PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

DECRETO PRESIDENZIALE

_____

n. 292 del 22/12/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2021 (D.M. 224/2020) - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - CUP D27H20001380001.

IL PRESIDENTE

Premesso:
che con Decreto Presidenziale n.147 del 20/08/2020, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2021/2023;

che con Decreto presidenziale n. 201 del 20/10/2020 è stato adottato il "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023 e l'elenco annuale dei lavori 2021";

Che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 46 del 11/12/2020 avente per oggetto "APPROVAZIONE DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2021-2023, SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 E RELATIVI ALLEGATI" è stato approvato il DUP e il Piano Triennale LL.PP;

che con Decreto Presidenziale n. 233 del 17/11/2020 è stato approvato lo schema di bilancio di Previsione 2021-2023;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 52/2020 del 22/12/2020 è stato approvato il BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 (ART. 1, C. 55, LEGGE 7 APRILE 2014 N.56);

copia informatica per consultazione

che con delibera di Consiglio n. 52 del 22.12.2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che con Decreto del Presidente n. 28 del 12.02.2021 è stato approvato il PEG Pluriennale 2021-2023;

Preso atto che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28705/2020 ha stanziato per l'anno 2021 un finanziamento di euro € 224.228,42 (D.M. 224 del 29/05/2020) per il progetto denominato "Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali. Anno 2021";

Che con Decreto Presidenziale n. 280 del 18/12/2020 è stato approvato lo studio di fattibilità denominato Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza su rilevati stradali. Anno 2021 – con CUP D27H20001380001 con localizzazione degli interventi sulle seguenti strade provinciali : SP. 13 di Corniglio - SP. 36 della Valtoccana - SP. 61 Calestano-Langhirano - ml 307 - SP. 80 di Scurano - SP. 84 di Carobbio per un importo complessivo del QTE di € 224.228,42;

Che suddetto intervento è previsto nel D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2021-2023 approvato e nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 e nell' Elenco Annuale delle opere pubbliche 2021;

Preso atto inoltre
Che con Decreto Presidenziale n. 231 del 14/10/2021 è stato approvato l'affidamento di incarico esterno professionale per l'adeguamento e ripristino di barriere di sicurezza su rilevati stradali-anno 2021- CUP D27H20001380001;

che con Determina Dirigenziale n. 1533 del 09/11/2021 è stato affidato l'incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva e direzione lavori all'Ing. Martino Cerri (CUP D27H20001380001 e CIG Z77334F623);

che con determina dirigenziale n.1525 del 09/11/2021 è stato affidato l'incarico professionale di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione alla Geom. Francesca Abelli (CUP D27H20001380001 e CIG ZBC33502DA);

Verificato
che il professionista incaricato, ing. Martino Cerri, ha redatto il progetto definitivo/esecutivo per le parti di competenza ed acquisito al prot 33344 del 14/12/2021, il professionista incaricato, Geom. Francesca Abelli , ha redatto il progetto definitivo/esecutivo per le parti di competenza ed acquisito al prot 33343 del 14/12/2021 e composto dai seguenti elaborati:

1 - Relazione tecnica generale
2 - Documentazione fotografica
3.A - Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
3.B - Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
4 - Elenco prezzi unitari
5 - Computo metrico-estimativo
6 - Quadro di incidenza della manodopera
7 - Piano di manutenzione dell'opera
8 - Piano di sicurezza e coordinamento
9 - Fascicolo con le caratteristiche dell'opera
10 - Quadro tecnico economico Elaborati grafici
Tav 1.1 - S.P. 36 della Val Toccana - Localizzazione interventi 1:5.000
Tav 1.2 - S.P. 36 della Val Toccana - Specifiche interventi 1:1.000
Tav 2.1 - S.P. 13 di Corniglio - Localizzazione interventi 1:5.000
Tav 2.2 - S.P. 13 di Corniglio - Specifiche interventi 1:1.000
Tav 3.1 - S.P. 61 di Calestano-Langhirano - Localizzazione interventi 1:5.000

copia informatica per consultazione

Tav 3.2 - S.P. 61 di Calestano-Langhirano - Specifiche interventi 1:1.000
Tav 4.1 - S.P. 80 di Scurano - Localizzazione interventi 1:5.000
Tav 4.2 - S.P. 80 di Scurano - Specifiche interventi 1:1.000
Tav 5.1 - S.P. 84 di Carobbio - Localizzazione interventi 1:5.000
Tav 5.2 - S.P. 84 di Carobbio- Specifiche interventi 1:1.000
Tav 6.1 - Sezione tipo e particolari costruttivi 1:50

che il progetto risulta avere il seguente quadro tecnico-economico:

Lavori e oneri della sicurezza		
A	Lavori a base d'asta per lavori stradali	€ 176.151,40
B	Oneri della sicurezza per lavori stradali	€ 4.496,52
C	**Totale opere a base di appalto per lavori stradali**	**€ 180.647,92**
Somme a disposizione		
D	IVA di legge al 22% (su voce C)	€ 39.742,54
E	Incentivo di cui all'art 113 del D.lgs 50/2016	€ 3.612,96
F	Contributo ANAC	€ 225,00
G	**Totale somme a disposizione**	**€ 43.580,50**
Totale generale QTE		**€ 224.228,42**

Ed avente il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività/fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti	01/01/2021
2	Verifica preventiva dei progetti	16/12/2021
3	Predisposizione e controllo procedure di gara	01/02/2022
4	Predisposizione e controllo procedure di esecuzione dei contratti pubblici	31/06/2022
5	Responsabile del procedimento	30/09/2022
6	Direzione lavori	30/09/2022
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione	30/09/2022

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D27H20001380001

Verificato che

le opere previste del progetto riguardano l'adeguamento e il ripristino delle barriere di sicurezza su rilevati stradali da realizzarsi in corrispondenza di tratti delle strade della zona montagna est della provincia di Parma, in totale saranno ripristinati 1312 m di barriere stradali.

I lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nei tratti in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:

- danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;

- cedimento dell'arginello o della scarpata stradale;

copia informatica per consultazione

- abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa.

In particolare, gli interventi verranno eseguiti in corrispondenza dei seguenti tratti stradali:

- strada S.P. 36 della Val Toccana, in corrispodenza della prog. km 16+000, in lato destro per una lunghezza totale di 121 m;

- strada S.P. 13 di Corniglio, tratto dalla prog. km 13+000 alla prog. km 18+000, in lato sinistro per una lunghezza totale di 260 m;

- strada S.P. 61 di Calestano-Langhirano, tratto dalla prog. km 7+000 alla prog. km 14+000, in lato destro per una lunghezza totale di 347 m;

- strada S.P. 80 di Scurano, tratto dalla prog. km 14+000 alla prog. km 17+000, in lato sinistro per una lunghezza totale di 153 m;

- strada S.P. 84 di Carobbio, tratto dalla prog. km 0+000 alla prog. km 4+000, in lato destro per una lunghezza totale di 431 m.

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri a firma del professionista incaricato.

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Preso atto:
che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche;

che la validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista;

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 17/12/2021 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.lgs. n. 50/2016;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario

copia informatica per consultazione

in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo/esecutivo dell' "INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2021 (D.M. 224/2020) CUP D27H20001380001" allegato al presente atto nonché in visione presso l'ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

di approvare il quadro tecnico economico di complessivi euro 224.228,42 ed il cronoprogramma dell'intervento così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che la spesa complessiva di € 224.228,42 fa carico al Cap. Peg. 2169000220000/0 Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2021 (prenotazione imp. 115/21) finanziato con contributo statale MIT – DM 224 del 29/05/2020, riscosso al cap. Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4^ (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2021;

che, ai sensi dell'art.200 del D.lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4617** /**2021** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2021 (D.M. 224/2020) - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - CUP D27H20001380001. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 21/12/2021

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE - SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4617** / **2021** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2021 (D.M. 224/2020) - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - CUP D27H20001380001. “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell’eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell’ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell’art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 21/12/2021

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale

copia informatica per consultazione