



PROVINCIA DI PARMA

STUDIO DI FATTIBILITA' PER ADEGUAMENTO QUALITATIVO E MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE DELLA S.P 109 CON LA SP.76



COMMITTENTE: PROVINCIA DI PARMA

Documentazione fotografica

TECNICO INCARICATO : dott. ing. GIORGIO AIELLO



Parma Lì 19 novembre 2021

PREMESSA

La presente sintetica relazione contiene l'illustrazione fotografica dei punti più significativi del tracciato, rilevati lungo la strada provinciale S.P. 109, a partire dal ponticello presso Mulino Egola, al bivio per la frazione IGGIO e quindi poi, proseguendo lungo la Provinciale fino a giungere all'altro ponticello limitrofo al Mulino Quattromini.

Lo studio di fattibilità, di questo tronco di strada provinciale, avente lunghezza complessiva di circa 460 metri è stato richiesto dall'Amministrazione Provinciale, con il preciso scopo di dotarsi di uno esame preventivo di fattibilità per poter approfondire e verificare la reale possibilità di realizzare una variante alla viabilità attuale della zona interessata e migliorare così il tracciato esistente in un punto molto problematico che è rappresentato dall'accesso della S.P. 109 con l'attuale bivio per la località IGGIO.

Tale verifica, lungo il tratto della strada Provinciale 109, nel tratto tra i due Mulini sopra citati, potrebbe portare non solo un netto miglioramento delle pendenze e della percorribilità della medesima SP 109, ma anche in particolare, ad una vera e propria variante dell'attuale problematico accesso alla strada Provinciale n. 76, incrocio che crea non pochi problemi alla sicurezza per la

scarsa visibilità e la notevole pendenza della curva tornante che oggi ne caratterizza l' accesso.

Insomma, una variante che tenterebbe a migliorare la percorribilità generale della provinciale S.P. 109 nel tratto interessato e allo stesso tempo risolvere alcune problematiche di sicurezza.

Di seguito si illustrano le peculiarità del tratto in oggetto immaginando di percorrere la strada provenendo da Pellegrino P.se in direzione Fidenza-Salsomaggiore Terme; nello specifico vengono sottolineati i dati tecnici e le caratteristiche delle attuali situazioni nei suddetti tratti salienti ed al contempo si indicheranno, con brevi spiegazioni, i possibili interventi locali che lo studio oggi propone, ma che verranno presi in maggiore considerazione dal successivo progetto preliminare.

Per un migliore inquadramento del tratto di strada in oggetto si riporta di seguito in figura 1, l' inquadramento aereo con la rappresentazione dell' asse della strada esistente (SP 109) e i due mulini che identificano l' inizio e la fine dell' intervento.



Figura 1 *Inquadramento area oggetto d' intervento*

L' analisi inizia a partire dal ponticello in località ex Mulino Egola, come illustrato alla foto 2, il quale rappresenta il punto di riferimento (sia per le lunghezze che per le quote) per il calcolo delle progressive successive.

Foto 2 *Inizio intervento ponticello in prossimità Mulino Egola*

ERROR: ioerror
OFFENDING COMMAND: image

STACK:

-mark-
-savelevel-