



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 193 del 30/07/2021**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 61 DI CALESTANO-LANGHIRANO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D87H21001290003.

**IL PRESIDENTE**

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n.147 del 20/08/2020, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2021/2023;

con Decreto presidenziale n. 201 del 20/10/2020 è stato adottato il "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023 e l'elenco annuale dei lavori 2021";

con Decreto Presidenziale n. 233 del 17/11/2020 è stato approvato lo schema di bilancio di Previsione 2021-2023;

con Delibera di Consiglio Provinciale n. 46 del 11/12/2020 avente per oggetto "APPROVAZIONE DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2021-2023, SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 E RELATIVI ALLEGATI" è stato approvato il DUP e il Piano Triennale LL.PP;

con Delibera di Consiglio Provinciale n. 52/2020 del 22/12/2020 è stato approvato il BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023;

con Delibera di Consiglio Provinciale n. 1/2021 del 04/03/2021 è stata approvata la 1° Variazione al bilancio di Previsione 2021-2023;

con Delibera di Consiglio Provinciale n. 2/2021 del 04/03/2021 è stata approvata la 1° Variazione al Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco annuale 2021;

con Decreto Presidenziale n. 88 del 22/04/2021 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progetto preliminare) dei lavori denominati “SP 61 DI CALESTANO LANGHIRANO INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC FRAGNO” redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

con Delibera di Consiglio Provinciale n. 15/2021 del 29/04/2021 è stata approvata la 2° Variazione al bilancio di Previsione 2021-2023;

con Delibera di Consiglio Provinciale n.13/2021 del 29/04/2021 è stata approvata la 2° Variazione al Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco annuale 2021;

che con nota prot. 3719 del 11/02/2021 è stato avviato l'iter per il conferimento dell'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e direzione lavori dell'intervento “S.P. 61 DI CALESTANO LANGHIRANO- INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC FRAGNO”;

che la ricognizione interna effettuata ha dato esito negativo e che pertanto si è reso necessario attivare le procedure di legge necessarie per il conferimento di incarichi professionali esterni all'Amm.ne Provinciale;

che con determinazione dirigenziale n. 1171 del 15/10/2019 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale (CIG ZC63226A6E) per la progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e direzione dei lavori per l'intervento “S.P. 61 DI CALESTANO LANGHIRANO- INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO” a S.T.P. ENGINEERING SRL DI PREVOLI ING. EMILIANO & C., con sede legale in Langhirano (PR) via Ferrari, 4 - Codice fiscale 02607440340, Partita IVA 02607440340, iscrizione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n.2053A per un importo di € 14.807,20 oltre a cassa ingegneri 4% € 592,29 ed iva di legge pari ad € 3.387,89 e così per un totale complessivo da impegnare di € 18.787,38;

Preso atto:

che il professionista incaricato ha redatto e consegnato con protocollo n. 18745 del 20/07/2021 il progetto definitivo-esecutivo dei lavori denominati “S.P. 61 DI CALESTANO-LANGHIRANO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO” di complessivi euro 215.000,00 nonché composto dai seguenti elaborati:

- R 1 RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
- R 2 RELAZIONE FOTOGRAFICA
- R 3 QUADRO TECNICO ECONOMICO
- R 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- R 5 COMPUTO METRICO
- R 6 ELENCO PREZZI
- R 7 a CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Parte Amministrativa  
b CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Parte Tecnica
- R 8 a PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
b Allegato\_1 - Piano di sicurezza COVID-19  
c Cronoprogramma  
d Analisi e valutazione dei rischi

- e Fascicolo dell'opera
- f Layout di cantiere 1 : 250
- g Stima costi sicurezza
- R 9 RELAZIONE GEOLOGICA
- R 10 STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- A1 a INQUADRAMENTO TERRITORIALE VARIE
- b INQUADRAMENTO URBANISTICO VARIE
- A 2 STATO DI FATTO - RILIEVO TOPOGRAFICO 1 : 200
- A 3 STATO DI FATTO - SEZIONI 1 : 200
- A 4 PROGETTO VARIE
- A 5 PROGETTO - SEZIONI 1 : 200
- A 6 PARTICOLARI VARIE
- S 1 RELAZIONE DI CALCOLO E VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA -  
Allegato 1.1 - Tabulato
- S 2 RELAZIONE SUI RISULTATI SPERIMENTALI
- S 3 RELAZIONE SUI MATERIALI
- S 4 PIANO DI MANUTENZIONE  
MODELLO MUR D.2  
MODELLO MUR A.3 - D.3

che il progetto definitivo-esecutivo risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

<b>A) LAVORI A BASE DI PROGETTO</b>	
<b>A.1 Lavori</b>	<b>€ 146 474,52</b>
<b>A.2 Oneri per la sicurezza</b>	<b>€ 2 932,70</b>
<b>Totale complessivo lavori</b>	<b>€ 149 407,22</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>B.1 I.V.A. sui lavori (22%)</b>	<b>€ 32 869,59</b>
<b>B.2 SPESE TECNICHE PER PROGETTO, D.L., C.S.P. E C.S.E. (compreso cassa ed I.V.A.)</b>	<b>€ 18 787,38</b>
<b>B.3 SPESE PER SONDAGGI</b>	<b>€ 8 890,13</b>
<b>B.4 IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI</b>	<b>€ 5 045,68</b>
<b>Totale complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 65 592,78</b>
<b>IMPORTO TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 215 000,00</b>

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 30/06/2021
2	Verifica	Entro il 31/08/2021
3	Affidamento	Entro il 31/12/2021
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2022
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2022
6	Collaudo statico	non necessario

7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/12/2022
---	--------------------------------------	---------------------

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D87H21001290003;

che il progetto definitivo-esecutivo riguarda il consolidamento e la messa in sicurezza della porzione di strada lungo la Strada Provinciale 61 di Calestano in loc. Fragno, a seguito di frana: *prevede il consolidamento della sede stradale attraverso la realizzazione di pali in cemento armato di diametro 60 cm collegati da una soletta in c.a. tirantata; successivamente il rilevato, da realizzarsi in ghiaia in natura, sarà sostenuto da un muro a gravità in gabbioni a scatola metallica; a massicciata stradale conclusa, è previsto la realizzazione della pavimentazione strada composta da: - Strato di base sp. 8 cm; - Binder sp. 7 cm; - Tappeto d'usura sp. 3 cm; a completamento dell'opera è previsto il posizionamento di barriera stradale tipo "H2" bordo rilevato e l'esecuzione di segnaletica orizzontale;*

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma del professionista incaricato S.T.P. ENGINEERING SRL DI PREVOLI ING. EMILIANO & C.;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 26/07/2021 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

Preso atto inoltre che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo con relativi quadro tecnico economico e cronoprogramma;

Verificato:

che la specifica tipologia dell'intervento non necessita di titoli abilitativi ed è conforme ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato nonché i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

### **DECRETA**

di approvare il progetto definitivo-esecutivo “S.P. 61 DI CALESTANO-LANGHIRANO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO” (CUP D87H21001290003) come descritto in premessa, allegato al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 215.000,00;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 215.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che la spesa di €. 215.000,00 - corrispondente al totale del quadro tecnico economico del progetto (vedasi D.P. n.88/2021) – farà carico al Cap. Peg. 2169000220000/0Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2021 (prenotazione d'impegno 814/2021) e che la stessa è finanziata con avanzo d'amministrazione;

di dare atto:

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

**Il Presidente  
(ROSSI DIEGO)  
con firma digitale**



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2491 /2021** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 61 DI CALESTANO-LANGHIRANO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D87H21001290003. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 30/07/2021

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **2491 / 2021** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. S.P. 61 DI CALESTANO-LANGHIRANO - INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO E RICOSTRUZIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE AL KM 3+200 IN LOC. FRAGNO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP D87H21001290003. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 30/07/2021

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale