



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1923 del 30/12/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE - N. 09" - APPROVAZIONE COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI, SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE FASE AFFIDAMENTO

IL DIRIGENTE

VISTI

l'art.107 commi 2 e 3 D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D. Lgs. 165/2001;

PREMESSO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Elisa Botta;

di dare inoltre atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n D21B17000180005

con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e dell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020 - 2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 e l'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2020;

con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022

con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2020-2022;

con Decreto Presidenziale n. 36 del 24.02.2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con il Decreto del Presidente n. 59 del 08/03/2021 è stato approvato il Riaccertamento ordinario 2020 dell'Ente, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, comprendente le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2021, precedentemente inserito nella programmazione delle Opere Pubbliche 2020-2022 elenco annuale 2020, come da D.P. n. 242/2019 e successive integrazioni;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero "Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifracco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento "Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva", composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di "Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24977/2017 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo redatto dalla Provincia;

che con D.D. n. 161 del 21/02/2020 avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO" sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

che con Decreto Presidenziale n. 40 del 02/03/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 457.000,00;

VISTO

che in data 30 giugno 2021 i progettisti ing. Giovanni Catellani – geom. Davide Trolli hanno provveduto alla consegna del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, che è composto dai seguenti elaborati:

- A - *Relazione Tecnico-Illustrativa*
 - B - *Elenco Prezzi*
 - C - *Computo Metrico Estimativo*
 - D - *Quadro Economico*
 - E - *Capitolato Speciale di Appalto (Norme Generali)*
 - F - *Capitolato Speciale di Appalto (Norme Tecniche)*
 - G - *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
 - H - *Incidenza della Manodopera*
 - I - *Fascicolo dell'opera*
 - L - *Piano di Manutenzione*
 - M - *Cronoprogramma*
 - N - *Relazione Tecnica Impianto di Illuminazione*
 - O - *Relazione di Ottemperanza*
-
- 01 - *Inquadramento Territoriale*
 - 02 - *Planimetria di rilievo con riferimenti fotografici*
 - 03 - *Planimetria di Progetto*
 - 04 - *Planimetria su base orto fotografica*
 - 05 - *Sezioni tipo*
 - 06 - *Planimetria catastale*

- 07 - Planimetria sovrapposizione rilievo/progetto
- 08 - Planimetria delle Interferenze
- 09 - Sezioni trasversali
- 10 - Profilo Longitudinale
- 11 - Planimetria della Segnaletica
- 12 - Planimetria di Tracciamento
- 13 - Planimetria Smaltimento Acque
- 14.1 - Planimetria Fasi di Cantiere 1-2
- 14.2 - Planimetria Fasi di Cantiere 3-4
- 14.3 - Planimetria Fasi di Cantiere 5-6
- 15 - Planimetria Impianto di Illuminazione

E.1 - Piano particellare delle espropriazioni

E.2 - Elenco Ditte

E.3 - Relazione Espropri

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

<u>Lavori:</u>	<u>Importi:</u>
Importo lavori a base asta	€ 339.478,39
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00
Importo lavori a base gara	€ 351.478,39
<u>Somme a disposizione:</u>	
I.V.A. 22%	€ 77.325,25
Interferenze sottoservizi	€ 37.000,00
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 5.941,80
Espropri, occupazioni temporanee	€ 35.000,00
Spese tecniche	€ 6.000,00
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 7.029,57
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00
Totale Somme a Disposizione	€ 168.521,61
Totale Generale dell'Opera	€ 520.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

Aggiudicazione efficace dei lavori ottobre 2021

Fine lavori: 260 giorni dalla consegna dei lavori

che, con D.D. n. 921 del 28/07/2021, è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N.09", che evidenzia un importo a base di gara pari a euro 351.478,39 di cui euro 339.478,39 per lavori ed euro 12.000,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

che con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/10/2021 si è provveduto a dare atto dell'aggiudicazione definitiva non efficace dei lavori a VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL con sede legale in Fidenza (PR) Via Sandro Pertini n. 11 CAP 43036 codice fiscale e partita IVA 02712020342, avendo ottenuto un punteggio totale pari a 85 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 3,85%;

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

che il suddetto Regolamento prevede quali lavori, servizi e forniture risultino incentivabili ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. 50/2016;

che l'art. 5 del predetto Regolamento prevede che per ogni opera, lavoro, servizio o fornitura interessati dall'incentivo in oggetto, siano individuati con specifico provvedimento i nominativi dei dipendenti incaricati delle attività di cui all'art. 4, 1° comma, lettere da a) a d), nonché, nel solo caso dei lavori, siano indicati i tempi di ultimazione delle attività progettuali, di esecuzione dei lavori e di collaudo, oltre alle attività per le quali sia necessario il ricorso a prestazioni esterne, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari in materia;

che a seguito di apposita Conferenza dei Dirigenti i cui collaboratori sono coinvolti dalle attività di cui al punto precedente, viene definita la composizione del gruppo di lavoro e trasmessa al Dirigente competente per l'adozione del provvedimento di costituzione del gruppo di lavoro;

che con nota prot. 19224/2021 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro;

VISTE

la Dichiarazione del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture relativa alla incentivabilità ex art. 113 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del procedimento in essere;

PRESO ATTO

che i Dirigenti dell'Ente, per quanto di rispettiva competenza, hanno individuato in data 23/12/2021 – mediante l'istituto della Conferenza dei Dirigenti - il personale da inserire nei gruppi di lavoro dei relativi interventi in ragione delle funzioni svolte nel procedimento, di cui alla allegata scheda del presente provvedimento, unitamente al relativo cronoprogramma e ad ulteriore documentazione;

che occorre provvedere alla costituzione del gruppo di lavoro e all'impegno di spesa dell'incentivo del personale dipendente dell'Ente quantificato secondo la citata scheda di ripartizione nonché all'accantonamento della quota del 20% del fondo, ai sensi dell'articolo 113 comma 3 e 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che occorre impegnare la somma complessiva per "l'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente" e per il "fondo previsto di cui all'articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016") pari ad € 7.029,57 di cui € 5.623,66 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 1.405,91 per accantonamento fondo del 20%;

CONSIDERATO INOLTRE

che il Regolamento di cui al D.P. n. 255/2019 prevede, all'art. 7 c. 5, che la liquidazione dei compensi venga effettuata alle seguenti scadenze:

- per la fase di programmazione e di affidamento: intera quota ad avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto;

- per il ruolo di Responsabile unico del procedimento: il 50% della quota con l'avvio della gara di appalto (fasi 1 2 3 e 4) e il restante 50% (fase 5) con l'approvazione del certificato di collaudo (se trattasi di lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o di forniture);

DATO ATTO

che il sottoscritto ha accertato l'effettiva effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati e che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi (art. 7 c. 2 del Regolamento) in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma dell'opera in oggetto;

che pertanto è possibile liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

VERIFICATO

che la somma complessiva riferita alla fase di programmazione e affidamento è pari a € 2.882,14 di cui € 2.305,71 a favore dei dipendenti dell'Ente;

che occorre provvedere a liquidare la quota di € 2.305,71 a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro secondo la "scheda di ripartizione" sottoscritta dai Dirigenti in data 23/12/2021, allegata al presente atto, fino alla fase di programmazione e di affidamento e del 50% della quota del RUP;

VISTO

il D.lgs. 165/2001;

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

il D.lgs. n. 267/2000;

la L. 241/1990;

il D.Lgs n. 81/2008;

il vigente Regolamento di contabilità;

DETERMINA

di approvare la costituzione del "gruppo di lavoro" relativo al procedimento "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE - N. 09" composto da personale dipendente dell'Ente individuato e approvato in concerto coi Dirigenti dell'Ente per quanto di rispettiva competenza, ed elencato nella scheda di ripartizione allegata al presente provvedimento unitamente al cronoprogramma del procedimento e ad ulteriore documentazione;

di accantonare la somma complessiva per "l'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente" e per il "fondo di cui all'articolo 113 comma 4 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016" pari ad € 7.029,57 di cui € 5.623,66 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 1.405,91 per accantonamento fondo del 20% all'interno del quadro tecnico economico di € 520.000,00, approvato con D.D. 921/2021 e contabilizzato:

per € 516.648,65 al PEG Cap.216880220000 Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2 Spese in c/capitale, Missione 10 Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali, impegno 368/2021 riscritto in sede di riaccertamento ordinario dei residui dell'anno 2020 e impegno 1087/2021;

per €. 3.351,35 riferito ad una quota parte di spese tecniche è già stato impegnato con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio

U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, nell'impegno 466 del Bilancio 2018, nell'impegno 448 del Bilancio 2020;

da dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di S.ALT. s.p.a. (ex.Autocisa S.p.a.) accertati come segue:

- per €. 3.351,35 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 317-318, nel Bilancio 2018 acc. 251 e 247 e nel Bilancio 2019 acc.339;

per €. 516.648,65 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2021 (acc. 313/21 riaccertato con DP 59/21 e 1126/21) ;

di attestare inoltre la reale effettuazione delle singole attività da parte dei dipendenti incaricati e che tali attività sono state svolte senza errori o ritardi imputabili ai medesimi dipendenti (art. 7 c. 2 del Regolamento approvato con D.P. n° 255/2019) in coerenza con la tempistica prevista nel cronoprogramma del progetto in oggetto;

di dare atto che nell'opera in questione non si sono verificati incrementi dei tempi e dei costi, per cui, essendo stato verificato che le attività sono state correttamente svolte dai dipendenti incaricati delle varie fasi di realizzazione dell'opera, è possibile liquidare gli importi riferiti:

- all'intera quota per la fase di programmazione e di affidamento, essendo avvenuta l'aggiudicazione della gara d'appalto (fasi 1 2 3 e 4);
- al 50% della quota per il ruolo del RUP, essendo stato sottoscritto il contratto di appalto (50% fase 5);

per complessivi € 2.305,71 come risultante dalle somme di cui alla scheda di ripartizione allegata;

di liquidare la quota di € 2.305,71 prevista per l'intervento in oggetto a favore del personale dipendente (fasi 1 2 3 4 + 50% fase 5) dell'Ente secondo la scheda di ripartizione sottoscritta dai Dirigenti in data 23/12/2021 allegata citata nelle premesse, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché del vigente regolamento provinciale:

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1923 / 2021**

Proposta n. 4708/2021

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - INTERVENTO DENOMINATO "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE - N. 09" - APPROVAZIONE COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO INERENTE LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE E L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI, SOGGETTI ALL'INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. - IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE FASE AFFIDAMENTO

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1635/2021 – euro €2.305,71

Parma, li 30/12/2021

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale