



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1902 del 29/12/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N.09 - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA - CUP D21B17000180005 CIG 886107131D

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663 del 28/12/20 di conferimento di incarico della P.O, il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

PREMESSO

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022 con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto del Presidente n. 36 del 24/02/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, comprendente le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifracco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento “Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva”, composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d’intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1°

lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con D.D. n. n. 161 del 21/02/2020 avente per oggetto: “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO” sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con Decreto Presidenziale n. 40 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) dell’intervento in oggetto, per un importo pari a € 457.000,00;

che in data 30 giugno 2021 i progettisti ing. Giovanni Catellani – geom. Davide Trolli hanno provveduto alla consegna del progetto esecutivo dell’intervento in oggetto con il seguente quadro tecnico-economico, rimodulato rispetto al progetto definitivo e validato con det. 921 del 28.07.21:

<u>Lavori:</u>	<u>Importi:</u>
Importo lavori a base asta	€ 339.478,39
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00
Importo lavori a base gara	€ 351.478,39
<u>Somme a disposizione:</u>	
I.V.A. 22%	€ 77.325,25
Interferenze sottoservizi	€ 37.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 5.941,80
Espropri, occupazioni temporanee	€ 35.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 7.029,57
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00
Totale Somme a Disposizione	€ 168.521,61
Totale Generale dell'Opera	€ 520.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

Aggiudicazione efficace dei lavori ottobre 2021
Fine lavori: 260 giorni dalla consegna dei lavori

che, con D.D. n. 951 del 03/08/2021, successivamente integrata con D.D. n. 961 del 04/08/2021, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

che con D.D. n. 1440 del 22/10/2021 è stata aggiudicato ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori a VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL con sede legale in Fidenza (PR) Via Sandro Pertini n. 11 CAP 43036 codice fiscale e partita IVA 02712020342, avendo ottenuto un punteggio totale pari a 85 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 3,85%;

che l'importo contrattuale è pari ad euro 338.408,47 (di cui euro 326.408,47 per lavori ed Euro 12.000,00 per oneri di sicurezza);

CONSIDERATO

che l'aggiudicazione definitiva è diventata efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti;

che pertanto risulta possibile procedere all'impegno di spesa, ridefinendo il QTE dell'intervento in oggetto come segue:

Descrizione	Prog. Esecutivo	Aggiudicazione
<u>Lavori:</u>		
Importo lavori a base asta	€ 339.478,39	€ 326.408,47
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00	€ 12.000,00
Importo lavori a base gara	€ 351.478,39	€ 338.408,47
<u>Somme a disposizione:</u>		
I.V.A. 22%	€ 77.325,25	€ 74.449,86
Interferenze sottoservizi	€ 37.000,00	€ 37.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 5.941,80	€ 5.941,80
Espropri, occupazioni temporanee	€ 35.000,00	€ 35.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 7.029,57	€ 7.029,57
Ribasso		€ 15.945,30
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00	€ 225,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 168.521,61	€ 181.591,53
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	€ 520.000,00	€ 520.000,00

DETERMINA

di dare atto dell'aggiudicazione definitiva dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE N.09", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1440/2021, a favore dell'operatore economico VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL con

sede legale in Fidenza (PR) Via Sandro Pertini n. 11 CAP 43036 codice fiscale e partita IVA 02712020342, avendo ottenuto un punteggio totale pari a 85 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 3,85% per un importo contrattuale pari ad euro 338.408,47 (di cui euro 326.408,47 per lavori ed Euro 12.000,00 per oneri di sicurezza) CUP D21B17000180005 CIG 886107131D;

di impegnare la somma complessiva di € 412.858,34 all'interno del Q.T.E. complessivo di €. 520.000,00, al netto di quanto già impegnato di € 3.351,35, al PEG Cap.216880220000 -Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2^ -Spese in c/capitale, Missione 10 -Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 - Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 -Infrastrutture stradali (preimp. 368/21 sub. 1621/21 e imp. 1087/21 sub. 1622/21);

di dare che l'importo €. 3.351,35 riferito ad una quota parte di spese tecniche è già stato impegnato con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, nell'impegno 466 del Bilancio 2018, nell'impegno 473 del Bilancio 2019;

da dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di S.ALT. s.p.a. (ex.Autocisa S.p.a.) accertati come segue:

- per €. 3.351,35 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 317-318, nel Bilancio 2018 acc. 251 e 247 e nel Bilancio 2019 acc.339;

per €. 516.648,65 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 (acc.TI 313/21 e 1126/21) ;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2022 recependo la conseguente variazione per esigibilità posticipata in sede di Riaccertamento ordinario 2021;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1902 / 2021**

Proposta n. 4728/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N.09 - IMPEGNO DI SPESA PER AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA - CUP D21B17000180005 CIG 886107131D

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1621/2021 - euro €365.803,64

Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1622/2021 - euro €47.054,70

Parma, li 30/12/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale