



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1026 del 13/08/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO: COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO - IMPEGNO DI SPESA PER ATTIVAZIONE PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D31B20000110001

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che la SP 308R di Fondovalle Taro è l'arteria stradale di collegamento della Val Taro con la Fondovalle, con il capoluogo provinciale e con le province limitrofe, riveste pertanto un ruolo strategico a supporto della realtà socio-economica e produttiva dell'intero comprensorio ed in particolare di quella dei Comuni d'alta Valle, già afflitti da dissesti e da carenze infrastrutturali e dei servizi;

che a seguito dei sopralluoghi e verifiche effettuate dall'Ufficio tecnico lungo la SP 308 R di Fondovalle Taro è stato riscontrato, tra l'altro, un importante danneggiamento alla struttura del manufatto stradale sul Rio Mozzola in località Stazione nel Comune di Valmozzola;

che si è ritenuto necessario disporre limitazioni al traffico in particolare si è l'istituito il transito a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico sulla S.P. 308 R "di Fondovalle Taro" in corrispondenza del Ponte sul torrente Mozzola dal Km 17+450, al Km 17+680, al centro della carreggiata con limiti di portata, come da Ordinanza n. 10/2018 a decorrere dal 10/05/2018;

che in attesa di provvedere al ripristino del ponte stradale sul torrente Mozzola, l'Amministrazione provinciale ha valutato la possibilità di individuare un tracciato stradale provvisorio di variante SP308R, utilizzando il ponte ferroviario dismesso in adiacenza a quello stradale, che consenta di ovviare al senso unico alternato previsto sul ponte stradale e l'eventuale transito di T.E.;

che con Decreto Presidenziale n. 303 del 13/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento di "S.P. 308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO URGENTE DI BY-PASS PROVVISORIO DEL PONTE SUL TORRENTE MOZZOLA"

che con la determinazione dirigenziale n. 473/2018 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva/esecutiva, della Direzione lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento "Tracciato stradale provvisorio di variante alla SP 308R in corrispondenza del ponte sul torrente Mozzola", Verifica sismica e strutturale del ponte ferroviario sul rio Mozzola e della Galleria paramassi al Km 8+110 lungo la S.P. n. 308R di Fondovalle Taro allo studio SAFE LM S.r.l, stradello Boito n. 1bis, 43121 Parma - P.IVA 02792160349 (CIG: Z762397E40);

che in data 23/06/2020, con l'Ordinanza Stradale n. 16/2020, è stato aperto il traffico sul tracciato stradale provvisorio (by pass del ponte ferroviario), i lavori di costruzione del quale sono stati affidati con Determinazione Dirigenziale n. 1743/2019 alla ditta Dallara Costruzioni S.r.L.;

PREMESSO INOLTRE

che con la stessa determinazione dirigenziale n. 473/2018 è stato affidato l'incarico di progettazione dell'intervento "Messa in sicurezza del ponte lungo la SP.308 R sul rio Mozzola" per un importo di € 39.800,00, oltre ad € 1.592,00 per InarCassa ed oltre a € 9.106,24 per iva al 22%, così per complessivi € 50.498,24 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) - P.I.: 00586000374 (CIG: ZA22397D5D);

che è stata sottoscritta la relativa Lettera d'ordine in cui si affidava all'ing. Poluzzi la redazione di un progetto che prevedeva la sostituzione dell'intero impalcato del ponte e l'eventuale messa in sicurezza di pile, spalle e fondazioni esistenti;

che con la stessa det. n. 473/2018 sono state affidate le prestazioni relative allo *Studio Geologico per progettazione ponte stradale e ferroviario sul rio lungo la S.P. n. 308R di Fondovalle Taro* allo studio ENGEO S.r.l. Via Suor Maria Adorni, 2- 43121 Parma P. IVA 02436550343 (CIG: Z232397F69);

PREMESSO INFINE:

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento in progetto;

che con decreto presidenziale n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020 del Servizio Viabilità come da determina n.182 del 24/02/2021, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020 come da DP.242/2019 e successive integrazioni;

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 (M.I.T.) sono stati approvati il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente, tra le altre, un'infrastruttura appartenente alla Provincia di Parma e precisamente:

36	PARMA	Berceto e Valmozzola	PONTE SUL RIO MOZZOLA	NUOVA COSTRUZIONE	€ 3.500.000,00
----	-------	----------------------	-----------------------	-------------------	----------------

che ai sensi dell'art. 1 bis, comma 1 del D.lgs 29.10.1999 n. 461 è in itinere la riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana, Veneto e Piemonte, tra cui l'asse della SP 308R;

che l'art. 1 comma 4 del suddetto Decreto Ministeriale prevede che l'Ente gestore comunicherà al MIT la formalizzazione del trasferimento ad ANAS S.P.A.;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che il progettista ha consegnato il progetto di fattibilità tecnico economica in data 07/04/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 75 del 22/04/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica e economica dell'intervento di "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP308R" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D31B20000110001);

che il cronoprogramma dell'intervento prevede la realizzazione di una prima tranche di € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 e di una seconda tranche di €. 500.000,00 nell'annualità 2021;

che a seguito sia dell'approfondimento del progetto e delle relazioni geologiche relative al ponte stradale della SP308R, sia del finanziamento del MIT, sopraggiunto successivamente all'incarico dell'ing. Poluzzi affidato con det. n. 473/2018, si è valutato di realizzare nuove pile, spalle e fondazioni al posto della loro messa in sicurezza;

che con determinazione dirigenziale n. 748 del 08/07/2020 è stata approvata la modifica contrattuale per l'aggiornamento del progetto relativo a "Nuova costruzione del ponte sul rio Mozzola lungo la SP.308 R" di importo pari a € 3.500.000,00 (CUP: D31B20000110001) per un importo pari a € 19.800,00 oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per complessivi € 25.122,24 all'ing. Raffaele Poluzzi, con sede in Via Cristoni n.14 a Casalecchio di Reno (BO) - P.I.: 00586000374, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con determinazione dirigenziale n. 1014 del 11/09/2020, si è provveduto ad affidare, le prestazioni relative all'incarico professionale denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP.308R DI FONDOVALLE TARO - STUDI AMBIENTALI, PAESAGGISTICI E ARCHEOLOGICI, all'impresa AMBITER S.r.l. c.f./p. IVA 01826860346 con sede in Via Via Nicolodi 5/A 43126 Parma per un importo di € 36.000,00 oltre ad € 1.440,00 per oneri INARCASSA nella misura del 4% ed € 8.236,80 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 45.676,80;

che con determinazione n.1559 del 15/12/2020 si è provveduto ad affidare le prestazioni relative all'incarico professionale denominato "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO" - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE, al Geom. Mario Dall'Asta con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma (Parma) C.F.DLLMRA65C29G337T P.IVA IT01993770344, per un importo di € 40.400,00 oltre ad € 1.616,00 per oneri previdenziali nella misura del 4% ed € 9.243,52 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 51.259,52;

che con determinazione n. 396 del 14.04.2021 si è provveduto ad affidare le prestazioni relative a "COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO" - ANALISI DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO al Laboratorio REI s.r.l. on sede a Parma in via Fantelli 4/A C.F. e P.IVA 01755610340 che si è resa disponibile ad eseguire l'incarico per un' importo di € 680,00 oltre ad € 149,60 per IVA al 22% così per complessivi € 829,60;

CONSIDERATO

che per i progetti rientranti fra quelli che devono essere sottoposti a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) o di VIA, per i quali siano previste modifiche, estensioni o adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali, il proponente sulla base della presunzione dell'assenza di potenziali impatti significativi negativi, può richiedere all'autorità competente, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/2018, una valutazione ambientale preliminare finalizzata ad individuare la corretta procedura da avviare;

che per dare corso all'attivazione della procedura di Verifica Ambientale Preliminare, occorre provvedere al pagamento degli oneri istruttori di importo pari a € 200,00, a favore della Regione Emilia Romagna, in ottemperanza alla Delibera Regionale n. 1226

del 22.07.2019;

ritenuto che occorre provvedere per il relativo impegno di spesa;

DETERMINA

di impegnare la spesa complessiva di € 200,00, finalizzata all'attivazione della procedura di valutazione ambientale preliminare ai sensi dell'art. 6 della L.R. 4/2018, a titolo di oneri istruttori da corrispondere all'autorità competente Regione Emilia Romagna, in ottemperanza alla Delibera Regionale n. 1226 del 22.07.2019;

di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni sopra riportate avverrà entro il 31/12/2021;

di impegnare la spesa complessiva di € 200,00 all'interno del QTE di complessivi € 3.500.000,00 approvato con D.P. n. 75/2020, al PEG Capitolo 2166000220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) (Preimp.356/21 sub 1247, preimp. 357/21, preimp. 64/21) del Bilancio 2021;

che la suddetta spesa è finanziata interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le risorse previste dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018 iscritte al PEG cap. 136000136400 (M.I.T. – contributi messa in sicurezza manufatti) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E. 40.20.10.1001 (Contributi agli investimenti dallo Stato) per € 3.500.000,00 così suddivisa:

- per € 2.750.000,00 negli acc. 25/21 e 308/21;
- per € 750.000,00 da FPV derivanti dalla quota riscossa nel 2020.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1026 / 2021**

Proposta n. 2728/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO: COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO MOZZOLA LUNGO LA SP308R DI FONDOVALLE TARO - IMPEGNO DI SPESA PER ATTIVAZIONE PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 - ONERI ISTRUTTORI V.I.A.
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1247/2021 - euro €200,00

Parma, li 17/08/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
GIUDICE UGO
con firma digitale