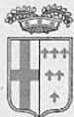


# ALLEGATO 1





**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Ma-  
nufatti Stradali

Viale Martiri della Liber-  
tà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 11240 del 28/04/2021

**Egr. Sindaco Comune di Sissa-Trecasali**  
Via Provinciale 38, 43018 Sissa (PR)  
[protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it](mailto:protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it)

**Spett.le Servizio Provinciale Pianificazione Territoriale  
– Trasporti**  
Stradone Martiri Libertà 15 43123 Parma  
[s.peri@provincia.parma.it](mailto:s.peri@provincia.parma.it)

**Spett.le Arpae Emilia-Romagna  
Sezione Provinciale di Parma**  
Viale Bottego 9 - 43121 Parma (PR)  
[aopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aopr@cert.arpa.emr.it)

**Direttore Generale Azienda USL di Parma**  
Str. Del Quartiere 2/a 43125 Parma  
[direzione\\_generale@pec.ausl.pr.it](mailto:direzione_generale@pec.ausl.pr.it)

**Spett.le Soprintendenza Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza**  
Palazzo della Pilotta  
via Giambattista Bodoni, 6 - 43121 Parma (PR)  
[mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)

**Spett.le Società per la Mobilità ed il Trasporto  
Pubblico S.p.A.**  
Via Taro n. 12/B - 43125 Parma  
[mobilitaparma@pec.it](mailto:mobilitaparma@pec.it)

**Spett.le Telecom Italia Nol - Emilia**  
Via della Centralista 3 – 40138 Bologna (BO)  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Spett.le e-distribuzione SpA – sede di Parma**  
V.le Mentana 9 – 43121 Parma (PR)  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Spett.le Terna Rete Italia SpA – sede di Parma**  
Strada Tronchi, 51 – 43125 Parma (PR)  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

**Spett.le Emiliambiente SpA**  
Via Gramsci n. 1/B – 43036 Fidenza (PR)  
[protocollo@pec.emiliambiente.it](mailto:protocollo@pec.emiliambiente.it)

**Spett.le IREN SpA**  
Via Nubi di Magellano, 30 - 42123 Reggio Emilia (RE)  
[irensa@pec.gruppoiren.it](mailto:irensa@pec.gruppoiren.it)

**Spett.le IRETI S.p.A.**  
Uffici di Parma  
Strada S. Margherita, 6/A 43123 Parma  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

**Spett.le SNAM RETE GAS**  
**DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna  
[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

**Consorzio di Bonifica Parmense**  
Piazzale Barezzi, 3  
43121 Parma (PR)  
[protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

**Spett.le Parchi del Ducato**  
**Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale**  
P.za G. Ferrari, 5,  
43013 Langhirano (PR)  
[protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it](mailto:protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it)

**Spett.le Regione Emilia Romagna**  
**Servizio Aree protette, Foreste e Sviluppo della Montagna**  
V.le della Fiera, 8  
43127 Bologna (BO)  
[segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Spett.le Lepida SpA**  
Viale Aldo Moro, 64 - 40127 Bologna (BO)  
[segreteria@pec.lepida.it](mailto:segreteria@pec.lepida.it)

**Spett.le Open Fiber SpA**  
[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

e, p.c.

ai Progettisti:

ing. F. Ferrari  
A.I.ERRE. Engineering S.r.l.  
[aierreengineering@legalmail.it](mailto:aierreengineering@legalmail.it)

dott.ssa Emilia Mitidieri  
ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.  
[art@pec.artambiente.it](mailto:art@pec.artambiente.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Convocazione Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.**

Con riferimento alla progettazione definitiva dell'intervento in oggetto

- considerata la particolare complessità della determinazione da assumere;
- ritenuto pertanto opportuno e necessario procedere all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta e valutazione di incidenza per il sito SIC – ZPS IT4020017 "Aree delle risorgive di Viarolo, bacini di Torrile, fascia golenale del Po", mediante la partecipazione contestuale anche in modalità telematica, dei rappresentanti delle amministrazioni coinvolte;

si INDICE

Conferenza dei Servizi decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi dell'art.14 ter della L. 241/90 e s.m.i., e dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017 invitando a parteciparvi i soggetti coinvolti in data 28/05/2021 alle ore 10,00 presso la sala riunioni P. Savani (piano primo) nella sede dell'Amministrazione Provinciale, Stradone Martiri della Libertà, 15/A – Parma per la prima riunione della medesima conferenza, ovvero in modalità telematica, facendone espressa richiesta entro il 24/05/2021 al seguente indirizzo mail [l.canali@provincia.parma.it](mailto:l.canali@provincia.parma.it).

e a tal fine si COMUNICA che

- la documentazione oggetto della conferenza e delle determinazioni, sono consultabili al seguente link: <https://mail.provincia.parma.it/service/extension/drive/link/WG6NCLKG6G2KNIEOSI32MBE-VPCHZET7ZVBXZAEZY>
- il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7 della Legge n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, è il 13/05/2021

Si rammenta che ciascun soggetto od amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso, pertanto si prega di inviare al seguente indirizzo pec: [protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it) l'indicazione del nominativo e della qualifica del rappresentante

I lavori della conferenza dovranno concludersi non oltre novanta giorni dalla prima riunione e pertanto il termine ultimo per l'invio delle determinazioni da parte delle amministrazioni è il 06/08/2021.

Si precisa inoltre che sono già stati assolti gli adempimenti partecipativi previsti dal "Procedimento unico" di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017, strumento procedurale giudicato il più idoneo in quanto consente (comma 2):

*α) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assenti, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;*

*β) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;*

*χ) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.*

Si informa infine che l'espressione della posizione definitiva del Comune di Sissa Trecasali – in quanto ente titolare degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante – sarà soggetta a ratifica da parte dell'organo consigliere entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi, come ammesso dall'articolo 53, comma 5, della L.R. 24/2017.

Si rimane a disposizione per ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532).

Cordiali saluti.

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta  
(firmato digitalmente)*

Allegati (disponibili al link indicato):

- progetto definitivo comprendente lo Studio di Incidenza (DGR n. 1191/07) e lo Studio di Fattibilità Ambientale (art. 24, comma 1, lettera e - D.P.R. n. 207/2010)
- osservazioni dei proprietari delle aree interessate
- controdeduzioni alle osservazioni dei privati
- elaborati urbanistici



energy to inspire the world

Fidenza, 28/04/2021  
Prot. Fidenza/RIV/096/2021

A

**Provincia di Parma**  
**Servizio Viabilità e Infrastrutture**  
**Trasporti Eccezionali Espropri**  
**Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica**  
**U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e**  
**Manufatti Stradali**  
Viale Martiri della Libertà, 15  
43123 – Parma (PR)  
PEC: [protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it)

**OGGETTO: Interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Progettazione definitiva dei lavori – Progettazione definitiva dei lavori: "Variante S.P. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05) – Ns. rif. EAM32782**

**Interferenza con gasdotto Snam Rete Gas S.p.A.:**  
**12732 Met. Poggio Renatico – Cremona DN1200 (48") – 75 bar;**

Con riferimento alla Vs nota prot. n. 11240 del 28/04/2021, Vi comunichiamo che le opere in oggetto interferiscono con i nostri pre-esistenti impianti.  
Vi significhiamo che non è per noi possibile esprimere alcun parere sulla compatibilità della costruenda opera con i nostri esistenti impianti in quanto la documentazione tecnica visionata risulta incompleta ai fini di una corretta valutazione dell'interferenza.  
Pertanto Vi invitiamo a voler integrare detta documentazione con quanto di seguito indicato:

snam rete gas  
Centro di Fidenza  
Via Bologna, 9  
43036 Fidenza (PR)  
Tel. +39 0521.964034  
Distaccamento Santo Stefano Magra  
Via Lagoscuro, 119  
19020 Vezzano Ligure (SP)  
Tel. +39 0187.631208  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

snam rete gas S.p.A.  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



- Progetto in scala adeguata (1:2000-1:500/1:200), in duplice copia, con evidenziata la posizione degli asset di Snam Rete Gas (precedentemente individuati/picchettati) e le fasce di rispetto, firmato da tecnico abilitato;
- Estratto mappa;
- Visura catastale dell'immobile e dei terreni oggetto d'intervento/interferenza;
- Sezioni dell'opera laddove ci siano attraversamenti del gasdotto, e comunque siano necessarie per la corretta valutazione dell'interferenza.

Vi informiamo sin d'ora che i metanodotti emarginati, in pressione ed esercizio, sono disciplinati dalle vigenti norme di sicurezza di cui ai seguenti D.M.:

- **D.M. 24/11/1984** del Ministero dell'Interno e successive modificazioni (Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8);
- **D.M. 17/04/2008** del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008)

e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati. Nello specifico segnaliamo che i terreni su cui sono stati posati i nostri impianti sono gravati da regolari servitù di metanodotto, con atti notarili registrati e trascritti, i quali prevedono, nel rispetto delle citate norme, tra l'altro, l'obbligo di mantenere, nuove opere di qualsiasi genere e natura alla distanza minima di m. 20,00 dall'asse del metanodotto (ed a lasciare tale fascia a terreno agrario). Corre l'obbligo evidenziare che, poiché la preesistente condotta trasportante gas è in pressione ed esercizio, ai fini della sicurezza in prossimità della fascia asservita/rispetto del nostro gasdotto nessun lavoro potrà essere intrapreso da chiunque, senza nostra preventiva autorizzazione. Si resta quindi in attesa di Vostro riscontro al fine di poter svolgere le verifiche necessarie.

Distinti saluti

Firma

  
Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Centro di Fidenza  
Distretto Centro Orientale  
Manager  
Michele Didonna



In allegato richiesta di documentazione integrativa.

Cordiali saluti

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Fidenza

Via Bologna, 9

43036 Fidenza (PR)





**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti Stradali

Viale Martiri della Libertà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 11442 del 30/04/2021

**Spett.le SNAM RETE GAS  
DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna  
[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

e, p.c.

al Progettista:  
ing. F. Ferrari  
A.I.ERRE. Engineering S.r.l.  
[aierreengineering@legalmail.it](mailto:aierreengineering@legalmail.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera**

**RISCONTRO NOTA SNAM (Prot. n. 11297 del 29.04.2021)**

In riferimento al procedimento di cui all'oggetto e alla Vs nota prot. n. 11297, con la presente si mette in evidenza che il progetto definitivo oggetto di conferenza dei servizi, variato rispetto alla precedente versione, non presenta interferenze con le condotte di proprietà SNAM.

Nel merito si allega alla presente elaborato di riscontro redatto dal progettista.

Si rimane a disposizione per ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532).

Cordiali saluti.

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta*

Allegati:

- elaborato di riscontro del progettista





energy to inspire the world

Fidenza, 05/05/2021  
Prot. Fidenza/RIV/107/2021

A

Provincia di Parma  
Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica  
U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e  
Manufatti Stradali  
Viale Martiri della Libertà, 15  
43123 – Parma (PR)  
PEC: [protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it)

**OGGETTO:** Interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Progettazione definitiva dei lavori: "Variante S.P. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" - Ns. rif. EAM32782

**Interferenza con gasdotto Snam Rete Gas S.p.A.:**  
**12732 Poggio Renatico-Cremona DN1200 (48") – 75 bar**

Facendo seguito alla Vs nota prot. n. 11240 del 28/04/2021 riguardante la realizzazione delle opere indicate in oggetto, Vi informiamo sin da ora che il metanodotto emarginato, in pressione ed esercizio, è disciplinato dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 24/11/1984 del Ministero dell'Interno e successive modificazioni (Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8), nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008), e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Ciò premesso, con riferimento alla Vs. richiesta sopra citata ed esaminati gli elaborati grafici alla stessa allegati, la scrivente Società esprime, per quanto di propria competenza, **parere positivo** alla realizzazione dell'opera oggetto della Vs. istanza subordinato al rispetto delle prescrizioni di seguito riportate:

- i lavori di realizzazione delle Vs. opere, nei tratti interferenti la nostra condotta, dovranno essere preventivamente concordati con la nostra Unità in indirizzo (tel. 0521522935), che provvederà alla stesura del **verbale di riunione riguardante i rischi specifici**, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale e fornirà, anche durante la fase esecutiva degli stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;

snam rete gas  
Centro di Fidenza  
Via Bologna, 9  
43036 Fidenza (PR)  
Tel. + 39 0521.964034  
Distaccamento Santo Stefano Magra  
Via Lagoscuro, 119  
19020 Vezzano Ligure (SP)  
Tel. +39 0187.631208  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

snam rete gas S.p.A.  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



- in caso di incidentale danneggiamento anche lieve a condotta e/o impianti, verifica di impreviste condizioni di pericolo per l'integrità degli stessi, fughe di gas, incendio, scoppio, ecc., contattare con la massima urgenza il servizio di pronto intervento al numero verde 800970911;
- prima dell'inizio dei Vs. lavori, predisporrete e/o aggiornerete il Vostro Piano Operativo di Sicurezza in funzione delle attività da svolgere e dei rischi specifici segnalati dalla scrivente Società tramite l'apposito documento "Verbale dei Rischi specifici"; sarà pertanto Vs. cura adempiere agli obblighi di informazione e formazione del Vs. personale e di eventuali appaltatori e/o subappaltatori così come previsto dal D.Lgs. 81/08;
- dovrete altresì, prima dell'inizio dei Vs. lavori, predisporre idoneo piano di emergenza comunicando a alla scrivente Società il nominativo e numero di telefono del gestore del Piano di emergenza;
- prima di ogni attività in ambito del Vs. cantiere (approntamento delle aree, scavo, sbancamento, riporto di materiale, costruzioni, ecc.) che dovesse interessare la fascia di sicurezza, pari a m. 20,00 per parte asse condotta, sarete obbligati a richiedere ai ns. tecnici un picchettamento del tratto di gasdotto interessato, al fine di individuare l'esatta posizione della condotta e delle opere accessorie da Voi interferite. Contestualmente a tale attività sarà redatto specifico "Verbale di picchettamento";
- ogni Vs. attività all'interno della fascia di sicurezza di cui al punto precedente, dovrà essere eseguita solo ed esclusivamente alla presenza del personale della scrivente Società. Tali attività dovranno essere effettuate conformemente alle seguenti ulteriori prescrizioni tecniche:
  - di norma sarà vietato transitare con mezzi meccanici sul metanodotto in esercizio per tutta la durata dei lavori. Il transito sarà esclusivamente consentito nei punti concordati in cui saranno poste in opera le necessarie pedane di protezione;
  - nella fascia di sicurezza è autorizzato il solo rifacimento del manto stradale;
  - è fatto divieto di depositare qualsiasi materiale (tubazioni, materiali da costruzioni, materiale proveniente dagli sbancamenti e scavi, baracche di cantiere, ecc.) sul metanodotto in esercizio e/o all'interno della fascia di sicurezza dello stesso;
  - dovrà essere garantito alla scrivente Società il libero accesso in ogni tempo alle proprie opere ed ai propri impianti con il personale ed i mezzi necessari per la sorveglianza, la manutenzione, l'esercizio, le eventuali modifiche, rifacimenti, riparazioni, sostituzioni e recupero;
  - il Vs. rispettabile Ente si impegna ad astenersi dal compimento di qualsiasi atto che costituisca intralcio ai lavori da eseguirsi o pericolo per l'impianto, ostacoli il libero passaggio, diminuisca o renda più scomodo l'uso e l'esercizio della servitù.

Resta peraltro inteso che, all'interno della fascia di rispetto/sicurezza della ns. tubazione, nessun lavoro potrà da parte Vostra essere intrapreso senza nostra preventivata autorizzazione e accordi con i tecnici dello scrivente **Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Fidenza (Via Bologna, 9 – 43036 Fidenza – telefono: 0524522935)** per definire le fasi dei Vostri lavori, accordare e presenziare al picchettamento della condotta e sottoscrivere il relativo Verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice.



Si ritiene inoltre opportuno definire sin d'ora che il ns. personale presente entro le aree di cantiere, per prestare assistenza alle Vs. attività o per sopralluoghi, sarà da Voi direttamente coordinato e pertanto accederà al vostro cantiere in qualità di VISITATORE.

Vi impegnerete inoltre a garantire che le stesse aree di cantiere, ivi comprese recinzioni, scavi, accessi, etc. siano corrispondenti a quanto prescritto e previsto dalle vigenti disposizioni del D.Lgs. 81/08 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.


Il Vs. rispettabile Ente solleva la Snam Rete Gas S.p.A. da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al metanodotto, persone o cose a causa di eventi dipendenti dai lavori da Voi eseguiti in proprio o da Ditte da Voi autorizzate.

I tecnici del ns. Centro di Fidenza, competenti per territorio, rimangono a disposizione per l'assistenza tecnica di loro competenza e per l'individuazione in loco, mediante picchettamento, del tracciato della condotta.

**Copia del presente Nulla Osta e gli elaborati allegati alla presente dovranno esserci restituiti controfirmati per accettazione prima dell'inizio dei Vs. lavori**, inoltre, trascorsi 3 mesi dalla data della presente in mancanza di tale accettazione, il presente Nulla Osta sarà da ritenersi automaticamente revocato.

Distinti saluti

All.to: Progetto

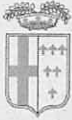
  
Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Centro di Fidenza  
Distretto Centro Orientale  
Manager  
Michele Didonna

Timbro e Firma per Accettazione

.....







**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione Patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Ma-  
nufatti Stradali

Viale Martiri della Liber-  
tà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 15420 del 11/06/2021

**Spett.le SNAM RETE GAS**  
**DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna

[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – TRASMISSIONE ACCETTAZIONE NULLA OSTA**

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi in oggetto, facendo seguito alla Vs. richiesta del 06.05.2021 (prot. 11998), con la presente si trasmette in allegato copia nulla osta e relativi allegati controfirmati per accettazione

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532), si porgono cordiali saluti.

*Il Responsabile del Procedimento*  
*Ing. Elisa Botta*





Fidenza, 05/05/2021  
Prot. Fidenza/RIV/107/2021

A

Provincia di Parma  
Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica  
U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e  
Manufatti Stradali  
Viale Martiri della Libertà, 15  
43123 – Parma (PR)  
PEC: [protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it)

**OGGETTO: Interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Progettazione definitiva dei lavori: "Variante S.P. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" - Ns. rif. EAM32782**

**Interferenza con gasdotto Snam Rete Gas S.p.A.:**  
**12732 Poggio Renatico-Cremona DN1200 (48") – 75 bar**

Facendo seguito alla Vs nota prot. n. 11240 del 28/04/2021 riguardante la realizzazione delle opere indicate in oggetto, Vi informiamo sin da ora che il metanodotto emarginato, in pressione ed esercizio, è disciplinato dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 24/11/1984 del Ministero dell'Interno e successive modificazioni (Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8), nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008), e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Ciò premesso, con riferimento alla Vs. richiesta sopra citata ed esaminati gli elaborati grafici alla stessa allegati, la scrivente Società esprime, per quanto di propria competenza, **parere positivo** alla realizzazione dell'opera oggetto della Vs. istanza subordinato al rispetto delle prescrizioni di seguito riportate:

- i lavori di realizzazione delle Vs. opere, nei tratti interferenti la nostra condotta, dovranno essere preventivamente concordati con la nostra Unità in indirizzo (tel. 0521522935), che provvederà alla stesura del **verbale di riunione riguardante i rischi specifici**, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale e fornirà, anche durante la fase esecutiva degli stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;

snam rete gas  
Centro di Fidenza  
Via Bologna, 9  
43036 Fidenza (PR)  
Tel. +39 0521.964034  
Distaccamento Santo Stefano Magra  
Via Lagoscuro, 119  
19020 Vezzano Ligure (SP)  
Tel. +39 0187.631208  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

snam rete gas S.p.A.  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



- in caso di incidentale danneggiamento anche lieve a condotta e/o impianti, verifica di impreviste condizioni di pericolo per l'integrità degli stessi, fughe di gas, incendio, scoppio, ecc., contattare con la massima urgenza il servizio di pronto intervento al numero verde 800970911;
- prima dell'inizio dei Vs. lavori, predisporrete e/o aggiornerete il Vostro Piano Operativo di Sicurezza in funzione delle attività da svolgere e dei rischi specifici segnalati dalla scrivente Società tramite l'apposito documento "Verbale dei Rischi specifici"; sarà pertanto Vs. cura adempiere agli obblighi di informazione e formazione del Vs. personale e di eventuali appaltatori e/o subappaltatori così come previsto dal D.Lgs. 81/08;
- dovrete altresì, prima dell'inizio dei Vs. lavori, predisporre idoneo piano di emergenza comunicando a alla scrivente Società il nominativo e numero di telefono del gestore del Piano di emergenza;
- prima di ogni attività in ambito del Vs. cantiere (approntamento delle aree, scavo, sbancamento, riporto di materiale, costruzioni, ecc.) che dovesse interessare la fascia di sicurezza, pari a m. 20,00 per parte asse condotta, sarete obbligati a richiedere ai ns. tecnici un picchettamento del tratto di gasdotto interessato, al fine di individuare l'esatta posizione della condotta e delle opere accessorie da Voi interferite. Contestualmente a tale attività sarà redatto specifico "Verbale di picchettamento";
- ogni Vs. attività all'interno della fascia di sicurezza di cui al punto precedente, dovrà essere eseguita solo ed esclusivamente alla presenza del personale della scrivente Società. Tali attività dovranno essere effettuate conformemente alle seguenti ulteriori prescrizioni tecniche:
  - di norma sarà vietato transitare con mezzi meccanici sul metanodotto in esercizio per tutta la durata dei lavori. Il transito sarà esclusivamente consentito nei punti concordati in cui saranno poste in opera le necessarie pedane di protezione;
  - nella fascia di sicurezza è autorizzato il solo rifacimento del manto stradale;
  - è fatto divieto di depositare qualsiasi materiale (tubazioni, materiali da costruzioni, materiale proveniente dagli sbancamenti e scavi, baracche di cantiere, ecc.) sul metanodotto in esercizio e/o all'interno della fascia di sicurezza dello stesso;
  - dovrà essere garantito alla scrivente Società il libero accesso in ogni tempo alle proprie opere ed ai propri impianti con il personale ed i mezzi necessari per la sorveglianza, la manutenzione, l'esercizio, le eventuali modifiche, rifacimenti, riparazioni, sostituzioni e recupero;
  - il Vs. spettabile Ente si impegna ad astenersi dal compimento di qualsiasi atto che costituisca intralcio ai lavori da eseguirsi o pericolo per l'impianto, ostacoli il libero passaggio, diminuisca o renda più scomodo l'uso e l'esercizio della servitù.

Resta peraltro inteso che, all'interno della fascia di rispetto/sicurezza della ns. tubazione, nessun lavoro potrà da parte Vostra essere intrapreso senza nostra preventivata autorizzazione e accordi con i tecnici dello scrivente Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Fidenza (Via Bologna, 9 – 43036 Fidenza – telefono: 0524522935) per definire le fasi dei Vostri lavori, accordare e presenziare al picchettamento della condotta e sottoscrivere il relativo Verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice.



Si ritiene inoltre opportuno definire sin d'ora che il ns. personale presente entro le aree di cantiere, per prestare assistenza alle Vs. attività o per sopralluoghi, sarà da Voi direttamente coordinato e pertanto accederà al vostro cantiere in qualità di VISITATORE.

Vi impegnerete inoltre a garantire che le stesse aree di cantiere, ivi comprese recinzioni, scavi, accessi, etc. siano corrispondenti a quanto prescritto e previsto dalle vigenti disposizioni del D.Lgs. 81/08 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Il Vs. spettabile Ente solleva la Snam Rete Gas S.p.A. da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al metanodotto, persone o cose a causa di eventi dipendenti dai lavori da Voi eseguiti in proprio o da Ditte da Voi autorizzate.

I tecnici del ns. Centro di Fidenza, competenti per territorio, rimangono a disposizione per l'assistenza tecnica di loro competenza e per l'individuazione in loco, mediante picchettamento, del tracciato della condotta.

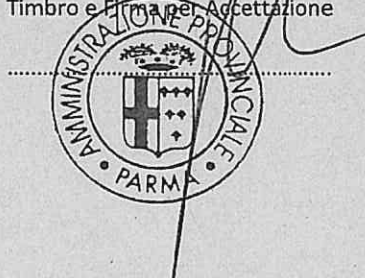
**Copia del presente Nulla Osta e gli elaborati allegati alla presente dovranno esserci restituiti controfirmati per accettazione prima dell'inizio dei Vs. lavori, inoltre, trascorsi 3 mesi dalla data della presente in mancanza di tale accettazione, il presente Nulla Osta sarà da ritenersi automaticamente revocato.**

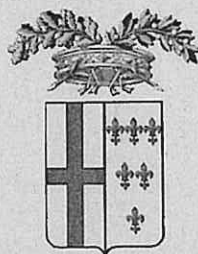
Distinti saluti

All.to: Progetto

  
Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Centro di Fidenza  
Distretto Centro Orientale  
Manager  
Michele Didonna

Timbro e Firma per Accettazione





# PROVINCIA DI PARMA

PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE  
NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO  
"CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE  
TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL  
BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO"

- PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 -

"VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)"

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRENSIVA DEL  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI  
- INTEGRAZIONE -

CUP: D71B14000060007

CIG: Z0527CBE3D

## PROGETTO DEFINITIVO - INTEGRAZIONE -

OGGETTO:

S - SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

TAV. N.

-

TITOLO:

GASDOTTO SNAM POGGIO RENATICO - CREMONA  
DOC. VERIFICA LAVORI NON INTERFERENTI

SCALA

var.

AGGIORNAMENTI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	29/04/2021	EMISSIONE

PROGETTO

**A**ierre  
P&L  
engineering

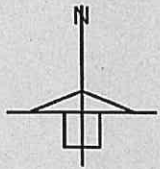
Società di ingegneria  
Str. Cavagnari, 10 - 43126 PARMA - Italy  
Tel. 0521/986773 Fax 0521/988836  
info@aierre.com

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Dott. Ing. Francesco Ferrari \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

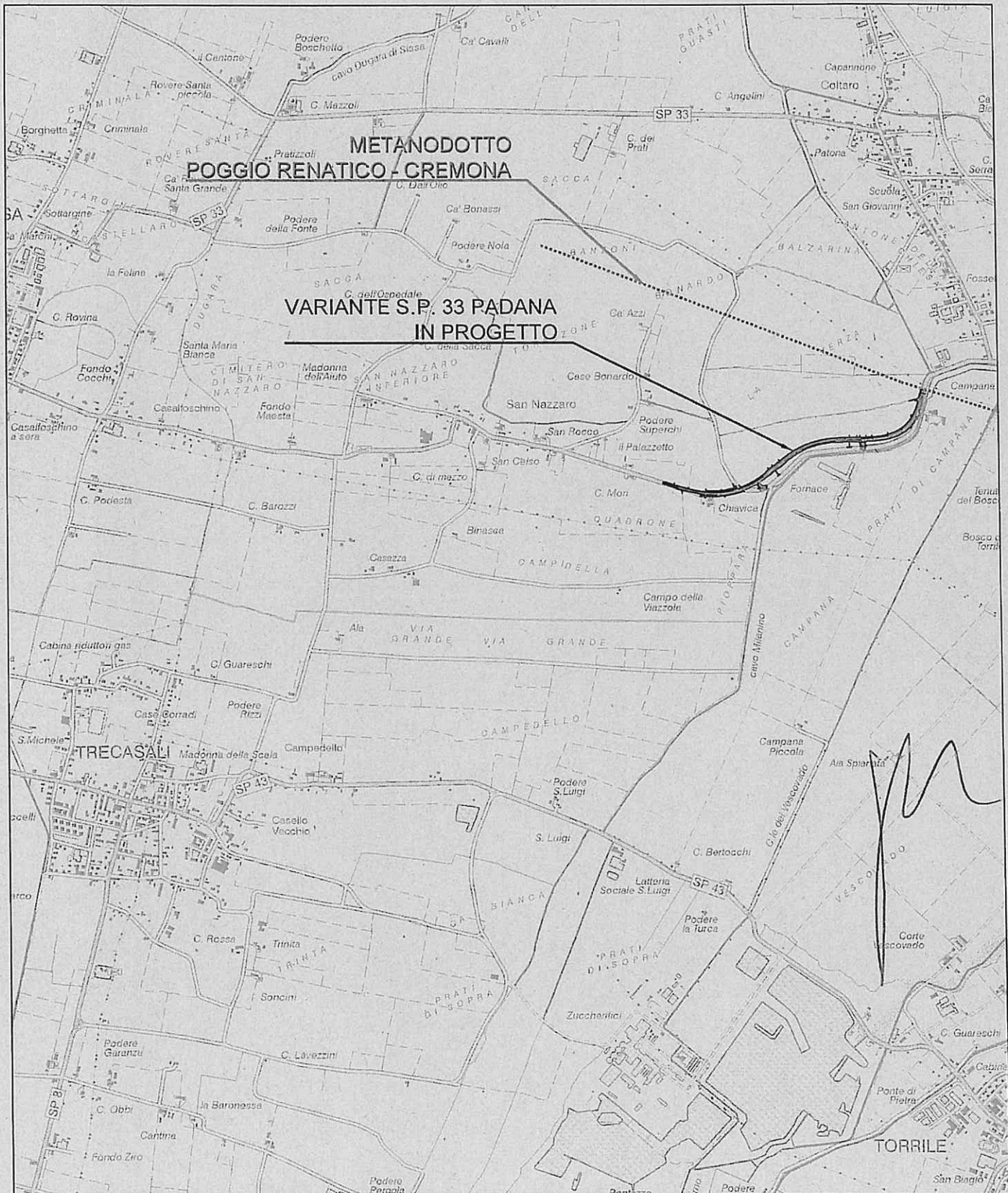
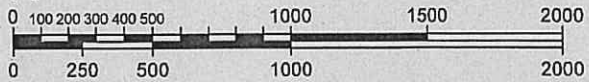
Dott. Ing. Elisa Botta \_\_\_\_\_



# PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CTR

Scala 1:25000

[m]



## NOTE INTRODUTTIVE

Il presente progetto Definitivo, variato rispetto al precedente, non interferisce con la condotta Gas di vostra proprietà.

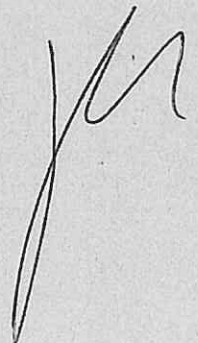
Nel dettaglio, come si evince dalle tavole allegate, il primo tratto è su strada esistente ed è previsto il solo ripristino dell' attuale asfalto ammalorato.

Successivamente, le opere previste in progetto iniziano a m 24 dall' asse della condotta gas di vostra proprietà.

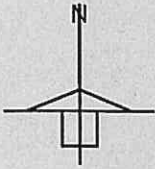
Per quanto riguarda il fosso sud della Verza, nel tratto in fascia di rispetto verrà effettuato il solo diserbo .

Si precisa inoltre, che il picchettamento dell' asse della condotta in oggetto riportato negli allegati, è stato effettuato in presenza e con l'ausilio dei vostri tecnici in data 12/02/2018.

È stata allegata anche una sezione a puro scopo esplicativo delle profondità, sempre rilevate dei vostri tecnici, in quanto l'asse della condotta non interferisce in alcun modo con il presente progetto Definitivo

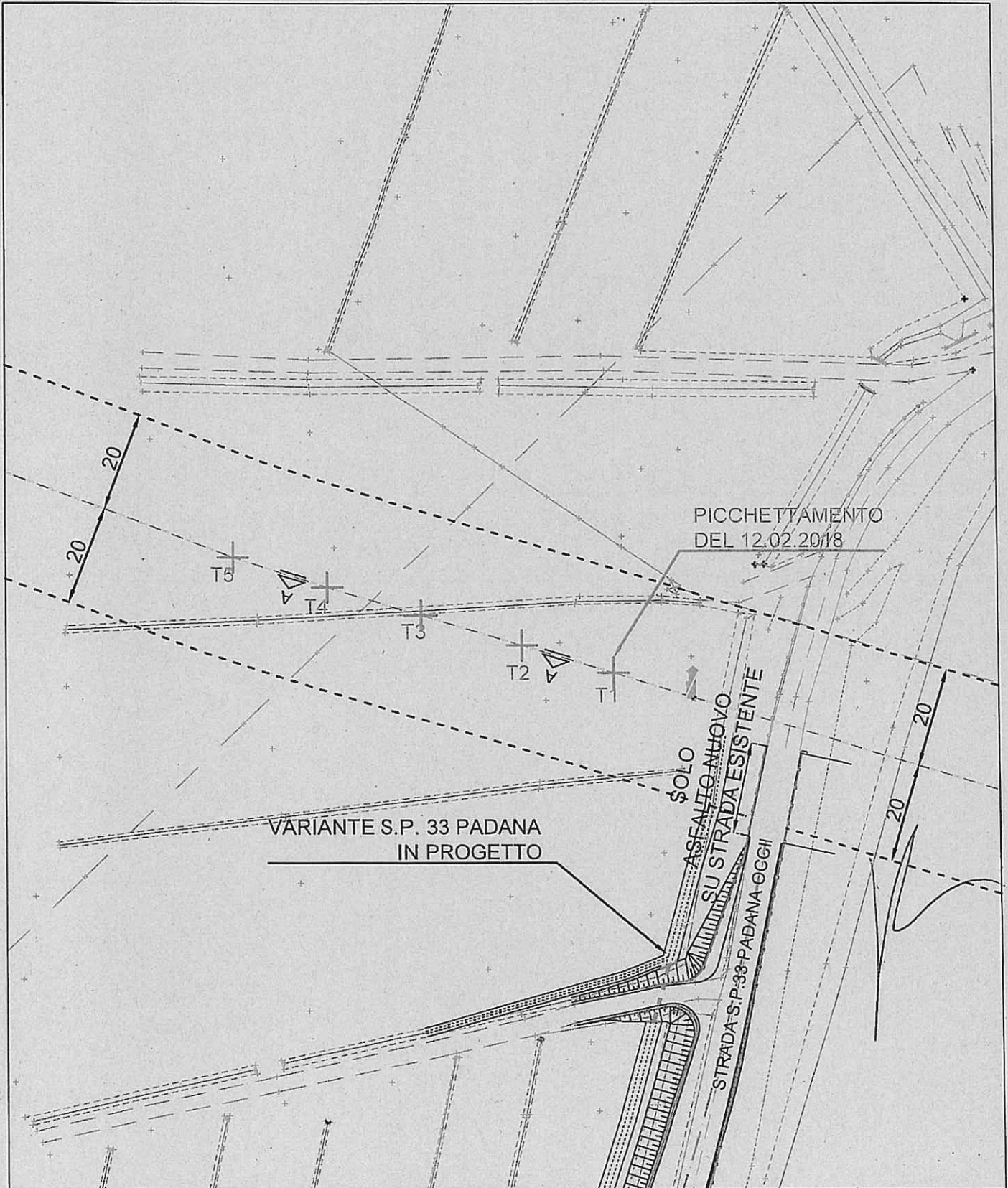
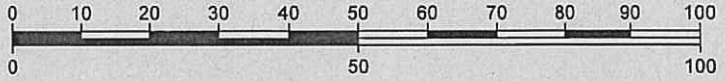


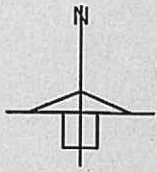




# PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO

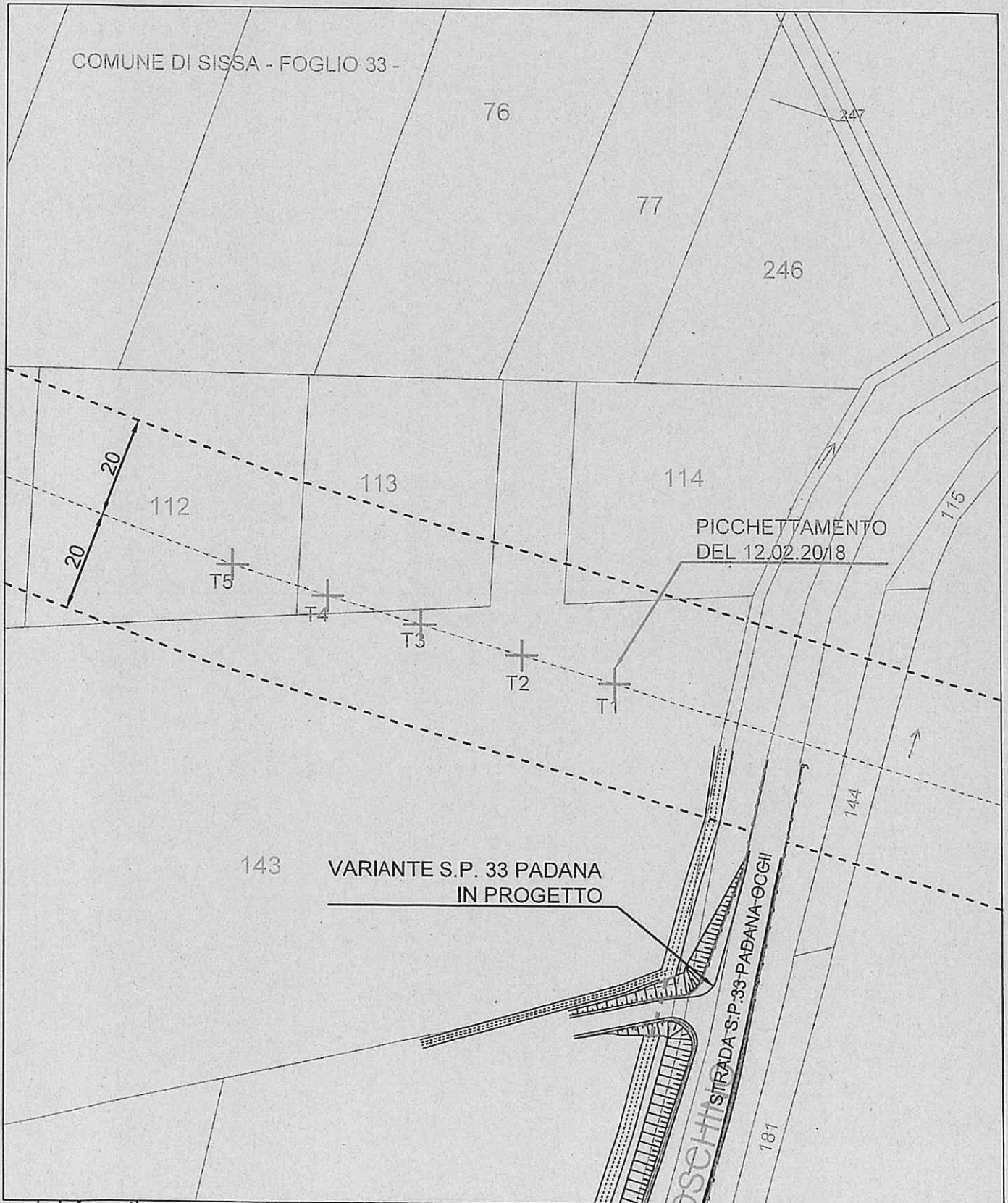
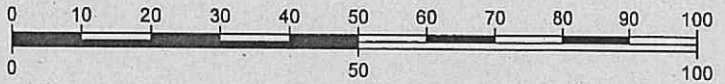
Scala 1:1000  
[m]





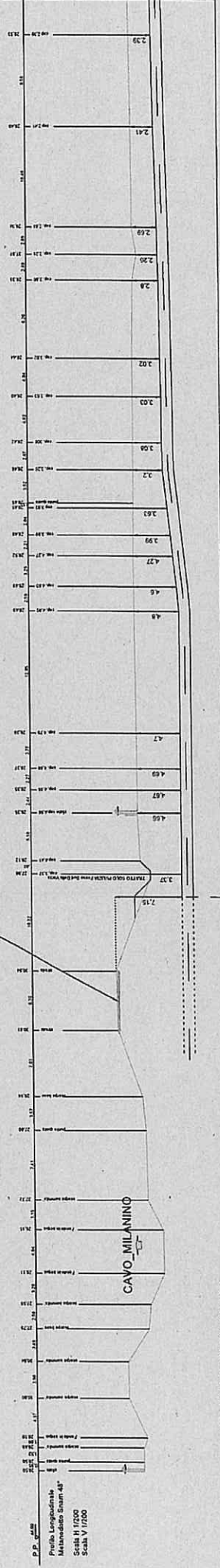
# PLANIMETRIA DI PROGETTO SU MAPPA CATASTALE

Scala 1:1000  
[m]



SEZ. "A-A"

TRATTO DI STRADA ESISTENTE IN FASCIA DI RISPETTO  
 SOSPESO IN SOLA RISPANZIATURA



P.P. 0000  
 Profilo Longitudinale  
 Milanese Strada 48  
 Scala H 1/1000  
 Scala V 1/1000

In allegato nulla osta di competenza.

Cordiali saluti

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Fidenza

Via Bologna, 9

43036 Fidenza (PR)



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione Patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti Stradali

Viale Martiri della Libertà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 11904 del 05/05/2021

**Egr. Sindaco Comune di Sissa-Trecasali**  
Via Provinciale 38, 43018 Sissa (PR)  
[protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it](mailto:protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it)

**Spett.le Servizio Provinciale Pianificazione Territoriale  
– Trasporti**  
Stradone Martiri Libertà 15 43123 Parma  
[s.peri@provincia.parma.it](mailto:s.peri@provincia.parma.it)

**Spett.le Arpae Emilia-Romagna  
Sezione Provinciale di Parma**  
Viale Bottego 9 - 43121 Parma (PR)  
[aopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aopr@cert.arpa.emr.it)

**Direttore Generale Azienda USL di Parma**  
Str. Del Quartiere 2/a 43125 Parma  
[direzione\\_generale@pec.usl.pr.it](mailto:direzione_generale@pec.usl.pr.it)

**Spett.le Soprintendenza Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza**  
Palazzo della Pilotta  
via Giambattista Bodoni, 6 - 43121 Parma (PR)  
[mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)

**Spett.le Società per la Mobilità ed il Trasporto  
Pubblico S.p.A.**  
Via Taro n. 12/B - 43125 Parma  
[mobilitaparma@pec.it](mailto:mobilitaparma@pec.it)

**Spett.le Telecom Italia Nol - Emilia**  
Via della Centralista 3 – 40138 Bologna (BO)  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Spett.le e-distribuzione SpA – sede di Parma**  
V.le Mentana 9 – 43121 Parma (PR)  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Spett.le Terna Rete Italia SpA – sede di Parma**  
Strada Tronchi, 51 – 43125 Parma (PR)  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

**Spett.le Emiliambiente SpA**  
Via Gramsci n. 1/B – 43036 Fidenza (PR)  
[protocollo@pec.emiliambiente.it](mailto:protocollo@pec.emiliambiente.it)

**Spett.le IREN SpA**  
Via Nubi di Magellano, 30 - 42123 Reggio Emilia (RE)  
[irensa@pec.gruppoiren.it](mailto:irensa@pec.gruppoiren.it)

**Spett.le IRETI S.p.A.**  
Uffici di Parma  
Strada S. Margherita, 6/A 43123 Parma  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

**Spett.le SNAM RETE GAS**  
**DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna  
[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

**Consorzio di Bonifica Parmense**  
Piazzale Barezzi, 3 cambiato sede  
43121 Parma (PR)  
[protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

**Spett.le Parchi del Ducato**  
**Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale**  
P.za G. Ferrari, 5,  
43013 Langhirano (PR)  
[protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it](mailto:protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it)

**Spett.le Regione Emilia Romagna**  
**Servizio Aree protette, Foreste e Sviluppo della Montagna**  
V.le della Fiera, 8  
43127 Bologna (BO)  
[segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Spett.le Lepida SpA**  
Viale Aldo Moro, 64 - 40127 Bologna (BO)  
[segreteria@pec.lepida.it](mailto:segreteria@pec.lepida.it)

**Spett.le Open Fiber SpA**  
[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

e, p.c.

ai Progettisti:

ing. F. Ferrari  
A.I.ERRE. Engineering S.r.l.  
[aierreengineering@legalmail.it](mailto:aierreengineering@legalmail.it)

dott.ssa Emilia Mitidieri  
ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.  
[art@pec.artambiente.it](mailto:art@pec.artambiente.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – INVIO INTEGRAZIONI**

Con riferimento alla progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, con la presente si comunica che i documenti consultabili al link segnalato per l'istruttoria della conferenza dei servizi

<https://mail.provincia.parma.it/service/extension/drive/link/WG6NCLKG6G2KNIEOSI32MBEVPCH-ZET7ZVBXZAEZY>

sono stati aggiornati con le integrazioni richieste da Telecom Italia (tav. TLC\_01 – planimetria ortofoto rilievo con sottoservizi telecom).

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532), si porgono cordiali saluti.

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta*





Parma, 07/05/2021

Protocollo n° .....

Allegati n° .....

Spett.le

**PROVINCIA DI PARMA**

[protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it)

**Alla c.a. Ing. Elisa Botta**

[e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

e, p.c.

Spett.le

**TEP S.p.A.**

[tepspa@postecert.it](mailto:tepspa@postecert.it)

Oggetto: **“INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE” – PARERE TECNICO**

Relativamente alla convocazione della Conferenza dei servizi per l'intervento di cui all'oggetto, dopo le valutazioni intercorse con il Gestore TEP S.p.A., non essendo presenti fermate bus nell'area di intervento non si hanno osservazioni in merito a quanto rappresentato nel progetto trasmesso.

Cordiali saluti.

Il Direttore

Ing. Raimondo Brizzi-Albertelli

Trasmettiamo quanto in allegato.

Distinti saluti,

---

Carlotta Greci

Amministrazione e Contabilit

Societ per la Mobilit ed

il Trasporto Pubblico S.p.A.

Via Taro, 12/b

43125 Parma

tel. +39 0521 463177

fax +39 0521 468376



Provincia di Parma  
Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Via Martiri della Libertà 15  
43123 Parma

Trasmesso tramite PEC

**Oggetto: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" – richiesta integrazioni**

Preso atto della documentazione pervenuta con protocollo Arpae 67027 del 29/04/2021, preso atto delle integrazioni di cui al protocollo Arpae 71963 del 06/05/2021 fornite dal Proponente in seguito, si evidenzia quanto segue.

Riguardo alla matrice acustica si richiedono le seguenti integrazioni:

- è necessario produrre l'attestato di iscrizione all'elenco dei Tecnici Competenti in acustica (TCA) in merito alla redazione delle valutazioni acustiche prodotte all'interno del documento "Studio di Fattibilità Ambientale";
- è necessario specificare la distanza dall'asse stradale dei due ricettori individuati nella suddetta relazione.

In merito alla tecnica di stabilizzazione a calce, vista la Delibera SNPA n. 54/2019 e in particolare il paragrafo 6.5, si chiede conferma che l'utilizzo è riservato alla sola posa di piano.

In merito all'Autorizzazione Unica Ambientale, visto l'articolo 53 comma 2 della L.R. 24/2017 e in particolare la facoltà "*di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente*"; si richiedono le seguenti integrazioni.

Preso atto dei documenti "Studio di fattibilità ambientale" e "Relazione tecnica illustrativa" non è possibile determinare se sono previsti scarichi in acque superficiali sia in fase di cantiere che in fase di esercizio, ad esempio come modifica agli scarichi della viabilità esistente. Pertanto si richiede una valutazione sulla necessità di produrre in tale fase, o posticipare a successive fasi procedurali, la richiesta di AUA per le matrici scarichi in acque superficiali, emissioni in atmosfera e rumore.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Servizio Sistemi ambientali - Area Prevenzione Ambientale Ovest

Sede di Parma via Spalato2 | Cap | tel +39 0521/976111 | fax +39 0521/976112 | PEC [aopr@cert.arpae.emr.it](mailto:aopr@cert.arpae.emr.it)

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpae.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpae.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

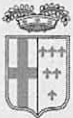
A disposizione per qualsiasi chiarimento..  
Distinti saluti.

Il tecnico incaricato  
(*Matteo Olivieri*)

Servizio Sistemi Ambientali Area Ovest  
il Responsabile  
(*Maurizio Poli*)

Documento firmato digitalmente

Rif. Arpae 67027 del 29/04/2021  
Cod. Sinadoc 14395/2021



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione Patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Ma-  
nufatti Stradali

Viale Martiri della Liber-  
tà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 13405 del 20/05/2021

**Egr. Sindaco Comune di Sissa-Trecasali**  
Via Provinciale 38, 43018 Sissa (PR)  
[protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it](mailto:protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it)

**Spett.le Servizio Provinciale Pianificazione Territoriale  
– Trasporti**  
Stradone Martiri Libertà 15 43123 Parma  
[s.peri@provincia.parma.it](mailto:s.peri@provincia.parma.it)

**Spett.le Arpae Emilia-Romagna  
Sezione Provinciale di Parma**  
Viale Bottego 9 - 43121 Parma (PR)  
[aopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aopr@cert.arpa.emr.it)

**Direttore Generale Azienda USL di Parma**  
Str. Del Quartiere 2/a 43125 Parma  
[direzione\\_generale@pec.usl.pr.it](mailto:direzione_generale@pec.usl.pr.it)

**Spett.le Soprintendenza Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza**  
Palazzo della Pilotta  
via Giambattista Bodoni, 6 - 43121 Parma (PR)  
[mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)

**Spett.le Società per la Mobilità ed il Trasporto  
Pubblico S.p.A.**  
Via Taro n. 12/B - 43125 Parma  
[mobilitaparma@pec.it](mailto:mobilitaparma@pec.it)

**Spett.le Telecom Italia Nol - Emilia**  
Via della Centralista 3 – 40138 Bologna (BO)  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Spett.le e-distribuzione SpA – sede di Parma**  
V.le Mentana 9 – 43121 Parma (PR)  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Spett.le Terna Rete Italia SpA – sede di Parma**  
Strada Tronchi, 51 – 43125 Parma (PR)  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

**Spett.le Emiliambiente SpA**  
Via Gramsci n. 1/B – 43036 Fidenza (PR)  
[protocollo@pec.emiliambiente.it](mailto:protocollo@pec.emiliambiente.it)

**Spett.le IREN SpA**  
Via Nubi di Magellano, 30 - 42123 Reggio Emilia (RE)  
[irensa@pec.gruppoiren.it](mailto:irensa@pec.gruppoiren.it)

**Spett.le IRETI S.p.A.**  
Uffici di Parma  
Strada S. Margherita, 6/A 43123 Parma  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

**Spett.le SNAM RETE GAS**  
**DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna  
[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

**Consorzio di Bonifica Parmense**  
Piazzale Barezzi, 3 cambiato sede  
43121 Parma (PR)  
[protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

**Spett.le Parchi del Ducato**  
**Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale**  
P.za G. Ferrari, 5,  
43013 Langhirano (PR)  
[protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it](mailto:protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it)

**Spett.le Regione Emilia Romagna**  
**Servizio Aree protette, Foreste e Sviluppo della Montagna**  
V.le della Fiera, 8  
43127 Bologna (BO)  
[segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Spett.le Lepida SpA**  
Viale Aldo Moro, 64 - 40127 Bologna (BO)  
[segreteria@pec.lepida.it](mailto:segreteria@pec.lepida.it)

**Spett.le Open Fiber SpA**  
[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

e, p.c.

ai Progettisti:

ing. F. Ferrari  
A.I.ERRE. Engineering S.r.l.  
[aierreengineering@legalmail.it](mailto:aierreengineering@legalmail.it)

dott.ssa Emilia Mitidieri  
ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.  
[art@pec.artambiente.it](mailto:art@pec.artambiente.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – INVIO INTEGRAZIONI RICHIESTE DA ARPAE - RETTIFICA**

A rettifica della precedente comunicazione prot. n. 13358 in data di oggi, di pari oggetto, il cui testo, da verifiche effettuate successivamente all'invio, è risultato illeggibile, si ritrasmettono di seguito i contenuti della stessa.

“Con riferimento alla progettazione definitiva dell'intervento in oggetto, con la presente si comunica che i documenti consultabili al link segnalato per l'istruttoria della conferenza dei servizi

<https://mail.provincia.parma.it/service/extension/drive/link/WG6NCLKG6G2KNIEOSI32MBEVPCH-ZET7ZVBXZAEZY>

sono stati aggiornati con le integrazioni richieste da ARPAE con nota del 13/05/2021 (prot. n. 12777)

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532), si porgono cordiali saluti”.

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta*

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs.7 marzo 2005, n.82 e norme collegate)



**IRETI**

Parma 19/05/2021

Prot.: RT010724-2021-P

Spett. li

Provincia di Parma

Stradone Martiri della Libertà, 15

43123 Parma

protocollo@postacert.provincia.parma.it

ATERSIR

dgatersir@pec.atersir.emr.it

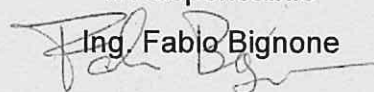
**Oggetto:** INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)".

Relativamente all'oggetto, esaminata la documentazione di progetto disponibile, si esprime parere favorevole di fattibilità.

Distinti saluti.

UO Pianificazione Operativa, Reporting e Permessi

Il Responsabile

  
Ing. Fabio Bignone

Scaravelli

IRETI S.p.A.  
Sede legale:  
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,  
C.F. 01791490343  
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.  
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico  
Società partecipante al Gruppo IVA Iren  
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione  
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.  
C.F. 07129470014

Pec: ireti@pec.ireti.it  
ireti.it  
T010 5586664

Via Piacenza 54  
16138 Genova  
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A  
10151 Torino  
F011 0703539

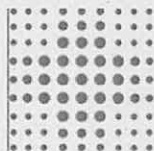
Via Schiantapetto 21  
17100 Savona  
F019 84017220

Strada S. Margherita 6/A  
43123 Parma  
F0521 248262

Strada Borgoforte 22  
29122 Piacenza  
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30  
42123 Reggio Emilia  
F0522 286246





SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma

Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. SUD-EST

Provincia Di Parma  
protocollo@postacert.provincia.parma.it

OGGETTO: Risposta a: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI - INVIO INTEGRAZIONI

Si comunica in riferimento alla Vostra nota prot 11904 del 05.05.2021 avente per oggetto: interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "corridoio plurimodale Tirreno Brennero - raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - progettazione definitiva dei lavori: "variante s.p. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" - conferenza dei servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di procedimento unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera). Trasmissione documentazione integrativa e convocazione Conferenza dei Servizi".

Preso atto che la Conferenza dei Servizi è convocata per il giorno 28.05.2021, non essendo possibile per tale data assicurare la presenza di operatori dello scrivente Servizio, con la presente, si fornisce il parere di competenza.

Oggetto dell'intervento è costituito dalla modifica del tracciato di variante alla SP 33 Padana Occidentale, in sostituzione all'attuale previsione inserita negli strumenti urbanistici vigenti, per il tratto posto a sud ovest dell'abitato di Coltaro di Sissa.

L'intervento previsto riguarderà un nuovo tratto stradale (per circa 1.650mt), posto parallelamente a nord di quello esistente, sul fronte del tratto che va dal nucleo rurale Campana all'area produttiva della ex Zamorani.

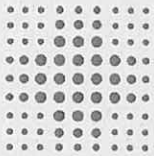
Il tracciato in progetto ha inizio ai piedi dell'argine del Canale Milanino, a SudOvest dell'abitato di Coltaro, e prosegue, in direzione SudOvest, seguendo l'andamento dell'argine del Canale Milanino, fino a raccordarsi con il sedime dell'esistente S.P.33 Padana Occidentale.

Valutati gli elaborati presentati, per quanto di competenza dello scrivente Servizio si esprime parere favorevole all'intervento, con le considerazioni sotto riportate.

Si fa inoltre presente che dovrà essere garantito il rispetto di quanto disposto dal DM 26/03/1991, allegato II p. 3 A 6 nel caso le opere prevedano incroci tra condotte fognarie e acquedottistiche.

Paolo Sacconi  
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA  
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma  
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393  
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343



Durante la fase di cantiere al fine di limitare i disagi provocati dalle operazioni che generano polveri dovranno essere attuati i seguenti interventi di mitigazione:

- umidificazione del materiale polverulento presente nei cantieri mediante irrorazione controllata;
- realizzazione di un box di protezione con teli antipolvere, dedicato alle operazioni di carico e scarico della calce viva;
- utilizzare calce a bassa polverosità per le operazioni di stabilizzazione;
- nei tratti prospicienti a ricettori abitati prevedere la sospensione dei lavori durante le giornate ventose (con velocità del vento > 6 m/s), i lavori potranno riprendere solamente con il successivo miglioramento delle condizioni meteo-climatiche (per controllare i giorni ventosi in cantiere dovrà essere posizionato un anemometro);
- periodica pulizia, irrorazione e umidificazione delle piste di cantiere e delle eventuali superfici già asfaltate;
- limitazione della velocità dei mezzi d'opera su tutte le aree di cantiere (velocità massima 30 km/h);
- nelle operazioni di conferimento in cantiere di materiali inerti garantire l'utilizzo di mezzi pesanti con cassoni telonati per limitare ulteriormente il sollevamento e la dispersione verso le aree limitrofe di polveri e frazioni fini;
- munire i punti di innesto delle piste di cantiere sulla rete stradale pubblica di vasche o impianti di lavaggio delle ruote;
- durante le operazioni di risezionamento, in corrispondenza dei ricettori più prossimi alle aree di lavorazione, dovrà essere valutata la possibilità di adottare pannelli antipolvere mobili.

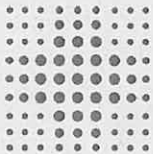
Per quanto concerne le fasi di cantiere si dovranno osservare le seguenti misure di mitigazione dei rumori:

- all'interno dei cantieri le macchine in uso dovranno operare in conformità alle direttive CE in materia d'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto, così come recepite dalla legislazione italiana;
- all'interno dei cantieri dovranno comunque essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnici e gestionali al fine di minimizzare l'impatto acustico verso l'esterno;
- le attività dei cantieri devono essere eseguite nei giorni feriali nel rispetto delle fasce orarie descritte dal Regolamento Acustico Comunale;
- nelle situazioni di elevato impatto acustico, oltre i limiti previsti dalla legislazione vigente, la ditta appaltatrice dei lavori si dovrà impegnare a comunicare preventivamente ai residenti, le fasce orarie e i periodi nei quali si eseguiranno attività molto rumorose, la comunicazione deve essere inviata con congruo anticipo e dovrà essere contestualizzata con l'andamento reale delle lavorazioni.

Distinti saluti.

Paolo Saccani  
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA  
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma  
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393  
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343



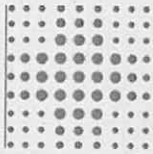
Firmato digitalmente da:

Milena Vignali

Responsabile procedimento:  
Paolo Saccani

Paolo Saccani  
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA  
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma  
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393  
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343



## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: AOOAUSLPR  
REGISTRO: Protocollo generale  
NUMERO: 0036463  
DATA: 24/05/2021  
OGGETTO: Risposta a: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI - INVIO INTEGRAZIONI

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Milena Vignali

CLASSIFICAZIONI:

- [04-02-01]

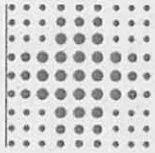
DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0036463_2021_Lettera_firmata.pdf:	Vignali Milena	54813B28BEB9DC8D3054CB9A4E2ACB13 FFFC85B2B8C77E43D83B94B63484F198



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma

Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. SUD-EST

Provincia Di Parma  
protocollo@postacert.provincia.parma.it

**OGGETTO:** Risposta a: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05) - CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14 L. 241 /90 E S.M.I. ED ART 53 DELLA L.R. 24/2017 FINALIZZATA ALLA CONCLUSIONE DI PROCEDIMENTO UNICO ALTRESÌ COMPORTANTE VARIAZIONE DEGLI STRUMENTI URBANISTICI, APPOSIZIONE DEL VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA – INVIO INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE

Si comunica in riferimento alla vostra nota prot 19903 del 02.08.2021 avente per oggetto: Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero - raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - progettazione definitiva dei lavori: "Variante S.P. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L.241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24 /2017 finalizzata alla conclusione di procedimento unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – invio integrazioni richieste dal Consorzio di Bonifica Parmense.

Valutata la documentazione integrativa con la presente si riconferma il parere favorevole con le relative considerazioni formulato in data 24.05.2021, prot. 36463, che si allega in copia.

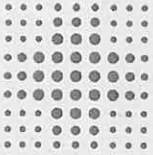
Distinti saluti.

Firmato digitalmente da:  
Milena Vignali

Responsabile procedimento:

**Paolo Saccani**  
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

**AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA**  
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma  
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393  
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343



Paolo Sacconi

**Paolo Sacconi**  
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

**AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA**  
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma  
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393  
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343





Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Parma,

PROVINCIA DI PARMA  
Servizio Viabilità e Infrastrutture  
c.a. Ing. Elisa Botta  
Viale Martiri della Libertà, 15  
43123 - PARMA  
PEC:  
protocollo@postacert.provincia.parma.it

Prot. n.

Class. 34.43.04/1275/2021

All.

Lettera inviata solo via E-MAIL  
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. 82/2005

Rif. nota prot. n. 11240 del 29.04.2021  
Ns. prot. n. 3689 del 29.04.2021

PR-ED/ Sissa Trecasali

**Oggetto: Comune di SISSA TRECASALI (PR)**

L.R. 24/2017, Legge 241/1990 e smi, art. 14

**Intervento:** *Interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero - Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero" - Progettazione definitiva dei lavori: "Variante S.P. Padana occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)". Convocazione Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art. 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.*

**Parere**

Con riferimento alla nota segnata a margine, relativa al procedimento in oggetto, vista la documentazione tecnica trasmessa da codesta spett.le Amministrazione, ivi incluse le integrazioni, visto il D.Lgs. 42/2004 e smi, visto il DPCM 169/2019, questa Soprintendenza, per quanto di propria competenza, riscontra quanto segue.

In merito al profilo paesaggistico delle opere in progetto, si rileva come questi non ricadano in aree soggette a tutela paesaggistica ai sensi della Parte Terza del citato Codice. Si evidenzia pertanto come non sussistano gli estremi per l'espressione del parere di merito.

In merito al profilo archeologico, poiché i lavori interessano un territorio per il quale è già noto il rischio archeologico, si reputa necessaria l'assistenza archeologica in corso d'opera da parte di archeologi qualificati sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza. Eventuali ritrovamenti potrebbero richiedere allargamenti, lavori di ripulitura a mano, documentazione grafica, fotografica e scavo stratigrafico.

La presente sostituisce la partecipazione dei funzionari di questa Soprintendenza alla conferenza di servizi prevista per il prossimo 28 maggio, impossibilitati a parteciparvi a causa di concomitanti e improrogabili impegni d'ufficio.

IL SOPRINTENDENTE *ad interim*  
Arch. Corrado Azzollini

Funzionario responsabile del procedimento e dell'istruttoria paesaggistica Arch. Cristian Prati  
Tel. 0521-212335, e-mail: cristian.prati@beniculturali.it  
Funzionario responsabile dell'istruttoria archeologica Dott.ssa Anna Rita Marchi  
Tel. 0521-282787, e-mail: annarita.marchi@beniculturali.it  
Istruttoria consegnata il 24.05.2021



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA  
Piazza San Giovanni Paolo II, 5A - 43121 PARMA Tel. 0521212311 - sito web: <http://sabap-pr.beniculturali.it/>  
PEC: mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it  
PEO: sabap-pr@beniculturali.it



P.G. 14645 del 04.06.2021

3/6/2021

Zimbra: Fwd: \*\*\*\_SPAM\_\*\*\* Richiesta chiarimenti Studio di Inc. - Progetto adeguamento viabilità TiBre\_Coltaro (PR)

**Da:** "e.fior" <e.fior@parchiemiliaoccidentale.it>

**A:** "e.mitidieri" <e.mitidieri@artambiente.it>

**Cc:** "e.botta" <e.botta@provincia.parma.it>

**Inviato:** Martedì, 1 giugno 2021 11:03:37

**Oggetto:** \*\*\*\_SPAM\_\*\*\* Richiesta chiarimenti Studio di Inc. - Progetto adeguamento viabilità TiBre\_Coltaro (PR)

Gent.ma Dott.ssa Mitidieri,

Come da accordi telefonici appena intercorsi, le inoltro gentile richiesta di chiarimenti per i seguenti aspetti, in riferimento allo Studio di Incidenza relativo al progetto di adeguamento della viabilità locale, nell'ambito della TiBre, in zona Coltaro (PR).

Ci legge in copia l'Ing. Botta, in quanto RUP.

- A pag. 15, si legge:

"L'area oggetto dei lavori interferisce solo molto marginalmente con l'habitat 6430 – Bordure planiziali, montane e alpine di megaforie idrofile, come mostra lo stralcio cartografico riportato in Allegato 1 (fonte: Regione Emilia Romagna - [https://servizimoka.regione.emilia\u0002romagna.it/mokaApp/apps/parchi\\_01HTM5/index.html?null](https://servizimoka.regione.emilia\u0002romagna.it/mokaApp/apps/parchi_01HTM5/index.html?null)), per tale ragione non si è ritenuto necessario effettuare un censimento completo degli habitat secondo il metodo CORINE." Le chiedo cortesemente di spiegarmi cosa intende per "interferenza molto marginale": quale tipo di interferenza? Distruzione di habitat, frammentazione? Temporanea o definitiva? Passaggio di mezzi? ecc. Le chiedo inoltre se può indicare l'estensione della superficie di habitat coinvolta. Se la perdita di habitat fosse definitiva, sarebbe opportuno prevedere il suo ripristino (lì o in altro luogo).

- A pagg. 19-20, nell'analisi delle interferenze, non è citato l'habitat 6430. Esiste una motivazione specifica? Apparentemente, per coerenza rispetto a quanto descritto a pag. 15, andrebbe riportato. Inoltre si parla di "limitata distruzione di suolo agricolo": le chiedo gentilmente di quantificare la superficie. Nemmeno a pag. 21 è citata l'interferenza con l'habitat 6430. Per quale motivo?

- Nello Studio di Incidenza non è indagato alcun tipo di interferenza/impatto rispetto all'oasi Ex-Zamorani, solo citata invece nello studio di fattibilità. L'area è di pregio ambientale e dista solo poche decine di metri dal sito di intervento: come mai non si sono approfonditi aspetti di possibile impatto, direi inevitabili soprattutto durante la fase di cantiere, vista l'estrema vicinanza delle due aree?

La ringrazio per le delucidazioni che vorrà gentilmente fornirmi.

In attesa di Suo cortese riscontro, saluto cordialmente.  
Emanuele Fior

Dott. Emanuele Fior

Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale  
Servizio Conservazione, Ricerca e Monitoraggio  
Sede operativa Corte di Giarola, Strada Giarola 11 - 43044 Collecchio (PR)  
Telefono 0521/802688



RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI CHIARIMENTI/INTEGRAZIONI DA PARTE DELL'ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITA' EMILIA OCCIDENTALE – prot. 14645 del 04.06.2021

#### QUESITO 1

- A pag. 15, si legge:

*"L'area oggetto dei lavori interferisce solo molto marginalmente con l'habitat 6430 – Bordure planiziali, montane e alpine di megaforie idrofile, come mostra lo stralcio cartografico riportato in Allegato 1 (fonte: Regione Emilia Romagna - [https://servizimoka.regione.emiliaromagna.it/mokaApp/apps/parchi\\_01HTM5/index.html?null](https://servizimoka.regione.emiliaromagna.it/mokaApp/apps/parchi_01HTM5/index.html?null)), per tale ragione non si è ritenuto necessario effettuare un censimento completo degli habitat secondo il metodo CORINE."*

*Si richiede di chiarire cosa si intende per "interferenza molto marginale": quale tipo di interferenza? Distruzione di habitat, frammentazione? Temporanea o definitiva? Passaggio di mezzi? Ecc... Si chiede inoltre se possibile indicare l'estensione della superficie di habitat coinvolta. Se la perdita di habitat fosse definitiva, sarebbe opportuno prevedere il suo ripristino (lì o in altro luogo).*

#### RISCONTRO AL QUESITO 1

L'area interessata dagli interventi in progetto è caratterizzata da un agroecosistema diversificato, in relazione alle colture in atto, prevalentemente cerealicole estensive in rotazione con foraggiere e prati polifiti da sfalcio. In realtà, "interferenza molto marginale" è da considerare un rifiuto, in quanto non sono stati rilevati nell'area direttamente interessata dai lavori habitat attribuibili a cenosi naturali. Non risultano inoltre presenti specie vegetali d'interesse comunitario. Per tale ragione non si è ritenuto necessario effettuare un censimento completo degli habitat secondo il metodo CORINE. In particolare, l'habitat 6430 è individuato nella carta regionale degli habitat come presente lungo tutto lo sviluppo delle banche interne del Cavo Milanino, che non viene interessato dal cantiere. Lo stesso habitat si estende poi in direzione nord, lungo il corso di altri 2 canali ortogonali al Cavo Milanino, all'altezza della strada di accesso a Coltaro. Anche questi due ultimi canali non risultano interferiti dalle opere in progetto e dalle attività di cantiere.

#### QUESITO 2

*- a pagg. 19-20, nell'analisi delle interferenze, non è citato l'habitat 6430. Esiste una motivazione specifica? Apparentemente, per coerenza rispetto a quanto descritto a pag. 15, andrebbe riportato. Inoltre si parla di "limitata distruzione di suolo agricolo": si chiede di quantificare la superficie.*

#### RISCONTRO AL QUESITO 2

La superficie è pari all'impronta del nuovo tracciato stradale (circa 80.000 m<sup>2</sup>), mentre le aree e le piste di cantiere verranno ripristinate nelle condizioni *ante operam*.

#### QUESITO 3

*Nemmeno a pag. 21 è citata l'interferenza con l'habitat 6430. Per quale motivo?*

#### RISCONTRO AL QUESITO 3

La mancata citazione dell'habitat 6430 nelle fasi successive del documento è conseguente al suo non coinvolgimento da parte del progetto.

#### QUESITO 4

*Nello Studio di Incidenza non è indagato alcun tipo di interferenza/impatto rispetto all'oasi Ex-Zamorani, solo citata invece nello studio di fattibilità. L'area è di pregio ambientale e dista solo poche decine di metri dal sito di intervento: come mai non si sono approfonditi aspetti di possibile impatto, direi inevitabili soprattutto durante la fase di cantiere, vista l'estrema vicinanza delle due aree?*

## RISCONTRO

La garzaia, che fu il motivo di istituzione dell'Oasi Zamorani, non è più attiva da anni e non sono state riscontrate altre specie di avifauna di interesse comunitario nidificanti nell'area. L'area boscata situata nell'Oasi è posta sul lato opposto del rilevato dell'attuale tracciato della SP33, rispetto al cantiere oggetto di valutazione, e parzialmente schermata da questo rispetto alle attività che vi si svolgeranno: Per le ragioni esposte, l'area in questione è stata valutata come gli altri ambienti circostanti al cantiere, omettendo specifici riferimenti all'Oasi.



Spett.le  
**PROVINCIA DI PARMA**  
**Servizio Viabilità e Infrastrutture**

Alla C.A. dell'Ing. Elisa Botta  
e.mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

**OGGETTO: Prime considerazioni emerse dall'analisi del Progetto Definitivo "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)"**

\*\*\*

Il presente documento riporta, sotto forma di elenco, le prime considerazioni emerse dall'analisi del Progetto Definitivo "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)", già esposte nell'ambito della videochiamata relativa alla Conferenza dei Servizi tenutasi in data odierna, 28.05.2021.

Sulla base del vigente quadro normativo e del Regolamento di Polizia Idraulica del Consorzio della Bonifica Parmense, si segnala quanto segue:

1. Necessità di garantire il principio d'invarianza idraulica in funzione dell'incremento di superficie impermeabile generata dall'intervento.
2. Necessità di gestire le acque di prima pioggia di dilavamento stradale e gli eventuali sversamenti accidentali, tramite un sistema di tipo "chiuso" che preveda il trattamento/accumulo, al fine di evitare che le acque, non ancora "chiarificate", entrino in contatto con i fossi/canali in gestione al presente Consorzio, i quali svolgono anche funzione irrigua.
3. Necessità del rispetto delle distanze definite nel citato Regolamento di Polizia Idraulica, in particolare 5.0m tra il ciglio fosso al piede dell'argine del canale Milanino ed il limite esterno della chioma degli alberi/siepi (da adulti) previsti in progetto. Anche per la deviazione del Fosso Sud della Verza, il Regolamento impone 5.0m tra ciglio fosso e piede del rilevato/ciglio fosso di guardia. In quest'ultimo caso, per evitare incremento della superficie soggetta ad esproprio, possiamo valutare di derogare a tale vincolo, previo consenso da parte del Comitato Amministrativo del Consorzio, e solo se sia garantita la

tutela qualitativa delle acque del corpo idrico in questione, attraverso la messa in atto di quanto indicato al punto precedente. Inoltre, riteniamo sia necessaria una servitù di passaggio stipulata con atto notarile per consentire l'accesso ed il transito per la manutenzione ai mezzi del Consorzio sull'unico lato del canale accessibile (lato nord).

4. Necessità di verificare l'officiosità idraulica dei tombini circolari e scatolari previsti in progetto per l'attraversamento dei corpi idrici in gestione al Consorzio, considerando eventi di pioggia con Tempo di Ritorno di 200 anni. Unitamente a questo si chiede che siano indicate in Relazione le effettive dimensioni attuali dei corpi idrici oggetto di attraversamento e deviazione.
5. Il muro di testata in c.a. all'imbocco/sbocco dei tombini di progetto dovrà prevedere le ali (estremità) immerse nelle sponde per almeno 1.0m per lato. Inoltre, all'imbocco/sbocco dei tombini e all'innesto a "T" tra due nuove inalveazioni, occorre prevedere una protezione del fondo e delle sponde con massi di cava non gelivi del peso pari o superiore a 100 kg/cad.
6. I canali in gestione al Consorzio e oggetto d'intervento risultano demaniali; di conseguenza in caso di deviazioni degli stessi, occorre mettere in atto la necessaria regolarizzazione, tramite spostamento della demanialità che dovrà risultare a carico vostro.

In relazione al terreno di risulta degli scavi, ci rendiamo disponibili a valutare di acquisirlo da voi, nel momento in cui l'appalto abbia inizio, previa garanzia da parte vostra di sbrigare tutte le procedure autorizzative del caso.

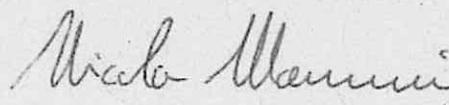
Parma, 04.06.2021

Il Tecnico

Ing. Nicola Mammi

e.mail: [nmammi@boniffica.pr.it](mailto:nmammi@boniffica.pr.it)

tel. 0521.381306 - 3480449901







Spett.le  
**PROVINCIA DI PARMA**  
**Servizio Viabilità e Infrastrutture**

Alla C.A. dell'Ing. Elisa Botta  
e.mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

**OGGETTO: Nota integrativa alle prime considerazioni sul Progetto Definitivo "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" a seguito dell'incontro del 19.07.2021.**

\*\*\*

Il presente documento riporta, sotto forma di elenco, le note integrative, rispetto alle prime considerazioni sul Progetto Definitivo "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)", già in parte menzionate durante il secondo incontro da remoto del 19.07.2021. Il tutto propedeutico al rilascio del parere di competenza.

Sulla base del vigente quadro normativo e del Regolamento di Polizia Idraulica del Consorzio della Bonifica Parmense, si segnala quanto segue:

1. Necessità di garantire il principio d'invarianza idraulica in funzione dell'incremento di superficie impermeabile generata dall'intervento.

Come condiviso durante l'incontro e nel rispetto dei parametri di dimensionamento riportati nel Regolamento di Polizia Idraulica citato, sarà necessario prevedere un volume di laminazione tale da compensare l'incremento di impermeabilizzazione, ottenibile aumentando la sezione dei fossi di guardia stradali (NO QUELLI CONSORTILI) nell'area interclusa tra l'argine esistente e la viabilità di progetto.

Al termine dell'invaso sarà necessario prevedere un manufatto di regolazione con bocca tarata costituito da un'apertura di luce non superiore a  $\Phi 160$ mm e soglia sfiorante che dovrà entrare in funzione per eventi pluviometrici con TR>100 anni. Tale manufatto, ubicato in area accessibile per garantire un facile controllo e manutenzione, dovrà prevedere un fondo ribassato di almeno 0.50m rispetto alla quota di scorrimento della bocca tarata, per evitare il potenziale intasamento/occlusione anche parziale della stessa da parte del materiale sedimentabile trasportato dall'acqua. Valutare la necessità di prevedere idoneo sistema antirigurgito, da collocare a valle della bocca tarata, in funzione

delle quote di scorrimento tra bocca tarata e recapito nel ricettore finale. Al fine di garantire quanto pocanzi prescritto, il manufatto d'ispezione/regolazione di fine rete, dovrà essere un pozzetto con due "camere" separate da un setto con un foro alla base per la regolazione (bocca tarata) e la sommità con funzione di sfioro di troppo-pieno; a monte di tale setto il fondo sarà ribassato per consentire l'accumulo del materiale sedimentabile. Alternativamente al manufatto con due "camere" è possibile utilizzare due camerette prefabbricate affiancate, in comunicazione tra loro con il foro di regolazione in basso e quello di troppo pieno più in alto. Entrambi i pozzetti e/o "camere" dovranno essere ispezionabili con adeguate aperture (DN 600 mm minimo) dotate di chiusino in ghisa sferoidale o grigliato carrabile.

L'intero sistema di gestione delle acque meteoriche, ed in particolare il manufatto di regolazione, dovranno essere soggetti ad adeguata manutenzione ordinaria, previa predisposizione di un piano di manutenzione, da applicare al fine di evitare malfunzionamenti e/o potenziali danni a terzi.

2. **Necessità di gestire le acque di prima pioggia di dilavamento stradale e gli eventuali sversamenti accidentali, tramite un sistema di tipo "chiuso" che preveda il trattamento/accumulo, al fine di evitare che le acque, non ancora "chiarificate", entrino in contatto con i fossi/canali in gestione al presente Consorzio, i quali svolgono anche funzione irrigua.**

Si accoglie, nostro malgrado, la richiesta di evitare di prevedere un sistema "chiuso" con il trattamento delle acque di prima pioggia. Nonostante ciò, si prescrive che, in corrispondenza del muro di testata all'imbocco dei tombini di progetto T2b e T4, sia prevista idonea paratoia a scudo, manovrabile con volantino, il tutto in acciaio zincato a caldo, al fine di consentire, in caso di sversamento accidentale, la chiusura e quindi minimizzando il rischio di contaminare le acque del canale Milanino, quale ricettore finale delle acque di piattaforma stradale.

3. **Necessità del rispetto delle distanze definite nel citato Regolamento di Polizia Idraulica, in particolare 5.0m tra il ciglio fosso al piede dell'argine del canale Milanino ed il limite esterno della chioma degli alberi/siepi (da adulti) previsti in progetto. Anche per la deviazione del Fosso Sud della Verza, il Regolamento impone 5.0m tra ciglio fosso e piede del rilevato/ciglio fosso di guardia. In quest'ultimo caso, per evitare incremento della superficie soggetta ad esproprio, possiamo valutare di derogare a tale vincolo, previo**

consenso da parte del Comitato Amministrativo del Consorzio, e solo se sia garantita la tutela qualitativa delle acque del corpo idrico in questione, attraverso la messa in atto di quanto indicato al punto precedente. Inoltre, riteniamo sia necessaria una servitù di passaggio stipulata con atto notarile per consentire l'accesso ed il transito per la manutenzione ai mezzi del Consorzio sull'unico lato del canale accessibile (lato nord).

Confermiamo quanto sopra.

4. Necessità di verificare l'efficienza idraulica dei tombini circolari e scatoari previsti in progetto per l'attraversamento dei corpi idrici in gestione al Consorzio, considerando eventi di pioggia con Tempo di Ritorno di 200 anni. Unitamente a questo si chiede che siano indicate in Relazione le effettive dimensioni attuali dei corpi idrici oggetto di attraversamento e deviazione.

Confermiamo quanto sopra.

5. Il muro di testata in c.a. all'imbocco/sbocco dei tombini di progetto dovrà prevedere le ali (estremità) immorsate nelle sponde per almeno 1.0m per lato. Inoltre, all'imbocco/sbocco dei tombini e all'innesto a "T" tra due nuove inalveazioni, occorre prevedere una protezione del fondo e delle sponde con massi di cava non gelivi del peso pari o superiore a 100 kg/cad.

Confermiamo quanto sopra.

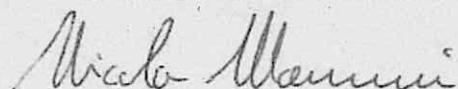
6. I canali in gestione al Consorzio e oggetto d'intervento risultano demaniali; di conseguenza in caso di deviazioni degli stessi, occorre mettere in atto la necessaria regolarizzazione, tramite spostamento della demanialità che dovrà risultare a carico vostro.

Confermiamo quanto sopra.

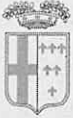
In relazione al terreno di risulta degli scavi, ci rendiamo disponibili a valutare di acquisirlo da voi, nel momento in cui l'appalto abbia inizio, previa garanzia da parte vostra di sbrigare tutte le procedure autorizzative del caso.

Parma, 21.07.2021

Il Tecnico  
Ing. Nicola Mammi  
e.mail: [nmammi@bonifica.pr.it](mailto:nmammi@bonifica.pr.it)  
tel. 0521.381306 - 3480449901







**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

**Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione Patrimonio Edilizia Scolastica**

**U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Ma-  
nufatti Stradali**

Viale Martiri della Liber-  
tà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

**Ing. Elisa Botta**

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI ESPRESSE DAL CONSORZIO DELL BONIFICA PARMENSE**

Con particolare riferimento alla nota del Consorzio della Bonifica Parmense trasmessa in data 04.06.2021, così come aggiornata in data 21.07.2021 (in blu), nel seguito si riportano in sintesi, con la stessa numerazione per chiarezza espositiva, le controdeduzioni (in rosso), rimandando per maggiori dettagli alla documentazione progettuale aggiornata.

1. *Necessità di garantire il principio d'invarianza idraulica in funzione dell'incremento di superficie impermeabile generata dall'intervento.*
  - a. *Come condiviso durante l'incontro e nel rispetto dei parametri di dimensionamento riportati nel Regolamento di Polizia Idraulica citato, sarà necessario prevedere un volume di laminazione tale da compensare l'incremento di impermeabilizzazione, ottenibile aumentando la sezione dei fossi di guardia stradali (NO QUELLI CONSORTILI) nell'area interclusa tra l'argine esistente e la viabilità di progetto.*
  - b. *Al termine dell'invaso sarà necessario prevedere un manufatto di regolazione con bocca tarata costituito da un'apertura di luce non superiore a F160mm e soglia sfiorante che*
  - c. *dovrà entrare in funzione per eventi pluviometrici con TR>100 anni. Tale manufatto, ubicato in area accessibile per garantire un facile controllo e manutenzione, dovrà prevedere un fondo ribassato di almeno 0.50m rispetto alla quota di scorrimento della bocca tarata, per evitare il potenziale intasamento/occlusione anche parziale della stessa da parte del materiale sedimentabile trasportato dall'acqua. Valutare la necessità di prevedere idoneo sistema antirigurgito, da collocare a valle della bocca tarata, in funzione delle quote di scorrimento tra bocca tarata e recapito nel ricettore finale. Al fine di garantire quanto pocanzi prescritto, il manufatto d'ispezione/regolazione di fine rete, dovrà essere un pozzetto con due "camere" separate da un setto con un foro alla base per la regolazione (bocca tarata) e la sommità con funzione di sfioro di troppo pieno; a monte di tale setto il fondo sarà ribassato per consentire l'accumulo del materiale sedimentabile. Alternativamente al manufatto con due "camere" è possibile utilizzare due camerette prefabbricate affiancate, in comunicazione tra loro con il foro di regolazione in basso e quello di troppo pieno più in alto. Entrambi i pozzetti e/o "camere" dovranno essere ispezionabili con adeguate aperture (DN 600 mm minimo) dotate di chiusino in ghisa sferoidale o grigliato carrabile.*
  - d. *L'intero sistema di gestione delle acque meteoriche, ed in particolare il manufatto di regolazione, dovranno essere soggetti ad adeguata manutenzione ordinaria, previa predisposizione di un piano di*

*manutenzione, da applicare al fine di evitare malfunzionamenti e/o potenziali danni a terzi.*

La invarianza idraulica è stata ottenuta mediante la destinazione di parte del reticolo di drenaggio non consortile all'invaso, mediante la realizzazione di due manufatti di regolazione aventi le caratteristiche richieste dal Consorzio, con la precisazione che i manufatti, anche per maggiore facilità di manutenzione, saranno realizzati aperti in sommità.

Il piano di manutenzione verrà redatto, conformemente alle norme di legge, in sede di redazione del Progetto esecutivo.

**2. *Necessità di gestire le acque di prima pioggia di dilavamento stradale e gli eventuali sversamenti accidentali, tramite un sistema di tipo "chiuso" che preveda il trattamento/accumulo, al fine di evitare che le acque, non ancora "chiarificate", entrino in contatto con i fossi/canali in gestione al presente Consorzio, i quali svolgono anche funzione irrigua.***

- a. *Si accoglie, nostro malgrado, la richiesta di evitare di prevedere un sistema "chiuso" con il trattamento delle acque di prima pioggia. Nonostante ciò, si prescrive che, in corrispondenza del muro di testata all'imbocco dei tombini di progetto T2b e T4, sia prevista idonea paratoia a scudo, manovrabile con volantino, il tutto in acciaio zincato a caldo, al fine di consentire, in caso di sversamento accidentale, la chiusura e quindi minimizzando il rischio di contaminare le acque del canale Milanino, quale ricettore finale delle acque di piattaforma stradale.*

Sono state inserite le paratoie richieste dal Consorzio.

Vale peraltro la pena sottolineare come la sede attuale della S.P. sversi attualmente nel canale Milanino, per cui la sola variante planimetrica prevista in progetto e la conseguente interposizione, tra il sedime stradale e il ricettore, di un sistema di drenaggio costituito da fossi di guardia, costituirebbe un seppur indiretto sistema di trattamento delle acque di dilavamento.

**3. *Necessità del rispetto delle distanze definite nel citato Regolamento di Polizia Idraulica, in particolare 5.0m tra il ciglio fosso al piede dell'argine del canale Milanino ed il limite esterno della chioma degli alberi/siepi (da adulti) previsti in progetto. Anche per la deviazione del Fosso Sud della Verza, il Regolamento impone 5.0m tra ciglio fosso e piede del rilevato/ciglio fosso di guardia. In quest'ultimo caso, per evitare incremento della superficie soggetta ad esproprio, possiamo valutare di derogare a tale vincolo, previo consenso da parte del Comitato Amministrativo del Consorzio, e solo se sia garantita la tutela qualitativa delle acque del corpo idrico in questione, attraverso la messa in atto di quanto indicato al punto precedente. Inoltre, riteniamo sia necessaria una servitù di passaggio stipulata con atto notarile per consentire l'accesso ed il transito per la manutenzione ai mezzi del Consorzio sull'unico lato del canale accessibile (lato nord).***

In fase di progettazione esecutiva verranno soddisfatte le richieste avanzate mediante l'impiego di essenze arboree in grado di assicurare il rispetto delle distanze minime definite dal Regolamento di Polizia Idraulica, eventualmente agendo anche sul loro posizionamento.

Per quanto riguarda la distanza tra il ciglio fosso della Verza e il rilevato stradale, si accoglie con favore la disponibilità del Consorzio nel derogare a tale vincolo.

Relativamente alla necessità di garantire l'accessibilità ed il transito ai mezzi del consorzio per la manutenzione del medesimo fosso, si evidenzia che è stata prevista idonea servitù di passaggio, come meglio rappresentato nelle planimetrie allegate.

**4. *Necessità di verificare l'officiosità idraulica dei tombini circolari e scatolari previsti in progetto per l'attraversamento dei corpi idrici in gestione al Consorzio, considerando eventi di pioggia con Tempo di Ritorno di 200 anni. Unitamente a questo si chiede che siano indicate in Relazione le effettive dimensioni attuali dei corpi idrici oggetto di attraversamento e deviazione.***

Le verifiche saranno condotte assumendo le CPP fornite dal Consorzio della Bonifica Parmense (maggiormente cautelative) ed adottando il TR di 200 anni. La assunzione della TR200 anni ha comportato l'incremento della sezione dei tombini dn100 a dn120, e degli scatolari 2,0x1,25 a 2,0x1,5 m.

Con riferimento alla dimensione attuale dei corpi idrici gestiti dal Consorzio, preme sottolineare come questi che gli interventi in progetto, determinandone un significativo incremento (fino al 200%), permetteranno di migliorare fortemente l'assetto attuale, permettendo di raggiungere gli obiettivi di sicurezza idraulica.

5. *Il muro di testata in c.a. all'imbocco/sbocco dei tombini di progetto dovrà prevedere le ali (estremità) immerse nelle sponde per almeno 1.0 m per lato. Inoltre, all'imbocco/sbocco dei tombini e all'innesto a "T" tra due nuove inalveazioni, occorre prevedere una protezione del fondo e delle sponde con massi di cava non gelivi del peso pari o superiore a 100 kg/cad.*

[ Si è proceduto all'inserimento delle modifiche richieste. ]

6. *I canali in gestione al Consorzio e oggetto d'intervento risultano demaniali; di conseguenza in caso di deviazioni degli stessi, occorre mettere in atto la necessaria regolarizzazione, tramite spostamento della demanialità che dovrà risultare a carico vostro.*

[ In seguito all'approvazione del progetto definitivo verranno attivate le relative procedure amministrative ]

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta*

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs.7 marzo 2005, n.82 e norme collegate)







Spett.le  
**PROVINCIA DI PARMA**  
**Servizio Viabilità e Infrastrutture**  
[protocollo@postacert.provincia.parma.it](mailto:protocollo@postacert.provincia.parma.it)

Alla C.A. dell'Ing. Elisa Botta  
e.mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

**OGGETTO:** Pratica relativa a INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)"

**Parere di competenza.**

\*\*\*

Alla domanda, pari oggetto, acquisita agli atti in data 29/04/2021 ns. prot. num. 3842 e alla successiva consegna di documentazione integrativa in data 02/08/2021, lo scrivente Consorzio nulla osta al rilascio di parere favorevole alla conclusione del Procedimento Unico in atto, a condizione che nella successiva fase esecutiva vengano ottemperate le seguenti prescrizioni, che dovranno essere verificate ed approvate dallo scrivente Consorzio nell'ambito del rilascio dell'Atto di Concessione.

1. Il principio d'invarianza idraulica, in funzione dell'incremento di superficie impermeabile generata dall'intervento, dovrà essere garantito nel rispetto del Regolamento di Polizia Idraulica del Consorzio, attraverso mirati calcoli numerici da riportare e commentare nella Relazione Idrologico-Idraulica, unitamente all'integrazione della parte grafica a dimostrazione delle effettive dimensioni e caratteristiche del volume destinato alla laminazione.

I manufatti di regolazione M1 e M2, ed in particolare la quota della soglia di sfioro, dovranno essere dimensionati rispetto ad un evento pluviometrico con Tempo di Ritorno (TR) di 100 anni e dovranno essere rappresentati graficamente nello specifico caso di studio, specificando le quote assolute del terreno e del massimo tirante idrico nell'invaso di laminazione per TR=100 anni. Inoltre, deve essere data chiara evidenza della quota di scarico del manufatto di regolazione, rispetto alla quota di fondo del recapito finale allo scopo di capire la necessità d'inserire presidi antirigurgito, ricordando che i recapiti sono costituiti da canali promiscui (scolo ed irrigazione), quindi potenzialmente invasabili nel periodo irriguo.

Occorre specificare sia in relazione che nella Planimetria di Progetto tutti i punti di recapito finale delle acque di piattaforma stradale nel reticolo consortile, ed in particolare per il manufatto M1.

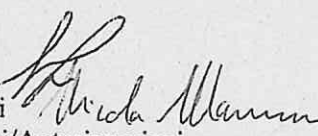
Infine, si consiglia di prevedere una copertura dei manufatti di regolazione con un grigliato tipo keller (carichi di prima classe, quindi per pedoni) preferibilmente sezionabili per consentire maggiore facilità nel sollevamento e quindi nella manutenzione interna.

2. In corrispondenza del muro di testata all'imbocco dei tombini di progetto T2b e T4, è stata prevista, per entrambi, una paratoia a scudo, manovrabile con volantino, il tutto in acciaio zincato a caldo, al fine di consentire, in caso di sversamento accidentale di sostanze inquinanti sulla piattaforma stradale, la chiusura della paratoia, minimizzando di conseguenza il rischio di contaminare le acque del canale Milanino, quale ricettore finale delle acque di piattaforma stradale. Si prescrive che la distanza minima tra il volantino della paratoia e il bordo lato campagna del guard rail sia almeno 1.5m per consentire le manovre in sicurezza degli operatori.
3. La distanza tra il ciglio fosso al piede dell'argine del canale Milanino ed il limite esterno della chioma degli alberi/siepi (da adulti) previsti in progetto non dovrà essere inferiore a 5.0m, come specificato nel Regolamento di Polizia Idraulica consortile, quindi nell'ambito del Progetto Esecutivo dovrà essere data evidenza di tale rispetto sia graficamente con specifiche sezioni che con la definizione delle essenze previste.
4. La verifica dell'efficienza idraulica dei tombini di progetto dovrà essere condotta considerando un TR=200 anni, inoltre si segnala che il dimensionamento del tombino T4, costituito da un  $\Phi 1200$  mm, è stato condotto considerando una superficie di scolo afferente di  $0.077 \text{ Km}^2$ , mentre per dimensionare la deviazione del fosso "Sud della Verza", pertinente al tombino stesso, è stata considerata una superficie di scolo di  $0.64 \text{ Km}^2$ . Si chiede quindi di chiarire questo aspetto, valutando di modificare la luce del tombino in oggetto.
5. I canali in gestione al Consorzio oggetto d'intervento risultano demaniali, di conseguenza in caso di deviazioni degli stessi, occorre mettere in atto la necessaria regolarizzazione, tramite spostamento della demanialità che dovrà risultare a carico dell'Ente proponente l'intervento.

Parma, 13.08.2021

Il Direttore

(Ing. Fabrizio Useri)

P.A. Arduini Luigi   
Ing. Nicola Mammi  
Ufficio Concessioni/Autorizzazioni  
Email [larduini@bonifica.pr.it](mailto:larduini@bonifica.pr.it)  
Pec [concessioni@pec.bonifica.pr.it](mailto:concessioni@pec.bonifica.pr.it)  
Tel 0521381315-3346865487

Via Emilio Lepido, 70/1A 43123 PARMA tel. 0521-381311 fax 0521-381309

[www.bonifica.pr.it](http://www.bonifica.pr.it) [info@bonifica.pr.it](mailto:info@bonifica.pr.it) C.F. 92025940344

PEC: [protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

copia informatica per consultazione 18/08/2021 11:41:16 18/08/2021 2021 21379



**PROVINCIA  
DI PARMA**

Il Funzionario

Servizio Viabilità e Infrastrutture  
Trasporti Eccezionali Espropri  
Manutenzione patrimonio Edilizia Scolastica

U.O. Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Ma-  
nufatti Stradali

Viale Martiri della Liber-  
tà n.15  
43123 Parma  
Tel. 0521 931532  
Fax 0521 931717

Ing. Elisa Botta

e-mail [e.botta@provincia.parma.it](mailto:e.botta@provincia.parma.it)

[www.provincia.parma.it](http://www.provincia.parma.it)

Prot. n. 14899 del 07/06/2021

**Egr. Sindaco Comune di Sissa-Trecasali**  
Via Provinciale 38, 43018 Sissa (PR)  
[protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it](mailto:protocollo@postacert.comune.sissatrecasali.pr.it)

**Spett.le Servizio Provinciale Pianificazione Territoriale  
– Trasporti**  
Stradone Martiri Libertà 15 43123 Parma  
[s.peri@provincia.parma.it](mailto:s.peri@provincia.parma.it)

**Spett.le Arpa Emilia-Romagna  
Sezione Provinciale di Parma**  
Viale Bottego 9 - 43121 Parma (PR)  
[aoopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopr@cert.arpa.emr.it)

**Direttore Generale Azienda USL di Parma**  
Str. Del Quartiere 2/a 43125 Parma  
[direzione\\_generale@pec.ausl.pr.it](mailto:direzione_generale@pec.ausl.pr.it)

**Spett.le Soprintendenza Archeologia Belle Arti e  
Paesaggio per le province di Parma e Piacenza**  
Palazzo della Pilotta  
via Giambattista Bodoni, 6 - 43121 Parma (PR)  
[mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it)

**Spett.le Società per la Mobilità ed il Trasporto  
Pubblico S.p.A.**  
Via Taro n. 12/B - 43125 Parma  
[mobilitaparma@pec.it](mailto:mobilitaparma@pec.it)

**Spett.le Telecom Italia Nol - Emilia**  
Via della Centralista 3 – 40138 Bologna (BO)  
[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Spett.le e-distribuzione SpA – sede di Parma**  
V.le Mentana 9 – 43121 Parma (PR)  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Spett.le Terna Rete Italia SpA – sede di Parma**  
Strada Tronchi, 51 – 43125 Parma (PR)  
[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

**Spett.le Emiliambiente SpA**  
Via Gramsci n. 1/B – 43036 Fidenza (PR)  
[protocollo@pec.emiliambiente.it](mailto:protocollo@pec.emiliambiente.it)

**Spett.le IREN SpA**  
Via Nubi di Magellano, 30 - 42123 Reggio Emilia (RE)  
[irensa@pec.gruppoiren.it](mailto:irensa@pec.gruppoiren.it)

**Spett.le IRETI S.p.A.**  
Uffici di Parma  
Strada S. Margherita, 6/A 43123 Parma  
[ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

**Spett.le SNAM RETE GAS**  
**DISTRETTO CENTRO ORIENTALE**  
Via Marco Emilio Lepido, 203/15  
40132 Bologna  
[lavoriceor@pec.snamretegas.it](mailto:lavoriceor@pec.snamretegas.it)

**Consorzio di Bonifica Parmense**  
Piazzale Barezzi, 3 cambiato sede  
43121 Parma (PR)  
[protocollo@pec.bonifica.pr.it](mailto:protocollo@pec.bonifica.pr.it)

**Spett.le Parchi del Ducato**  
**Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale**  
P.za G. Ferrari, 5,  
43013 Langhirano (PR)  
[protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it](mailto:protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it)

**Spett.le Regione Emilia Romagna**  
**Servizio Aree protette, Foreste e Sviluppo della Montagna**  
V.le della Fiera, 8  
43127 Bologna (BO)  
[segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Spett.le Lepida SpA**  
Viale Aldo Moro, 64 - 40127 Bologna (BO)  
[segreteria@pec.lepida.it](mailto:segreteria@pec.lepida.it)

**Spett.le Open Fiber SpA**  
[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

e, p.c.

ai Progettisti:

ing. F. Ferrari  
A.I.ERRE. Engineering S.r.l.  
[aierreengineering@legalmail.it](mailto:aierreengineering@legalmail.it)

dott.ssa Emilia Mitidieri  
ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.  
[art@pec.artambiente.it](mailto:art@pec.artambiente.it)

**OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" - Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.**

**TRASMISSIONE VERBALE RIUNIONE DEL 28.05.2021**

In riferimento alla Conferenza dei Servizi in oggetto, con la presente si trasmette verbale della riunione tenutasi in data 28.05.2021 precisando che quanto riportato nel verbale stesso si riterrà confermato e sottoscritto qualora non pervengano osservazioni da parte dei destinatari entro 5 giorni dal ricevimento della presente.

Si trasmettono altresì in allegato i seguenti pareri / comunicazioni sino ad oggi pervenuti:

1. SNAM RETE GAS -comunicazione del 29.04.2021 prot. 11297
2. riscontro a SNAM del 30.04.2021 prot. 11442
3. SNAM RETE GAS – parere del 06.05.2021 prot. 11998
4. Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico – parere del 07.05.2021 prot. 12223
5. ARPAE – richiesta integrazioni del 13.05.2021 prot. 12777
6. recepimento prescrizioni ARPAE
7. IRETI – parere favorevole del 19.05.2021 prot. 13339
8. Azienda USL di Parma – parere del 24.05.2021 prot. 13695
9. Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza – parere del 25.05.2021 prot. 13765
10. Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale – richiesta chiarimenti e integrazioni del 04.06.2021 prot. n. 14645
11. Riscontro a richiesta chiarimenti e integrazioni da parte di Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale
12. Consorzio di Bonifica Parmense – Prime considerazioni emerse dall'analisi del Progetto Definitivo del 07.06.2021 prot. 14822

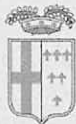
Si rimane a disposizione per ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532 – ing. Luca Anelli 0521/931636).

Cordiali saluti.

*Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Elisa Botta  
(firmato digitalmente)*

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs.7 marzo 2005, n.82 e norme collegate)





**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VERBALE DI CONFERENZA DEI SERVIZI**  
(art. 14 legge 241/90)

**Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. ed art 53 della L.R. 24/2017 finalizzata alla conclusione di Procedimento Unico altresì comportante variazione degli strumenti urbanistici, apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera: "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)"**

**Convocazione con comunicazione del 28/04/2021 Prot. Gen. n° 11240 e contestuale trasmissione degli elaborati di progetto.**

Oggi venerdì 28 maggio 2021, è stata convocata dall'Amministrazione Provinciale di Parma la seduta della Conferenza dei Servizi con facoltà di partecipazione anche in modalità video conferenza mediante la piattaforma Lifesize, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per la conclusione del Procedimento Unico in oggetto.

Alla seduta partecipano i seguenti rappresentanti:

<b>Enti/Società convocate</b>	<b>Nome e Cognome</b>	<b>Modalità partecipazione</b>	<b>di</b>
ARPAE Emilia Romagna Sezione Provinciale di Parma	- Tiziana Bolzoni - Francesca Garbarini	- videoconferenza - in presenza	
Parchi del Ducato Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità – Emilia Occidentale	Emanuele Fior	videoconferenza	
Consorzio di Bonifica Parmense	Nicola Mammi	videoconferenza	
Provincia di Parma – Servizio Pianificazione Territoriale, Trasporti	Daniela Le Donne	videoconferenza	

Inoltre sono presenti:

- i ing. Francesco Ferrari (progettista - AIERRE)
- i dott. Emilia Mitidieri (progettista - ART AMBIENTE)
- i ing. Elisa Botta (RUP - Provincia di Parma – Servizio Viabilità e Infrastrutture)
- i ing. Luca Anelli (Provincia di Parma – Servizio Viabilità e Infrastrutture)

Risultano assenti, pur se regolarmente convocati con nota prot. N° 11240 del 28.04.2021:

Comune di Sissa - Trecasali
Azienda USL di Parma
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza
Società per la Mobilità ed il trasporto Pubblico S.p.A.
Telecom Italia – Emilia
e-distribuzione SpA
Terna Rete Italia S.p.A.
Lepida S.p.A.
Open Fiber S.p.A.
Emiliambiente S.p.A.
IREN S.p.A.
IRETI S.P.A.
SNAM RETE GAS S.p.A.
Regione Emilia Romagna – Servizio Aree Protette, Foreste e Sviluppo della Montagna

Risultano pervenuti i seguenti pareri / comunicazioni:

- SNAM RETE GAS -comunicazione del 29.04.2021 prot. 11297 (a cui ha fatto seguito riscontro del 30.04.2021 prot. 11442
- SNAM RETE GAS – parere del 06.05.2021 prot. 11998
- Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico – parere del 07.05.2021 prot. 12223
- ARPAE – richiesta integrazioni del 13.05.2021 prot. 12777 (a cui ha fatto seguito nota recepimento prescrizioni)
- Azienda USL di Parma – parere del 24.05.2021 prot. 13695
- IRETI – parere favorevole del 19.05.2021 prot. 13339
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza – parere del 25.05.2021 prot. 13765

La seduta ha inizio alle ore 10:15.

Si riportano di seguito i contenuti emersi durante la discussione:

Viene inizialmente illustrato brevemente il progetto con il supporto dei progettisti.



Prende la parola Francesca Garbarini (ARPAE), in riferimento alle richieste di integrazioni trasmesse in data 13/05/2021 (prot. 12777 del 13/05/2021) esprimendo parere favorevole sul documento di riscontro redatto dai progettisti e reso consultabile con nota della Provincia di Parma prot. 13405 del 20/05/2021 al link indicato nella convocazione. Vista la documentazione, inoltre conferma che non vi è la necessità di richiedere autorizzazione AUA.

Successivamente prende la parola Nicola Mammi (delegato per conto del Consorzio di Bonifica Parmense), che esprime parere sostanzialmente favorevole con le seguenti prescrizioni che verranno meglio precisate con successiva nota di trasmissione:

- i invarianza idraulica – devono essere effettuate le verifiche come previsto nel regolamento di Polizia Idraulica recentemente entrato in vigore.
- i qualità dell'acqua – le acque meteoriche di prima pioggia ricadenti sulla carreggiata stradale dovranno essere trattate prima del recapito nei canali, in quanto da quest'ultimi viene prelevata acqua per uso irriguo.
- i Area verde – le piante previste in progetto nell'area di compensazione ambientale, dovranno essere tenute più distanti dall'argine per consentire ai mezzi di manutenzione di transitare agevolmente
- i distanza Fosso della Verza rispetto alla carreggiata
- i Tombini – devono essere dimensionati con tempo di ritorno 200 anni
- i in corrispondenza delle immissioni delle acque meteoriche, nel fosso e dal fosso al canale, deve essere previsto il rivestimento con massi del fondo e delle sponde

Interviene Daniela Le Donne (Provincia di Parma) chiedendo conferma del fatto che il progetto dell'opera sia corredato da specifico Studio di Fattibilità Ambientale e che l'intervento stesso sia risultato ambientalmente compatibile e quindi non assoggettabile ad ulteriore procedura di VIA. In considerazione di tali valutazioni, è stato quindi dichiarato nel capitolo della Relazione di Variante Urbanistica dedicato agli aspetti ambientali che la tipologia e le caratteristiche del progetto possano essere ricondotte ai casi di esclusione previsti dal comma 5, dell'art. 5 della LR 20/00 e s.m.i. Si chiede pertanto la conferma di tali valutazioni. Nel merito Emilia Mitidieri (Progettista) così come Francesca Garbarini (ARPAE), confermano tale aspetto vista la procedura relativa all'art. 53, comma 1 lettera a, della L.R. n. 24/2017. e ARPAE esprime un parere positivo sulla Variante Urbanistica.

Successivamente prende la parola Tiziana Bolzoni (ARPAE), evidenziando che, come indicato all'interno della "Relazione sulla gestione delle materie", il progetto prevede il trasporto a discarica come rifiuto di circa 16000 mc di materiale di risulta dagli scavi. Sarebbe opportuno individuare soluzioni alternative che favoriscano il riutilizzo di tale materiale. L'ing. Elisa Botta (RUP) sottolinea che, l'Amministrazione Provinciale, per questioni di sostenibilità del Quadro economico, ha dovuto considerare l'ipotesi più cautelativa. Propone di integrare il progetto con una seconda ipotesi alternativa che prevede il riutilizzo del materiale di risulta. Quando poi verranno affidati i lavori, si potrà stabilire quale delle due ipotesi potrà essere perseguita.

La seduta si conclude alle ore 11.30.

