



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 42 del 24/01/2022**

**Oggetto:** SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI, LL.RR. 30/98, 8/03 AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 3 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2022 ALLA IMPRESA AUTOSERVIZI P.& T. S.N.C. DI PAGANUZZI GIUSEPPE & TIBALDI ARMANDO CON SEDE IN BARDI PR FRAZ. ROSSI DI CASANOVA, N. 177

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'atto di conferimento della Posizione Organizzativa dell' Ufficio Pianificazione Territoriale - Trasporti n 31362 del 30.12.2020;

Visto altresì

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;  
il D.Lgs n. 422 del 19.11.97, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferimento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";

che l'art. 37 - comma 5 - della Legge Regionale n. 30/98 attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea, acquistati con

contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;  
il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'Azienda TEP SpA con certificazione n.70 del 04/01/2022 ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento dei servizi di linea:

- BARDI – CA' BAGAGLIA – PORCIGATONE - BORGOTARO;
- BARDI - CASANOVA ALTA – VILLORA - VARSÌ;
- VARSÌ - ROCCA – PESSOLA - PONTE VETRIONI;
- VARSÌ – VALMOZZOLA – OSTIA – BORGOTARO;
- BARDI – VARSÌ – VARANO MELEGARI – FORNOVO;
- BARDI – PIONE – PONTECENO;
- BRE' – BRUGNOLA – NOVEGLIA – BARDI;
- TAVERNA – LINGUADA' – BARDI;
- Servizio di trasporto pubblico Prontobus a chiamata nell'area di Bardi

a Parmabus S.c.r.l di cui l'esecutore è l'impresa AUTOSERVIZI P.& T. s.n.c. di Paganuzzi Giuseppe & Tibaldi Armando con sede in Bardi PR Fraz. Rossi di Casanova, n. 177, con utilizzo per il servizio degli autobus:

- FIAT DUCATO targato CA925GT di sua proprietà
- IVECO A50C18 targato DP260YP di sua proprietà
- MERCEDES SPRINTER 9 p. targato BL693AD di sua proprietà
- VW CRAFTER 2.5 TDI targato EF730TZ di sua proprietà
- FORD TRANSIT targato GA192AB di sua proprietà

che l'Impresa AUTOSERVIZI P.& T. s.n.c. di Paganuzzi Giuseppe & Tibaldi Armando con sede in Bardi PR Fraz. Rossi di Casanova, n. 177, ha inoltrato domanda prot.n° 770 del 14/01/2022 con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre gli autobus:

- IVECO A50C18 targato DP260YP di sua proprietà
- FORD TRANSIT targato GA192AB di sua proprietà
- VW CRAFTER 2.5 TDI targato EF730TZ di sua proprietà

in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2022;

Considerato:

che il servizio svolto dall'Impresa appaltatrice/subconcessionaria sulle citate linee extraurbane interessa il programma d'esercizio feriale invernale con l'impiego di tre degli autobus citati, nonché il programma d'esercizio feriale estivo, con impiego giornaliero di un solo autobus e di due ulteriori nei giorni di lunedì e giovedì risulta dunque ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente dei veicoli citati quando non necessariamente impegnati in servizio di linea;

Considerato inoltre:

- che gli autobus potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

#### DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa l'Impresa AUTOSERVIZI P.& T. s.n.c. di Paganuzzi Giuseppe & Tibaldi Armando con sede in Bardi PR Fraz. Rossi di Casanova, n. 177, a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2022 i seguenti autobus:

- IVECO A50C18 targato DP260YP di sua proprietà
- FORD TRANSIT targato GA192AB di sua proprietà
- VW CRAFTER 2.5 TDI targato EF730TZ di sua proprietà

dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- BARDI – CA' BAGAGLIA – PORCIGATONE - BORGOTARO;
- BARDI - CASANOVA ALTA – VILLORA - VARSÌ;

- VARSÌ - ROCCA – PESSOLA - PONTE VETRIONI;
- VARSÌ – VALMOZZOLA – OSTIA – BORGOTARO;
- BARDI – VARSÌ – VARANO MELEGARI – FORNOVO;
- BARDI – PIONE – PONTECENO;
- BRE’ – BRUGNOLA – NOVEGLIA – BARDI;
- TAVERNA – LINGUADA’ – BARDI;
- Servizio di trasporto pubblico Prontobus a chiamata nell’area di Bardi.

di dare atto che l’impresa AUTOSERVIZI P.& T. s.n.c. di Paganuzzi Giuseppe & Tibaldi Armando con sede in Bardi PR Fraz. Rossi di Casanova, n. 177, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell’Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003; di stabilire che l’autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

- che l’autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
- che l’utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;
- che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- che nell’espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna.

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Tep S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma;

- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;
- di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;
- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013

Sottoscritta dal Responsabile  
(FUSCO NICOLA)  
con firma digitale