



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1411 del 19/10/2021**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D82C21001040005;

che con Deliberazione di Consiglio n. 46 del 11/12/2020 sono stati approvati il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023 come da D.P. 233 del 17/11/2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 52 del 22/12/2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 12/02/2021 è stato approvato il PEG Pluriennale 2021- 2023;

che con Deliberazione di Consiglio n. 1 del 04/03/2021 è stata approvata la prima variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, con la quale nella sezione strategica del Documento Unico di Programmazione 2021-2023 è stata inserita, nella parte relativa agli "Investimenti e realizzazione di Opere Pubbliche annualità 2023", l'opera "PEDEMONTANA FRA LA SP 121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 IN COMUNE DI SALA BAGANZA" per € 23.000.000,00, il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 7 del 9.01.2020;

che con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29.04.2021 è stata approvata la seconda variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che sono stati adottati la Delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 28/08/2017 e il Decreto Presidenziale n. 162/ 2017 del 05/10/2017 di approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, ai sensi dell'art.15 l.n.241/90, per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica della Pedemontana fra la SP121R e la SP15 in Comune di Sala Baganza;

che la Provincia di Parma ha pertanto predisposto il progetto di fattibilità tecnico economica del tratto prioritario fra la SP 121R e la SP15, nell'ambito della convenzione stipulata con la Regione (RPI 346 del 23/10/2017), che ha previsto una compartecipazione finanziaria della Regione di € 80.000 a fronte di un costo di € 100.000;

che la Provincia di Parma ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica con Decreto Presidenziale 7/2020 del 09/01/2020;

che a seguito della lettera del 25/03/2021 prot. n. 7832 inviata alla Regione per l'attivazione della collaborazione, la Regione e la Provincia hanno manifestato la disponibilità a proseguire la collaborazione finalizzata a compartecipare alle spese di progettazione definitiva del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R e la SS 62;

che con Decreto Presidenziale n. 139 del 08/06/2021 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, per regolamentare modalità e obblighi reciproci per il progetto definitivo del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio;

che in data 23/06/2021 è stata sottoscritta la Convenzione di cui sopra;

che il Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

#### CONSIDERATO:

che occorre procedere con l'avvio della progettazione definitiva dell'intervento in oggetto con il limite del finanziamento previsto;

che per l'affidamento dell'attività di cui sopra, ai sensi dell'art.23 del D.lgs 50/2016, occorrono delle figure professionali con comprovata esperienza nel settore di infrastrutture viarie/ponti;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota Prot. Gen. n°11691 del 03/05/2021, inviata a tutto il personale dell'ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'ente per la prestazione richiesta;

che entro il termine stabilito non è pervenuta nessuna segnalazione di interesse da parte del personale dipendente dell'ente;

che il costo della prestazione professionale relativa alla redazione del progetto definitivo è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, ed è pari a € 293.456,87, con costi della sicurezza relativi ad interferenze pari a zero, come da allegato B.3.1;

che si è ritenuto opportuno prevedere nella suddetta procedura di affidamento anche l'opzione, quale modifica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) del citato Decreto legislativo n. 50 del 2016, di affidare - in tutto o in parte - anche i servizi di progettazione esecutiva e di coordinamento in materia di sicurezza e salute nella fase di progettazione;

che il costo del servizio opzionale relativo alla progettazione esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, ed è pari a € 245.100,03, con costi della sicurezza relativi ad interferenze pari a zero, come da allegato B.3.2;

che conseguentemente ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali, è pari ad euro 560.099,70 al netto dell'IVA, con costi della sicurezza relativi ad interferenze pari a zero;

che quindi si rende necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di cui trattasi a soggetto esterno all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 157, comma 2, ultimo periodo del Decreto legislativo n. 50 del 2016, mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del medesimo decreto previa pubblicazione di un bando di gara e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del suddetto decreto n. 50 del 2016, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 dell'ANAC "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" e del bando tipo n. 3 approvato con deliberazione ANAC n. 723 del 31 luglio 2018 e sulla scorta dei requisiti e criteri indicati nel documento allegato A al presente provvedimento;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che il soggetto da individuare, dovrà essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa specificati nel documento allegato A al presente provvedimento;

che l'aggiudicazione avverrà, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione, di parità di trattamento e di proporzionalità, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo determinato sulla base:

- dei requisiti di idoneità professionale,
- della capacità economico e finanziaria,
- delle capacità tecniche e professionali,

attinenti e proporzionate all'oggetto dell'affidamento specificate nel documento allegato A al presente provvedimento;

che, in conformità all'art. 192 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni recante il «Testo unico sull'ordinamento degli enti locali», sarà stipulato a seguito della procedura di affidamento, un contratto con:

- fine di pubblico interesse: realizzazione di un tratto della strada di interesse regionale Pedemontana con nuovo ponte sul torrente Baganza;
- oggetto: servizi di progettazione definitiva del suddetto intervento, nonché - quali prestazioni opzionali ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. a) del Decreto legislativo n. 50 del 2016 – il servizio di progettazione esecutiva, incluso il coordinamento per la sicurezza nella fase di progettazione;
- durata complessiva: stimata 300 giorni (+90 per servizi opzionali);
- valore economico a base dell'affidamento: stimato in complessivi € 560.099,70 al netto dell'I.V.A., determinato come sopra specificato;
- forma del contratto: forma pubblica amministrativa con modalità elettronica;
- clausole ritenute essenziali: condizioni di esecuzione, termini di ultimazione, modalità di pagamento, penali in caso di ritardo, di cui allo schema di disciplinare per l'esecuzione del servizio allegato B.1 al presente provvedimento;
- modalità di scelta del contraente: ai sensi dell'art. 157, comma 2, ultimo periodo del Decreto legislativo n. 50 del 2016 mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del medesimo decreto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

#### RITENUTO

di approvare i documenti allegati relativi ai criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa:

- Allegato A: Individuazione requisiti di qualificazione e criteri di valutazione;
- Allegato B.1: Disciplinare d'incarico
- Allegato B.2: Capitolato d'oneri
- Allegato B.3.1: Calcolo tariffa professionale progettazione definitiva
- Allegato B.3.2: Calcolo tariffa professionale progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

#### Visti :

- gli articoli 107, 151 comma 4, 183 e 192 del Decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni;
- gli articoli 35 comma 4, 60, 95 comma 3 lett. b), 157 comma 2 ultimo periodo del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;

#### DETERMINA

di indire, ai sensi dell'art. 157 - comma 2 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, nell'ambito della Convenzione stipulata con la Regione Emilia Romagna in data 23/06/2021, il cui schema è stato approvato con D.P. n. 139/2021, una procedura aperta ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto a cui conferire gli incarichi di progettazione definitiva, con eventuali opzioni ai sensi dell'art. 106 - comma 1 lett. a) del Decreto legislativo n. 50 del 2016 relativamente alla progettazione esecutiva incluso il coordinamento per la sicurezza nella fase di progettazione, da esperirsi tra soggetti di cui all'art. 46 - comma 1 del citato Decreto legislativo secondo le modalità, i requisiti e i criteri specificati nel documento allegato A, nonché alle condizioni previste dal disciplinare d'incarico di cui allo schema allegato B.1 e Capitolato d'oneri B.2, che contestualmente si approvano quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

di dare atto che

il valore complessivo dell'appalto è pari a € 560.099,70 di cui € 293.456,87 per la progettazione definitiva ed € 245.100,52 per quella esecutiva, aumentati del 4% per oneri previdenziali, come da Linee Guida Anac come risultante dagli allegati B.3.1 e B.3.2 che contestualmente si approvano quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

la Provincia si riserva, in coerenza al punto IV del disciplinare di incarico, l'eventuale possibilità di affidare a propria insindacabile discrezione anche l'ulteriore fase di progettazione esecutiva e di coordinamento in materia di sicurezza e salute nella fase di progettazione, esperite tutte le valutazioni al riguardo e che l'eventuale ulteriore affidamento verrà effettuato con specifico provvedimento nel quale si procederà quindi anche al finanziamento e all'impegno della relativa spesa;

in conformità all'art. 192 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono quelli dettagliatamente specificati nelle premesse e negli allegati che fanno parte integrante del presente provvedimento;

il Servizio da affidare dovrà essere inserito nel Piano Biennale dei Servizi e Forniture nella prossima variazione;

che, secondo le disposizioni di cui alla Deliberazione n. 1197 del 18/12/2019 dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), per la procedura di affidamento in oggetto è dovuto un contributo di € 375,00 alla anzidetta Autorità;

di registrare una prenotazione di spesa di € 372.713,08 (comprensiva di € 375,00 da impegnare per contributo ANAC), relativa alla fase della progettazione definitiva, all'interno della somma complessiva di € 400.000,00 iscritta al Cap Peg 266900240000 titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice bilancio U.2.02.03.05.001 (incarichi professionali per realizzazione investimenti) del bilancio 2021 (pre imp. 569/21 sub. 1408/21 e pre. imp. 775/21) finanziata:

- per € 200.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna accertato al Cap.140000140800 (R.E.R. - CONTRIBUTO PER PROGETTAZIONE VIABILITA') Titolo 4, Tipologia 200, Contributo agli investimenti da Regione Emilia Romagna del Bilancio 2021 (acc. 706/21);

- per € 200.000,00 con entrate correnti applicate agli investimenti del bilancio 2021.

di rinviare al Riaccertamento ordinario dei residui 2021 la verifica dell'effettiva esigibilità della spesa e del finanziamento regionale, nonché le conseguenti reimputazioni per le quote che saranno esigibili nell'annualità 2022 ed attualmente iscritte completamente a carico del Bilancio 2021;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1411 / 2021**

Proposta n. 3552/2021

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 266900240000/0  
Cod.V Livello 2020305001  
Sub-Impegno n.1408/2021 – euro €375,00  
----*

Parma, li 19/10/2021

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale