



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 31 del 11/02/2022

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) - ANNO 2021. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001420002.

IL PRESIDENTE

Premesso:

che con Decreto Presidenziale n. 201 del 20/10/2020 avente per oggetto “PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021-2023 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2021: ADOZIONE” è stato adottato il Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 e l’elenco annuale 2021;

Che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 46 del 11/12/2020 avente per oggetto “APPROVAZIONE DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2021-2023, SCHEMA DI BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 E RELATIVI ALLEGATI” è stato approvato il DUP e il Piano Triennale LL.PP;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 52/2020 del 22/12/2020 è stato approvato il BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 (ART. 1, C. 55, LEGGE 7 APRILE 2014 N.56);

che con delibera di Consiglio n. 52 del 22.12.2020 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023;

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 6738 del 15/04/2021 avente per oggetto “L.R. 3/1999 E S.M.I. - ATTRIBUZIONE RISORSE FINANZIARIE ALLE PROVINCE PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA RETE STRADALE PROVINCIALE” la Regione Emilia

Romagna ha assegnato a favore della Provincia di Parma la somma di euro 500.937,82 << ... per la manutenzione straordinaria per interventi che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2021 sulla rete delle strade provinciali con priorità di spesa per quelle di interesse regionale >>;

che con Determinazione Regionale n. 6738 del 2021 la Regione Emilia Romagna ha autorizzato la liquidazione alla Provincia di Parma della somma di euro 500.937,82;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 43 del 29/11/2021 è stato approvato l'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2021;

che con delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024 (DUP 2022 - 2024). Con l'atto medesimo sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e il relativo elenco annuale 2022, allegati e parte integrante del DUP 2022 - 2024;

che con delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024 è in corso di elaborazione;

Considerato:

che con determinazione dirigenziale n. 1763 del 10/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale (CIG ZB8341A261) di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione del progetto di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) – ANNO 2021" avente CUP D27H20001420002 all'Ing. Giorgio Avanzini con studio professionale in via XXII Luglio n.43 - 43121 Parma, p.iva 00913800348 e c.f. VNZGRG53M17G337V per un importo contrattuale di euro 7.019,52 oltre al contributo per la cassa ingegneri del 4% pari ad euro 280,78 ed iva di legge pari ad euro 1.606,07 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 8.906,37;

che il professionista incaricato ha consegnato con nota prot. 3200 del 09/02/2022 il Piano di sicurezza e coordinamento unitamente al Fascicolo tecnico dell'opera, alla stima degli oneri di sicurezza e all'analisi e valutazione dei rischi;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) – ANNO 2021" di complessivi euro 500.937,82;

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D27H20001420002, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
- 2 Computo metrico estimativo
- 3 Elenco dei prezzi unitari
- 4 Piano di Sicurezza e Coordinamento (comprensivo di Fascicolo tecnico dell'opera, stima degli oneri di sicurezza e l'analisi e valutazione dei rischi)
- 5 Capitolato speciale d'appalto
- 6 Calcolo della manodopera
- 7 Planimetrie di inquadramento

avente il seguente quadro tecnico-economico:

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) – ANNO 2021		
Rif	Voce	Importo
.		

<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 386.000,00
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 3.860,00
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 389.860,00
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€ 85.769,20
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità (iva compresa)	€ 8.289,36
F	Spese tecniche per incarico esterno coordinamento della sicurezza	€ 8.997,06
G	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 7.797,20
H	Contributo obbligatorio ANAC	€ 225,00
I	Totale somme a disposizione	€ 111.077,82
L	Totale generale QTE	€ 500.937,82

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione della spesa per investimenti / programma triennale degli acquisti e dei servizi	Entro il 31/12/2021
2	Verifica preventiva dei progetti	Entro il 30/04/2022
3	Predisposizione e controllo delle procedure di gara (dal Bando/Lettera d'invito all'aggiudicazione definitiva) – corrisponde alla quota SUA se attivata	Entro il 31/07/2022
4	Predisposizione e controllo delle procedure di esecuzione dei contratti pubblici	Entro il 31/12/2022
5	Responsabile Unico del Procedimento	Entro il 31/12/2022
6	Direzione Lavori/Direzione dell'esecuzione	Entro il 31/12/2022
7	Collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione/Collaudo statico	Entro il 31/12/2022

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

SP 3 di Bedonia - a tratti dal km 0+800 al km 7+200

SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 95+000 al km 115+750

e - vista la presenza di elevata usura e deterioramento del manto stradale, con presenza di ripristini e

rappezi tali dare il manto stradale non più omogeneo e compatto, con la conseguente presenza di avvallamenti, in conseguenza, anche, di interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas - prevede le seguenti lavorazioni:

- ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile;
- rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente);
- ripristino ed esecuzione della segnaletica orizzontale a norma del Codice della Strada;

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il progetto è stato redatto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dall'Ing. Giorgio Avanzini ai sensi della richiamata D.D. n. 1763 del 10/12/2021;

che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista";

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, anch'esso allegato, è stato redatto in data 09/02/2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) – ANNO 2021" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 500.937,82;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 500.937,82 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D27H20001420002;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto che il progetto è stato redatto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio e che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dall'Ing. Giorgio Avanzini ai sensi della richiamata D.D. n. 1763 del 10/12/2021;

di dare atto che ai sensi dell'art. 26 comma 8 D. Lgs. n. 50/2016 "... *la validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche. La validazione è sottoscritta dal Rup e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alle verifiche ed alle eventuali controdeduzioni del progettista...*" e che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, anch'esso allegato, è stato redatto in data 09/02/2022 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti

pubblici;

di dare atto:

che la spesa di €. 500.937,82 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al Cap. Peg. 216900220000-0 - Manutenzione straordinaria strade Provinciali, Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2021-2023, annualità 2021;

che la spesa di €. 500.937,82 è finanziata contributo regionale assegnato con det. regionale n.6738/21 di € 500.937,82 ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2021 riscosso al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio 2021;

che la spesa verrà riaccertata all'esercizio 2022 con l'operazione di riaccertamento ordinario in corso di esecuzione, in quanto l'intervento in questione presenta le condizioni previste dal principio contabile 4/2 punto 5.4.9, per la sua reiscrizione per esigibilità posticipata;

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2022;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **451 /2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) - ANNO 2021. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001420002. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 10/02/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **451 / 2022** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI (FINANZIAMENTO REGIONALE) - ANNO 2021. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. CUP D27H20001420002. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 10/02/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale