertato con DP 59/21 e 1126/21) ;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **921 / 2021**

Proposta n. 2482/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N.09 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 30/07/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale