



UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 10 del 25/01/2022

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE-TRASPORTI - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI PARMA (AMBITO TARO). PROROGA TECNICA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TRA LA SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO (SMTP SPA) E LA SOCIETÀ TEP S.P.A FINO AL 31/03/2023.

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che l'Azienda Consorziale Trasporti TEP, mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01.01.2001, di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:

- Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
- TEP S.p.A. per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;

che SMTP S.p.A. e TEP S.p.A. sono società a totale partecipazione pubblica e soggette a controllo analogo congiunto, partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 422/1997;
- il D.Lgs. n. 163/2006;

- il D.Lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- la L.R. Emilia Romagna n. 30/1998 e s.m.i.;
- il Regolamento CE n.1370 del 23/10/2007;
- la Delibera n. 49/2015 del 17/06/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;

EVIDENZIATO

che, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 18/12/2015 e Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 82 del 21/12/2015, è stato dato mandato alla SMTP SpA di esperire procedura concorsuale di tipo tradizionale di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) nel bacino della Provincia di Parma (Ambito Taro) e dando contestualmente mandato alla stessa Società di prorogare, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 e non oltre il 31/12/2016, il contratto di servizio attualmente in essere con TEP SpA alle medesime condizioni economiche e contrattuali;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 276 del 30.12.2016 è stato dato mandato ad SMTP di prorogare tecnicamente fino al 30.6.2017 il contratto di servizio tra la stessa SMTP ed la TEP spa in ragione del protrarsi delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

che la gara è stata aggiudicata definitivamente in data 28 aprile 2017 all'ATI Busitalia Sita Nord Srl - Autoguidovie SpA e che nei termini normativamente prescritti, avverso tale aggiudicazione è stato proposto ricorso al TAR di Parma sia da parte del concorrente secondo classificato (TEP SpA), sia da parte del terzo (ATI Tper SpA - SETA SpA)

che il T.A.R. Emilia-Romagna – Sezione Staccata di Parma, Sezione I, con sentenza n. 316/2017 ha accolto in parte i ricorsi principali annullando la gara;

che Busitalia Sita Nord S.r.l. - Autoguidovie s.p.a., nonché da S.M.T.P. SpA, Società per la mobilità e il trasporto pubblico, hanno presentato nel 2018 ricorso in appello contro la citata sentenza del T.A.R. Emilia-Romagna – Sezione Staccata di Parma;

che il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta) con sentenza n. 5158 del 3 settembre 2018 ha respinto gli appelli presentati;

con Decreto Presidenziale n. 261 del 19/12/2018 è stato dato mandato alla proroga del contratto di servizio in essere tra SMTP e TEP per ragioni emergenziali ai sensi dell'art. 5 comma 5 Reg. CE 1370/2007, per il termine di 24 mesi decorrenti dall'1.1.2019, al fine di procedere alla decisione consiliare della modalità di gestione del servizio a regime;

PRESO ATTO

che SMTP SpA, con nota prot. 112 del 17/01/2019, ha comunicato ai soci Comune di Parma e Provincia di Parma la necessità di costituire un Tavolo Tecnico Politico, coordinato dalla stessa SMTP e partecipato dai due EE.LL. per procedere ad una accurata istruttoria circa le diverse opzioni di affidamento dei servizi TPL;

che dal 18/04/2019, il Tavolo Tecnico Politico si è riunito varie volte e sulla base delle elaborazioni svolte dall'Advisor incaricato da SMTP sono state valutate le opzioni di affidamento "tradizionale" ed "in house";

VISTO il Decreto Legge n.18/2020 (denominato "Misure di potenziamento del Servizio sanitario

nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi”) ed in particolare l'art. 92 comma 4ter, il quale, a seguito del perdurare della pandemia, dispone che tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza ad oggi fissata al 31/03/2022;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 288 del 23/12/2020 si è espresso parere favorevole alla proroga del contratto di servizio in essere fino al 31/01/2022;

PRESO ATTO

che in riferimento alla scadenza in data 31/01/2022 dell'affidamento del contratto in parola, SMTP SpA con nota del 07/01/2022, ns. Prot. n. 317 del 10/01/2022, ha evidenziato che a seguito della perdurante pandemia da Covid-19 e del conseguente stato di emergenza attualmente proclamato sino al 31/03/2022, nelle more di un nuovo affidamento, secondo le opzioni della normativa vigente, ai sensi dell'art. 92 c. 4ter del DL 18/2020 sopra citato (“Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;”), il vigente affidamento può essere prorogato fino al 31/03/2023;

RITENUTO OPPORTUNO esprimere indirizzo favorevole alla proroga dell'affidamento fino al 31/03/2023, cioè per 14 mesi rispetto alla scadenza attuale che è il 31/01/2022, come richiamato con Decreto Presidenziale n. 261 del 19/12/2018, al fine di poter:

- concludere il percorso attivato con il Tavolo tecnico-politico finalizzato all'istruttoria circa le diverse opzioni di affidamento dei servizi TPL ;
- addivenire alla sottoscrizione di un contratto ponte per gestire con carattere di emergenza il servizio di trasporto pubblico nel tempo occorrente per l'individuazione del nuovo affidatario, nel rispetto del principio di continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost) e della necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente;

VISTO l'art. 5 comma 5 del Regolamento Ce n.1370/2007 che autorizza la proroga in emergenza del contratto di servizio in essere al fine garantire il servizio nelle more di individuazione del nuovo affidatario;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

SENTITO il Consigliere Gianpaolo Cantoni, delegato alle “Partecipate, Trasporto Pubblico Locale e Progetti Speciali d'Area”;

DATO ATTO che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art 49 del D Lgs 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

di esprimere indirizzo favorevole alla proroga del contratto di servizio in essere tra la Società per la Mobilità e il Trasporto pubblico (SMTP SpA) e l'attuale gestore, in virtù della possibilità concessa dal D.L. n.18/2020, per il termine di 14 mesi decorrenti dal 01/02/2022, ovvero fino al 31/03/2023, confermando altresì la necessità di dover procedere nel frattempo alla decisione consiliare della modalità di gestione del servizio a regime e della sua attuazione;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **215 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE-TRASPORTI - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI PARMA (AMBITO TARO). PROROGA TECNICA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TRA LA SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO (SMTP SPA) E LA SOCIETÀ TEP S.P.A FINO AL 31/03/2023. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 25/01/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale