



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1270 del 23/09/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - CONTRIBUTO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE ANAC N. 1174/2018 - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il CUP dell'intervento di cui trattasi è il seguente: D21B17000180005;

che con Decreto del Presidente n. 242 del 15/11/2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con Decreto del Presidente n. 262 del 22/11/2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 53 del 10/12/2019 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

che con Deliberazione di Consiglio n. 54 del 20/12/2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, comprendente le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia di Parma hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifraco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento “Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva”, composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d’Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale

“Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al Protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nel febbraio 2013 il progetto preliminare unitamente ad altri due interventi lungo la SP11 è stato sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi della L.R. 18 maggio 1999, n. 9 e s.m.i.; tale procedura si è conclusa positivamente, con l’esclusione del progetto complessivo dalla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), con Deliberazione di Giunta Regionale 168/2014;

che relativamente all’intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24977/2017 ai sensi dell’art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l’acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l’approvazione del progetto definitivo redatto dalla Provincia;

che con D.D. n. n. 161 del 21/02/2020 avente per oggetto: “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO” sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con Decreto Presidenziale n. 40 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) dell’intervento in oggetto, per un importo pari a € 5.872.000,00;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 921 del 28/07/2021 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016 dell’intervento denominato “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" inserito nel Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 520.000,00, avente il quadro tecnico economico di seguito riportato:

Descrizione	Prog. Definitivo	Prog. Esecutivo	Differenze
<u>Lavori:</u>			
Importo lavori a base asta	€ 277.074,27	€ 339.478,39	€ 62.404,12
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00	€ 12.000,00	€ -
Importo lavori a base gara	€ 289.074,27	€ 351.478,39	€ 62.404,12

Somme a disposizione:

I.V.A. 22%	€ 63.596,34	€ 77.325,25	€ 13.728,91
Interferenze sottoservizi	€ 45.000,00	€ 37.000,00	-€ 8.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 2.322,91	€ 5.941,80	€ 3.618,89
Espropri, occupazioni temporanee	€ 45.000,00	€ 35.000,00	-€ 10.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ -
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 5.781,49	€ 7.029,57	€ 1.248,08
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00	€ 225,00	€ -
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 167.925,73	€ 168.521,61	€ 595,88
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 457.000,00	€ 520.000,00	€ 63.000,00

CONSIDERATO

che alla voce "Spese per Autorità di Vigilanza LL PP" del suddetto QTE è prevista la somma di € 225,00 a copertura del previsto contributo di cui alla Deliberazione n. 1174 del 19/12/2018, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

RICHIAMATA

la Deliberazione n. 1174 del 19/12/2018, tuttora vigente, della AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC), secondo la quale la Stazione Appaltante, in funzione dell'importo a base di gara dell'intervento di cui trattasi è tenuta a provvedere al pagamento di un contributo pari a € 225,00;

DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa e alla successiva liquidazione del contributo obbligatorio di cui sopra;

che la copertura della spesa, come evidenziato in premessa, è assicurata dalle disponibilità presenti nel quadro tecnico economico del progetto di cui trattasi, alla voce: "Spese per Autorità di Vigilanza LL PP";

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

DETERMINA

di effettuare, relativamente all'intervento denominato "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO": "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE", il cui progetto è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 921 del 28/07/2021, un versamento alla Autorità Nazionale Anticorruzione ANAC pari a € 225,00, ai sensi della Deliberazione della medesima Autorità n. 1174/2018;

di impegnare la spesa di € 225,00 all'interno del QTE di € 520.000,00 approvato con Determinazione Dirigenziale n. 921 del 28/07/2021 (comprensivo di € 3.351,35 riferiti ad una quota parte di spese tecniche già impegnate al Peg Cap 266900240000 imp.1175/12, 478/17, 466/18 473/1), al PEG Cap.216880220000 -Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2^ -Spese in c/capitale, Missione 10 -Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 - Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 -Infrastrutture stradali del bilancio 2021 (pre imp. 368/21 sub 346, pre imp. 1087/21);

di dare atto che che la suddetta spesa di € 225,00 contenuta all'interno dell'intervento complessivo di € 520.000,00 è finanziata con contributi di SALT S.p.a. (ex.Autocisa S.p.a.), accertati come segue:

- per €. 3.351,35 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 317-318, nel Bilancio 2018 acc. 251 e247 e nel Bilancio 2019 acc.339;

- per €. 516.648,65 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.313/21 e 1126/21);

di accertare, ai fini del controllo di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 – bis del D.lgs. 267/2000 la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del Servizio.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1270 / 2021**

Proposta n. 3220/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - CONTRIBUTO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE ANAC N. 1174/2018 - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.346/2021 – euro €225,00*

Parma, li 24/09/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale